

La circulation des marchandises en Lot-et-Garonne

L'exemple du pruneau d'Agen

Document 1 : L'histoire du prunier

Venus de Chine, les premiers pruniers furent plantés dans notre région durant l'Antiquité. Au début, il en existait plusieurs variétés. Désormais, c'est la *Prune d'Ente* qui est la plus cultivée. Dès le 17^{ème} siècle, on exporte les pruneaux (prunes séchées) car ils sont riches en fibres, en vitamines et faciles à stocker.

D'après www.pruneau.fr

Document 2 : Le trajet des pruneaux

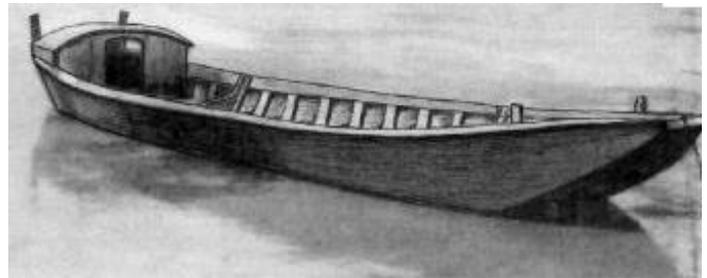
C'est grâce à son port sur la Garonne qu'Agen est devenue la ville des expéditions des pruneaux.

Ils étaient acheminés de la région de Villeneuve sur Lot vers le port d'Agen puis transportés jusqu'à Bordeaux sur des « gabarres ». Depuis cette grande ville, ils étaient distribués à l'étranger par voie maritime (en bateau).

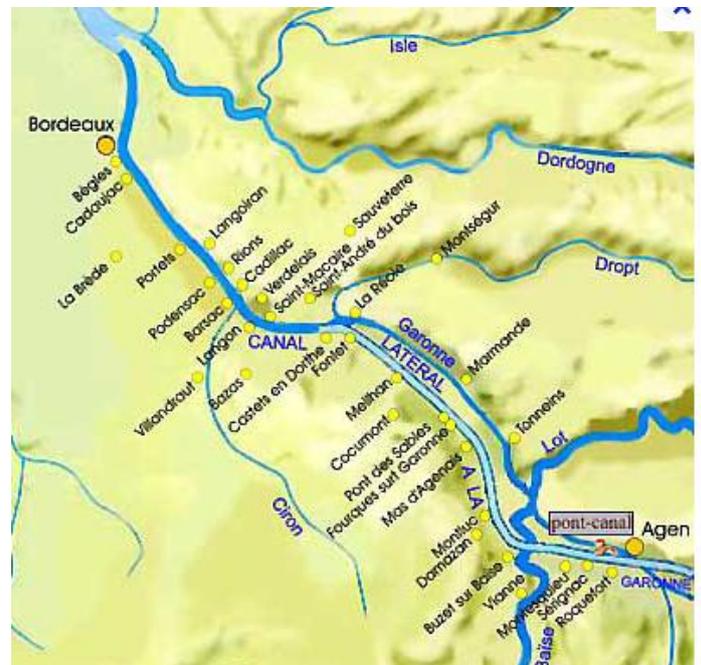
Arrivés à destination, les pruneaux se trouvaient dans des barils sur lesquels était inscrite la mention « ORIGINE AGEN ». De ce fait, le nom de « pruneaux d'Agen » leur est resté.

D'après www.pruneau.fr

Document 3 : Une gabarre, embarcation à fond plat



Document 4 : Le transport des pruneaux par voie fluviale



- 1) Comment s'appelle l'arbre duquel vient le pruneau ?
- 2) Comment obtient-on le pruneau ?
- 3) Les pruneaux, viennent-ils d'Agen ?
- 4) Comment nomme-t-on l'embarcation à bord de laquelle sont transportés les pruneaux ?
- 5) Pourquoi change-t-on d'embarcation à Bordeaux ?