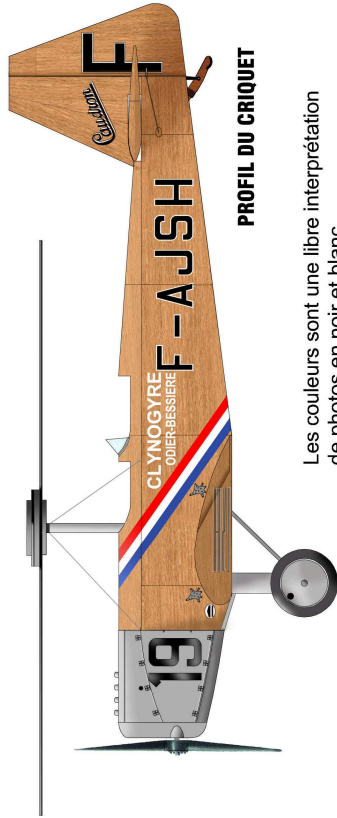




Modèle à l'échelle 1/66

CLINOGYRE

ODIER - BESSIERE



PROFIL DU CRIQUET

Les couleurs sont une libre interprétation de photos en noir et blanc

Imprimer sur papier 80g/dm²

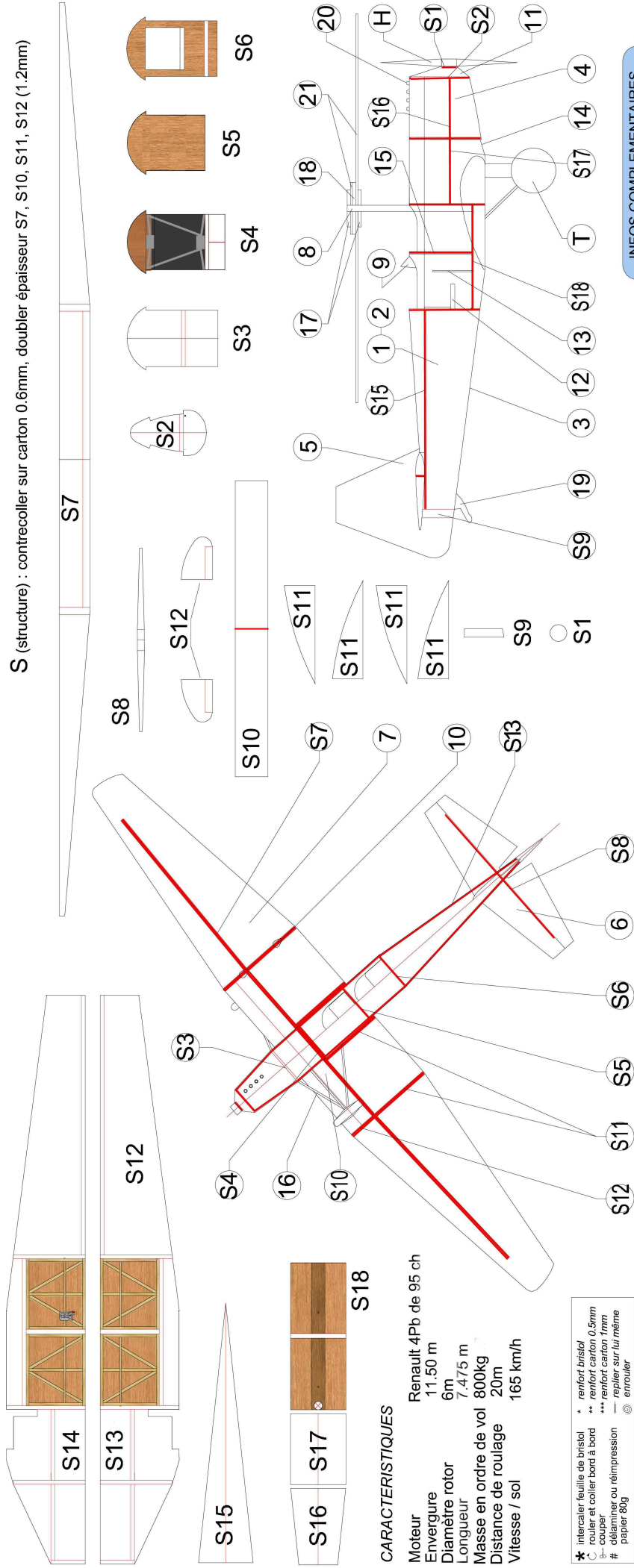
Le Caudron C193 F-AJSH fut choisi pour l'essai du clinogyre des ingénieurs Odier et Bessière.

Une voilure tournante et libre fut montée sur un mât aménagé en place avant. Le but du système était la recherche de la sécurité par l'abolition de la perte de vitesse, mais l'expérience resta sans suite.

Il effectua son premier vol le 26 mai 1932 sur le terrain de Guyancourt.

Récapitulatif tiges: cap 3/10 : rep 13 cap 5/10 : rep T4, T5, T6 et 16 cap 15/10 : rep 8.

S (structure) : contrecoller sur carton 0.6mm, doubler épaisseur S7, S10, S11, S12 (1.2mm)



CARACTERISTIQUES

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Moteur | Renault 4Pb de 95 ch |
| Envergure | 11.50 m |
| Diamètre rotor | 6m |
| Longueur | 7.475 m |
| Masse en ordre de vol | 800kg |
| Distance de roulage | 20m |
| Vitesse / sol | 165 km/h |

- * intercaler feuille de bristol
- * renfort bristol
- rouler et coller bord à bord
- ** renfort carton 0.5mm
- couper
- *** renfort carton 1mm
- # délimiter ou réimpression
- replier sur lui-même
- ⊗ papier 80g
- ⊙ enrouler

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.