

La fête qui fait recette

Lors de la traditionnelle parade finale du dimanche, quelque 401 véhicules se sont retrouvés sur la piste de Nogaro.



PRATIQUE

Date : 5-6 octobre

Chiffres : 14 000 visiteurs, 7 plateaux distincts

Tarifs : entrée 14 € en prévente, 20 € sur place

Contact : MAX MAMERS MANAGEMENT, tél. 05 55 25 27 26, e-mail : contact@classicfestival.fr, www.classicfestival.fr

Cette 6^e édition du Classic Festival à Nogaro confirme la place de ce rendez-vous. C'est une manifestation incontournable et populaire où se retrouvent les amateurs du grand sud-ouest de la France.

3 QUESTIONS À...



Benoît Abdelatif, l'organisateur

LVA : D'où viennent les participants ?

Benoît Abdelatif : Du très grand Sud-Ouest, puisque certains sont venus de Nantes. Paradoxalement, les collectionneurs s'inscrivent en individuel davantage qu'en club.

LVA : Quels sont les points forts de cette édition ?

B. A. : Ari Vatanen ! Sa popularité est énorme, aussi tenir le timing des interviews et dédicaces est impossible. Le camp militaire et les motos sont des nouveautés à part entière, qui visent à élargir notre public

LVA : Y aura-t-il d'autres nouveautés dans le futur ?

B. A. : On espère le retour des avions l'année prochaine. Des changements en cours au sein de l'aéro-club ont rendu le rendez-vous impossible cette année. Et nous aurons pour l'édition 2020 un invité d'honneur exceptionnel à la notoriété internationale !

Corr. Bernard FOURNOL

Nogaro, c'est le circuit Paul Armagnac autour duquel s'est développé un pôle automobile, avec sa pépinière d'entreprises et ses préparateurs. Nogaro, c'est aussi un village en plein Gers, où festivités et bien vivre sont de mise. La recette du Classic Festival est une cuisine à base de spécialités touristiques et automobiles du terroir.

L'organisation sans faille de Max Mamers Management, aux commandes des Classic Days, se retrouve à Nogaro. Flyers, plan d'accès, activités, horaires, notes à l'attention des participants, commentaires érudits au micro, rien n'est laissé au hasard. De sorte que les habitués se retrouvent et les nouveaux peuvent profiter de toutes les possibilités offertes par la manifestation.

Sept plateaux vont tourner six fois durant le week-end. Les monoplaces

sont les reines du premier circuit permanent hexagonal : la piste du Paul Armagnac a accompagné l'essor des Formule 2 et autres Formule Renault. Sur les trois plateaux, plutôt homogènes, la bataille fait rage. Les bicylindres Panhard, ou les quatre à plat de chez Citroën ou Volkswagen n'autorisent pas des vitesses élevées, mais les passages en virage et les freinages délicats font le charme du plateau. Alignés comme au premier jour, les MEP à la décoration conforme



◀ Le plateau F1 et protos fait la part belle à des récréations flamboyantes, à l'image de ces deux Porsche 917 aux livrées évocatrices. Le circuit rapide de Nogaro leur permet de s'exprimer pleinement.