

Landes : sur la route du Tour, les 2 CV "Cochonou" sont bien préparées

Publié le 04/07/2015 par [Sylvain Cottin](#)

C'est dans un hangar des Landes, à Labenne, que les « deudeuches » Cochonou de la caravane sont chaque année préparées. À 20 km/h, un périple pire que le Dakar.



Le Vintage Car Club de Labenne a créé il y a seize ans le cortège le plus populaire de la caravane du Tour. © photo claudette/« sud ouest »

Confondant mannequinat et maquignonage, c'est au garrot des hôtesse que certains margoulin mesurent la capacité de celles-ci à être dignes du podium maillot jaune. De quoi faire monter les pauvres recalées sur leurs grands chevaux, tant il suffit, à l'inverse, de courber l'échine pour réussir le casting des 2 CV Cochonou. « Chez nous, il existe une taille maximum, pas plus de 1,75 m », prévient Stéphane Domecq, patron du Vintage Car Club de Labenne (Landes) et créateur, voilà seize ans, du cortège le plus populaire du Tour de France.

Neuf tonnes de saucisson

Adaptée à l'habitat pour le moins exigü de la deudeuche, la silhouette des cinq hôtesse Cochonou l'est aussi au standing de la marque. « Les filles sont certes assez jolies, mais elles doivent surtout avoir l'air naturel. » Où l'on ne vante évidemment pas les délices charcutiers avec le masque d'un végétarien anorexique. « De toute façon, les étapes sont tellement éprouvantes que nous tapons sans cesse dans le saucisson pour tenir. » Outre le défi physique, l'aventure est d'abord mécanique, tant la fragile rusticité des sept 2 CV de la caravane plonge sans cesse les mains des chauffeurs dans le cambouis. « Lorsque nous avons proposé le concept à Cochonou, tout le monde nous a pris pour des dingues, jurant qu'une deuche était incapable d'avaler autant de kilomètres », se souvient Stéphane Domecq. « Aucune pourtant n'est jamais restée sur le carreau. »

Reléguant le Dakar au rang d'aimable rallye du dimanche, la croisière vichy des Citroën tousote malgré tout de bivouac en bivouac. « Il n'est pas rare que nous finissions de réparer une boîte de vitesse à 3 heures du matin sur un parking d'hôtel... Et si nous embarquons bien sûr un gros stock de pièces détachées, l'essentiel est de pouvoir s'appuyer sur tous les clubs de 2 CV du pays. Dès que le parcours du Tour est connu, nous les appelons pour savoir si l'on pourra compter sur eux en cas de panne. »

Fraîchement révisées à l'ombre du vaste garage landais où elles passent la mortel-saison sitôt la ligne d'arrivée franchie, les 2 CV rejoindront la caravane dès mardi en Belgique. Cinq mille kilomètres à 20 km/h de moyenne, soit peu ou prou deux fois moins vite que les coureurs, chacune quotidiennement chargée à ras bord de quelque 4 000 mini-saucissons. « Un camion frigorifique nous suit jusqu'aux Champs-Élysées afin de nous ravitailler. Au total, nous en distribuerons 9 tonnes en trois semaines. »

Les vieux cochons

Le cœur et le corps bien accrochés, les hôtesse traverseront le pays littéralement harnachées à l'auto, histoire de ne pas passer par-dessus bord au premier virage pyrénéen. « Sans climatisation ni direction assistée, c'est vraiment une performance qu'elles et leurs chauffeurs accomplissent chaque jour. »

Auréolés de sueur autant que d'ecchymoses, tous ou presque rempilent pourtant d'une année sur l'autre. « Tant mieux, car conduire une deuche ne se fait pas sans une bonne formation. Mais qui a déjà tenu le volant de cette voiture sait combien les gens nous accordent toutes les excuses du monde. Aucun autre véhicule du Tour de France n'a une telle cote de sympathie. »

Juste faire hennir les 2 CV du plaisir, en prenant simplement garde à ces quelques vieux cochons pour qui les hôtesse Cochonou ne sont que chair à saucisse. « C'est entre autres pour gérer ce type d'individus que nous avons inventé des capotes qui se rabattent sans avoir besoin de mettre pied à terre. » Rarement besoin quoi qu'il en soit de leur rentrer dans le lard, la foule sentimentale stoppant elle-même ses propres fripouilles dans leur élan.

<http://www.sudouest.fr/2015/07/04/sur-la-route-du-tour-les-2-cv-au-petit-trot-1988985-3394.php>