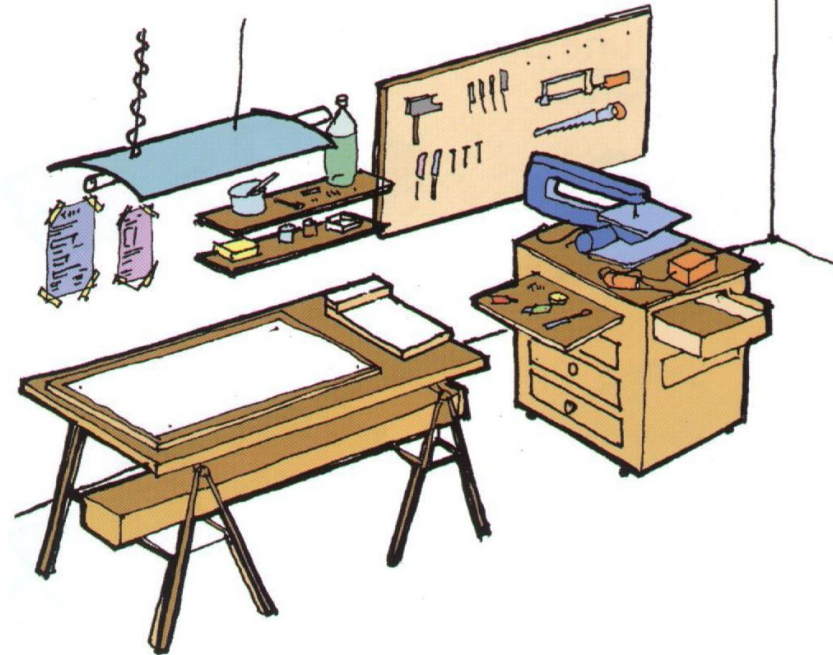


Chapitre 3  
V02

# Atelier & Construction



**JANVIER 2016**

Helmi TOUEL

# Sommaire



- Le matériaux
- Les outils
- La construction

# Les matériaux



Polystyrène expansé  
(20/25Kg le m<sup>3</sup>)



Polystyrène extrudé  
(35 Kg le m<sup>3</sup>)



Papier sandwich

Il y a aussi l'EPP: Le polypropylène expansé, c'est une mousse blanche ressemblant au polystyrène expansé, mais avec une mémoire de forme lui permettant de se déformer sans casser et de conserver sa structure.

# Les matériaux

On peut aussi utiliser:



Bois



Balsa  
(130/250 Kg m<sup>3</sup>)



