

Géographie CM2:

Comment les français se déplacent-ils au quotidien?

Article « De la maison à l'école, quel est ton trajet ? », www.1jour1actu.com, 16 septembre 2016, Isabelle Pouyllau

Depuis la rentrée, tu as repris le chemin de l'école. Vélo, voiture, métro ou à pied : comment te déplaces-tu ? Et quels sont les nouveaux moyens de transport que tu pourrais utiliser à l'avenir ? Fais le point avec *1jour1actu* sur les nouveaux modes de déplacement.

C'est logique : utiliser la voiture polluée plus que de prendre son vélo, marcher à pied, ou même prendre le bus. Or, **plus de 7 enfants sur 10 vont à l'école en voiture, même si elle se trouve à moins de 1 km de leur maison.**

En sachant qu'**il te faut 15 minutes maximum pour parcourir 1 km à pied**, mets-tu vraiment moins de temps en voiture ? Le temps de sortir de la maison et de se garer devant l'école, pas sûr que la voiture fasse gagner du temps...

À pied, bien encadrés

Certaines écoles fonctionnent avec **un système de pédibus** : c'est comme un bus scolaire, sans bus ! Encadré par des adultes, des enfants vont ensemble à l'école à pied en suivant un parcours sécurisé. Régulièrement, le groupe s'arrête pour prendre d'autres enfants au passage.

À vélo, bien équipés

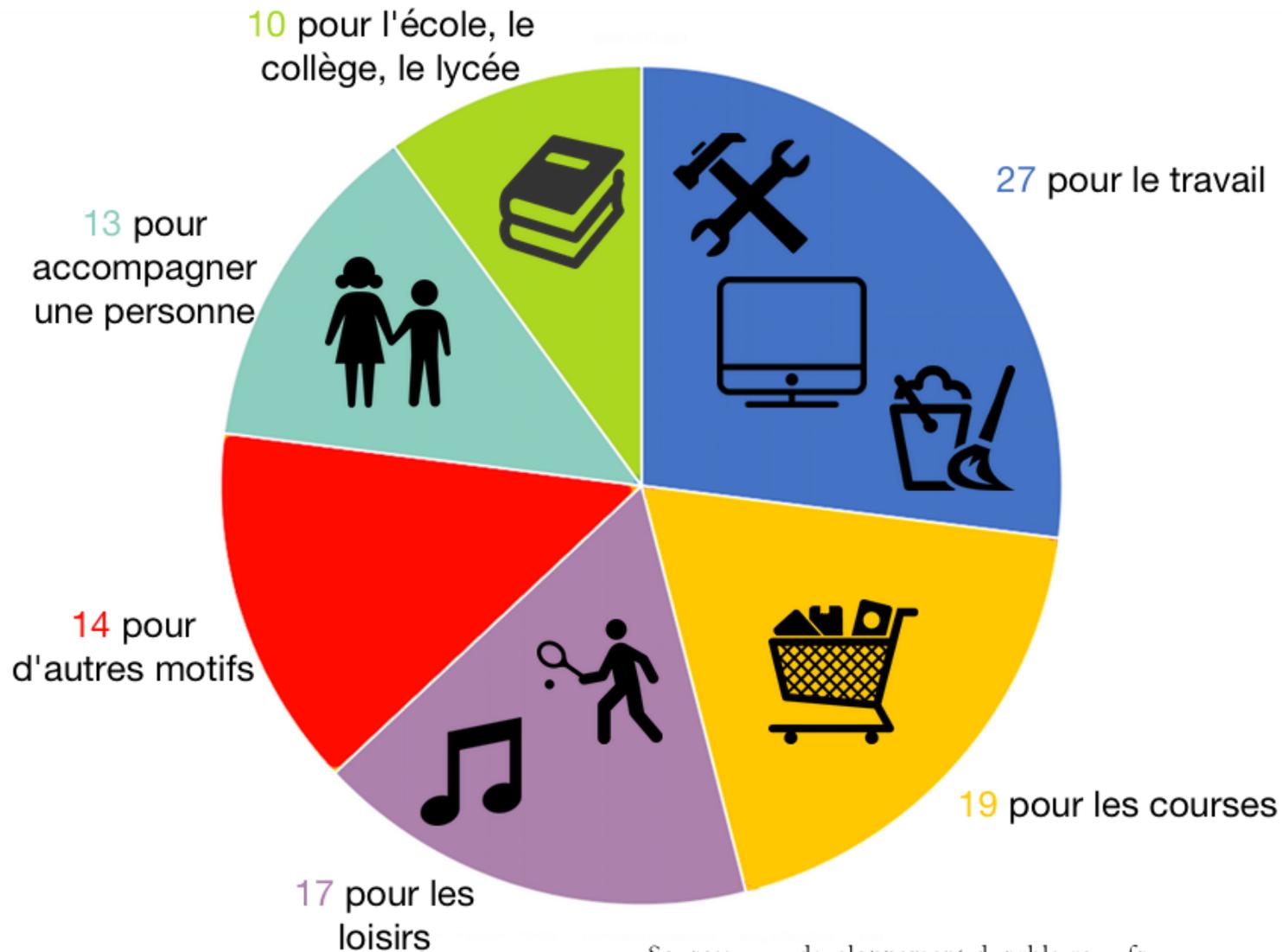
Le vélo permet de se déplacer sans polluer. Et, en ville, en respectant le code de la route, il permet même d'aller plus vite que les voitures qui roulent en moyenne à 14 km/h contre 15 km/h pour un vélo !

