

## SEMAINE 8: (du 25/12 au 31/12)

### Les nouvelles:

Le père Noël est passé pour toute la flotte. Parmi les livres, les bouteilles, on remarquera les sudokus et le Rubik's Cub pour Charlie Dalin, un pull de Noël excentrique pour Armel Tripon, des chaufferettes pour Arnaud Boissières et une paire de chaussettes bien chaudes pour Ari Huusela.

Clarisse Crémer a rattrapé le front de la dépression pour Noël : conditions trop mauvaises pour ouvrir les cadeaux le 25 ! Alexia Barrier a vu la poulie de la bastague casser. Le mât est parti en avant. Après manœuvre et enroulement de voile, elle a évité le démâtage. Comme le dit Didac Costa : Noël dans les mers du Sud c'est « manger du nougat dans une machine à laver ».

La flotte est en approche du point Némé. Attention, dans cette zone, il faudra du temps pour déployer les secours en cas de problème alors on ouvre l'œil.

Le samedi, Alan Roura a connu les mêmes soucis qu'en novembre : la quille. 12 heures de réparation lui ont fourni un peu de répit. Cependant il n'aura plus de quoi réparer si le problème survient une troisième fois. Il a hésité à abandonner. De son côté, Benjamin Dutreux a vu son J2 se couper en deux. Il a été obligé de monter au mât pour le décrocher. Quelques bleus et quelques milles perdus par rapport à ses concurrents mais c'est réglé.

Les anniversaires se succèdent : Giancarlo Pedote (il a eu un cadeau Bob l'Eponge - son dessin animé préféré-), Yannick Bestaven et Clarisse Crémer qui a soufflé les bougies.

Mercredi, Pip Hare envoie « Big Bertha » son plus grand spi. Avec 380 m<sup>2</sup> de voile sortis le bateau est plus stable mais c'est également plus dangereux si le vent forcit (et près de la zone des glaces ce peut être le cas). Manu Cousin s'est aperçu que sa réparation sur le safran d'il y a 3 semaines a commencé à faiblir. Il a donc recommencé et le 31 c'est réparé. Boris Herrmann a changé son moteur de quille (il ne faudrait pas que ça recommence car c'était son dernier moteur).

Stéphane Le Diraison a passé 24h à réparer son chariot de hook. Rappelez-vous: en début de course, plusieurs skippers avaient eu ce problème. Au final c'est résolu avec des ampoules aux mains. Romain Attanasio a certainement eu le même problème mais les conditions sont trop difficiles pour gérer ça pour l'instant.

En dehors de Jean Le Cam qui ne s'est jamais intéressé à cette fête, tous les skippers se préparent à fêter le 31. Ceux qui n'ont pas passé l'antiméridien le fêteront même deux fois. C'est donc repas de fête prévu: foie gras, vin, champagne, bonbons. A l'année prochaine !!

### Le vocabulaire:

**Rubik's Cub** : casse-tête inventé par Ernő Rubik en 1974

**J2** : voile d'avant qui en principe reste à poste et qui n'est pas conçue pour être affalée (descendue)

**Bastague** : câble qui assure la tenue du mât

### Le point géographique :

**Point Nemo**: (d'après le capitaine Nemo, héros de *Vingt Mille Lieues sous les mers* de Jules Verne) En latin le mot « nemo » signifie « personne ». Le point Nemo est le plus éloigné de toute terre émergée. Il s'agit en réalité d'une zone d'environ 22 millions de km<sup>2</sup>, découverte il y a 26 ans, par le géographe canadien-croate Hrvoje Lukatela. Pour trouver un morceau de terre émergée, il faut parcourir plus de 2 500 kilomètres. Finalement, la forme de vie humaine la plus proche est la Station Spatiale Internationale (ISS), qui orbite entre 330 et 420 kilomètres de la surface de la Terre.

Giancarlo Pedote rappelle que l'endroit est "tristement célèbre pour être le cimetière des engins spatiaux" puisqu'il est utilisé comme "coordonnée de retour pour ceux destinés à la destruction". Environ 250 satellites y auraient plongé, et c'est à cette position qu'a été laissée la station soviétique Mir en 2001. Plus de 300 épaves y reposeraient. La station ISS doit elle aussi y finir son existence. En 2024, ou peut-être après.

