

Renault Type TN4 H

Peu après le TN4 HP réservé en principe au réseau intra-muros , la STCRP commande à Renault 560 nouveau autobus TN4 H version banlieue . Ce modèle , mis en circulation en 1936 reprenait intégralement la carrosserie du TN4 H type Paris sauf à l'arrière où la plate-forme était remplacée par une plate-forme fermée . Deux variantes de TN4 H furent mis en service : le TN4 H BLA , qui fut le plus répandu sur le réseau , avec 407 véhicules équipés d'une entrée latérale et la seconde le TN4H BAR , avec 153 unités équipés d'une entrée axiale . Ils seront vestibulés en 1952 . Le TN4 H type banlieue est équipé d'un moteur Renault 4 cylindres de 58 ch , il à une capacité pour les modèles à entrée latérale de 50 places de classe unique dont 40 assises et 10 debout , et pour les modèles à entrée axiale de 50 places de classe unique dont 41 assises et 9 debout .Ils seront réformés en 1972



TN4 H BLA



TN4H BAR



A titre anecdotique en 1945, deux voitures reçurent une nouvelle caisse entièrement métallique avec une plate-forme centrale, reprenant ainsi le schéma des motrices de tramways . L'une de ces voitures avait des portes pliantes et l'autre avait des portes coulissantes. Elles circulèrent sur diverses lignes jusqu'en 1947 puis reprurent une caisse classique. Enfin, à la fin de 1945, trois TN4HP et un TN4H-BLA arborèrent des couleurs différentes à titre d'essai :TN4HP avec une livrée bleue ;TN4HP avec une livrée bleue ;TN4HP avec une livrée vert clair et un TN4H-BLA avec une livrée jaune. Les quatre voitures reprurent la classique livrée vert et crème peu de mois plus tard .

