

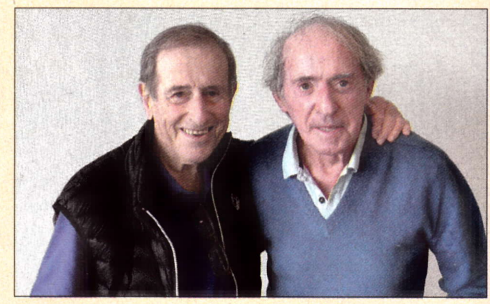
◀ Cette élégante Austin-Healey 3000 semble vouloir tenir tête à une meute de sportives des années 1970 et 1980.

© MAX MAMERS MANAGEMENT



© MAX MAMERS MANAGEMENT

Les monoplaces ont toujours leur mot à dire à Nogaro. Ce circuit est depuis toujours celui des courses de Formule et sert aussi aux essais de F1. ▶



Jean Ragnotti et Jacques Laffite, "Les As de Cœur"

Invités de cœur, Jean Ragnotti et Jacques Laffite partagent la même envie de faire passer un bon moment au public avec des anecdotes choisies, comme celle-ci : « Tu te souviens des premières monoplaces de l'école Winfield ? », demande l'un. « Oui, elles étaient toujours en panne », acquiesce l'autre en souriant. Les deux pilotes aux carrières parallèles se sont côtoyés sur la piste durant toute la saison 1973 de Formule 3, Jacques sur Martini à moteur Ford Twin Cam Holbay et Jean sur March avec un moteur semblable.

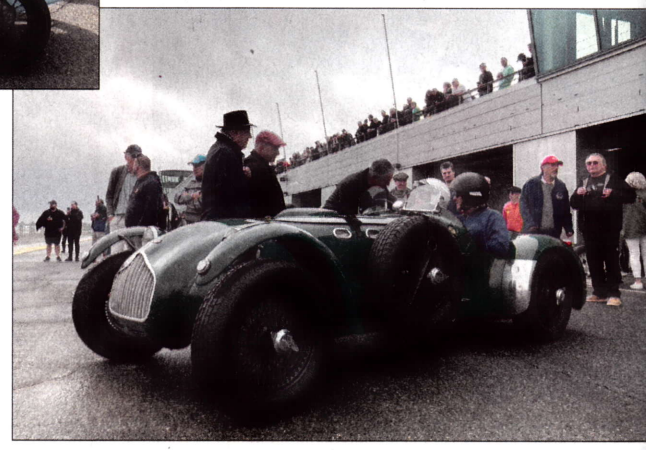
Derrière les Bugatti, une foule compacte se masse pour rencontrer Olivier Panis, Jean Ragnotti ou Jacques Laffite. Il faut être patient au Classic Festival ! ▼



▲ Bien des spectateurs présents à la parade ne sont pas pour autant venus sur le circuit. Une manière d'ouvrir la manifestation à tous très appréciée.

LIEU D'HISTOIRE AUTOMOBILE

Autour de la plaque dévoilée durant le Classic Festival, la Fédération française des véhicules d'époque, les autorités locales et Caroline Divies, directrice du circuit, qui perpétue l'esprit qui a présidé à sa création. Ici, le circuit, c'est la vie. Nogaro, commune de 2 000 âmes, héberge en effet le 3^e circuit de France par sa fréquentation !

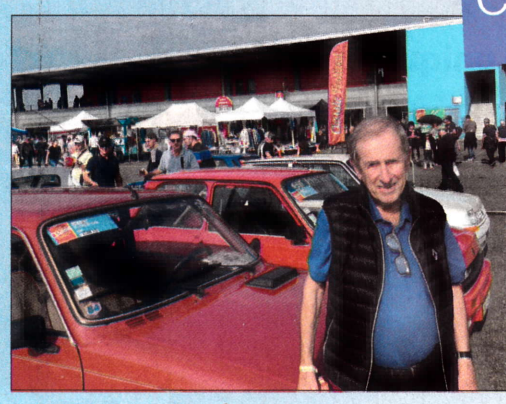


▲ À l'aise sur la piste, l'Allard J2X s'est notamment illustrée aux 24 Heures de Mans par une 3^e place obtenue lors de l'édition 1950.

CINQUANTENAIRE DE LA R 5

« Reçue 5 sur 5 »

Groupe de versions Coupe prêt à en découdre, Turbo 2, Alpine ou GT, rare LS, une quarantaine de Renault 5 étaient visibles sur le circuit Paul Armagnac. Avec un Jean Ragnotti (photo) jamais bien loin de celle qu'il faisait danser sur toutes les routes d'Europe : « Avec 350 ch pour à peine plus de 900 kg, les dernières Maxi Turbo étaient devant les quatre roues motrices... sur le sec ! », se souvient le pilote avignonnais.



▲ La bourse d'échanges s'adresse à des visiteurs novices et des chineurs occasionnels. D'ailleurs les Classic Days à Magny-Cours reprendront cette idée en 2023.