

L'union européenne, un nouveau territoire de référence et d'appartenance



**Réponse
argumentée**



Rédigez un texte construit expliquant que la construction européenne induit des politiques territoriales nouvelles qui dynamisent l'espace français

Compétences:

Rédiger une réponse argumentée

Brainstorming => Boîte à mots, à idées

.....

.....

.....

.....

La France est un territoire

.....

Pourtant, longtemps, elle a développé ses réseaux de.....

.....

C'est la raison pour laquelle son réseau de communication est

.....

La politique des transports menée par l'UE a

.....

.....

Si la connexion routière, voire autoroutière de la France avec ses voisins

.....

Les grandes métropoles européennes du

.....

.....

Avec aide

La France est un territoire bien situé à l'intérieur de l'espace de l'UE. Pourtant, longtemps, elle a développé ses réseaux de t..... sans se soucier des c..... avec l'étranger. C'est la raison pour laquelle son réseau de c..... est en ét..... et centralisé autour de La capitale est devenue, au fil du temps, le n..... de communication majeur. La politique des transports menée par l'U..... e..... a changé la donne, parce que désormais, les Etats s'en..... pour les tr..... et pour les fi..... Si la connexion r....., voire autoroutière de la France avec ses voisins européens est a....., la connexion au niveau des lignes f..... n'est pas encore terminée. Les grandes métropoles européennes du Royaume-Uni, de Belgique, d'Allemagne ou d'Italie sont bien r..... à la France et notamment à P..... qui bénéficie d'un r..... de transport complet, à l'échelle n....., e..... et m.....

Proposition de réponse

La France est un territoire bien situé à l'intérieur de l'espace de l'UE. Pourtant, longtemps, elle a développé ses réseaux de transport sans se soucier des connexions avec l'étranger. C'est la raison pour laquelle son réseau de communication est en étoile et centralisé autour de Paris. La capitale est devenue, au fil du temps, le nœud de communication majeur. La politique des transports menée par l'UE a changé la donne, parce que désormais, les Etats s'entendent pour les tracés et pour les financements. Si la connexion routière, voire autoroutière de la France avec ses voisins européens est achevée, la connexion au niveau des lignes ferroviaires n'est pas encore terminée.

Les grandes métropoles européennes du Royaume-Uni, de Belgique, d'Allemagne ou d'Italie sont bien reliées à la France et notamment à Paris qui bénéficie d'un réseau de transport complet, à l'échelle nationale, européenne et mondiale.