Aujourd'hui, **en France, 35 villes proposent des services de location de vélo : les vélos-stations**. Pour les utiliser, n'oublie pas de porter un gilet jaune et un casque... et de repérer les pistes cyclables près de chez toi.

En voiture, mais à plusieurs

Si tu habites à la campagne, il est parfois difficile, voire même impossible, de marcher ou de pédaler jusqu'à l'école. Les parents peuvent mettre en place **un système de covoiturage** pour qu'il y ait plusieurs enfants par voiture.

Motifs de déplacement pour 100 petits trajets



Article issu du n°165
de 1 jour 1 actu
© Milan



Pourquoi le diesel pose problème ?

Pendant longtemps, en France, on a acheté beaucoup de véhicules diesel, car ils revenaient moins cher et on les croyait « propres ». Aujourd'hui, des études montrent qu'ils polluent plus qu'on ne le pensait. *1jour1actu* t'explique.

Pour rouler, une voiture doit être équipée soit :

d'un **moteur à essence** alimenté par un carburant : **l'essence** (souvent désignée comme « sans plomb » à la station-service).



d'un **moteur diesel** alimenté par un carburant : **le gasoil**.

Ce mot vient du nom de l'inventeur de ce moteur, l'ingénieur allemand, Rudolf Diesel.

Ces deux carburants sont tous les deux issus du pétrole.

Pourquoi 6 voitures sur 10 en France roulent au diesel ?



→ Parce que les voitures diesel permettent de faire + de kilomètres avec - de carburant.



→ Et parce qu'en France le **gasoil est moins cher que l'essence grâce à une aide financière de l'État**.



C'est cette différence de prix qui a poussé les Français à acheter plutôt des voitures diesel.

Mais quel est le problème ?

Les véhicules diesel **polluent +**.



Ils rejettent différents polluants dans l'air, dont des **particules fines**. Ce sont surtout elles qui posent problème.

Invisibles à l'œil nu, elles « flottent » dans l'air.



Elles sont en partie responsables des pics de pollution, notamment en ville.

Elles provoquent des maladies graves des poumons et du cœur.

Quelles solutions ?

te : Isabelle Pouyllau. Illustrations : iStockphoto.

© M. Rakusen / Cultura Creative / AFP.



Fabriquer des moteurs diesel moins polluants.

MAIS ces voitures coûtent plus cher à l'achat et en réparation.

© P. Huguen / AFP.



Diminuer l'utilisation du carburant gasoil.

COMMENT ? En augmentant son prix pour décourager l'achat des voitures diesel.

© J. Mattia / NurPhoto / AFP.



Supprimer les véhicules polluants.

COMMENT ? Grâce à une somme d'argent donnée par l'État aux automobilistes pour acheter des véhicules plus « propres » qui fonctionnent, par exemple, à l'électricité.

Nicolas Hulot, le ministre de l'Écologie, promet de supprimer tous les véhicules diesel d'ici 2040.



Ils ont triché !

Toutes les voitures passent des tests anti-pollution. Or, des constructeurs automobiles ont récemment menti sur le niveau de pollution de leurs voitures diesel. C'est très grave. Car cela montre que des constructeurs automobiles ont triché pour vendre plus de voitures, avec le risque de mettre notre santé en danger.

© M. Bureau / AFP.

Doc D

Pour aller ...	à l'école	en courses	au cinéma	chez ses grands- parents à Nice
Linda 9 ans Ile d'Houat (56)				
Suzanne 11 ans Paris (75)				
Albert 10 ans Oger (51)				
Adélaïde 11 ans Martel (24)				

Doc E

La station de métro
« Hotel de Ville » à Paris.

Source :

*Par Clicsouris — Travail
personnel (Photo
personnelle), CC BY-SA
3.0,*

<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=4399259>



Doc F

La gare du Nord à Paris



Doc G

La gare Saint-Roch à Amiens
Source : bourgeois.canalblog.com



Doc H

L'échangeur de la sortie 21 de l'A16

Source : google earth