Fibre de verre

# Adhésif



Colle Blanche  
Colle Vinylique



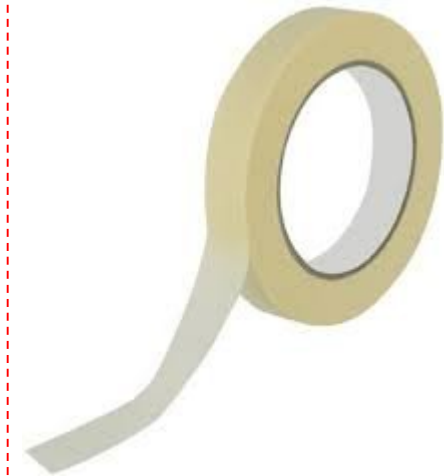
Attaque le polystyrène



Colle de contact  
Cyanoacrylate



Colle EPOXY



Scotch papier



Ne pas laisser la colle à l'air libre

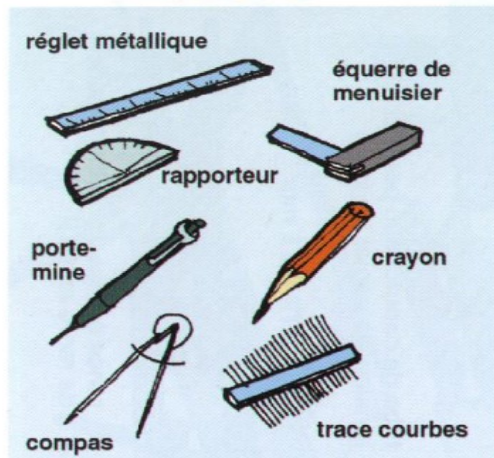
# Sommaire

- Le matériaux
- Les outils
- La construction

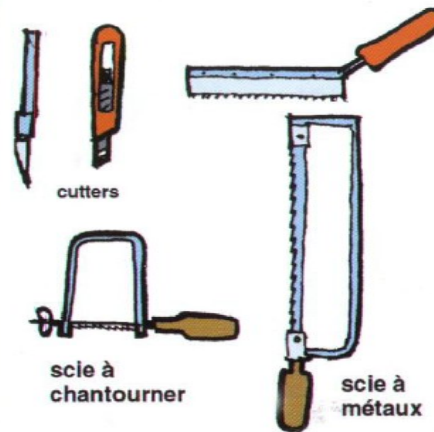


# Les outils

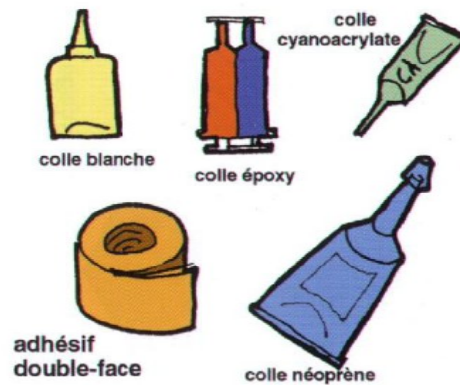
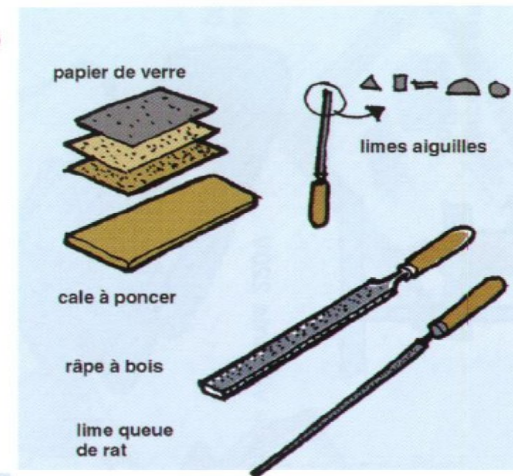
## Tracer



## Couper

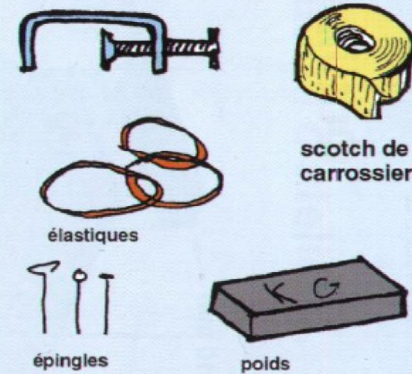


## Poncer

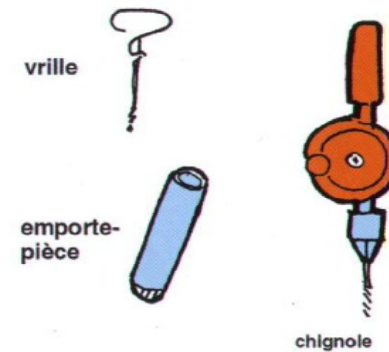


## Coller

## serre-joint



## Maintenir



## Percer

# Le rangement





# Utilisation du cutter



**La méthode de coupe** : Comme pour tout outil coupant, et afin de prévenir un éventuel dérapage de l'outil ou de la pièce à couper, le corps ou un membre ne doit pas se trouver dans la trajectoire du cutter.

Ainsi, il ne faut jamais couper en allant en direction du corps mais en opposition.

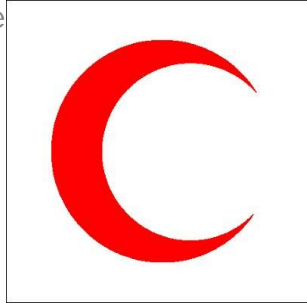


# Précaution



Ne pas laisser un cutter  
ouvert ou des lames sur  
la table





# Boite à pharmacie



Les baisures sont inévitables, il faut bien s'y préparer:



Compresse, etc



Bétadine



Désinfecter la blessure

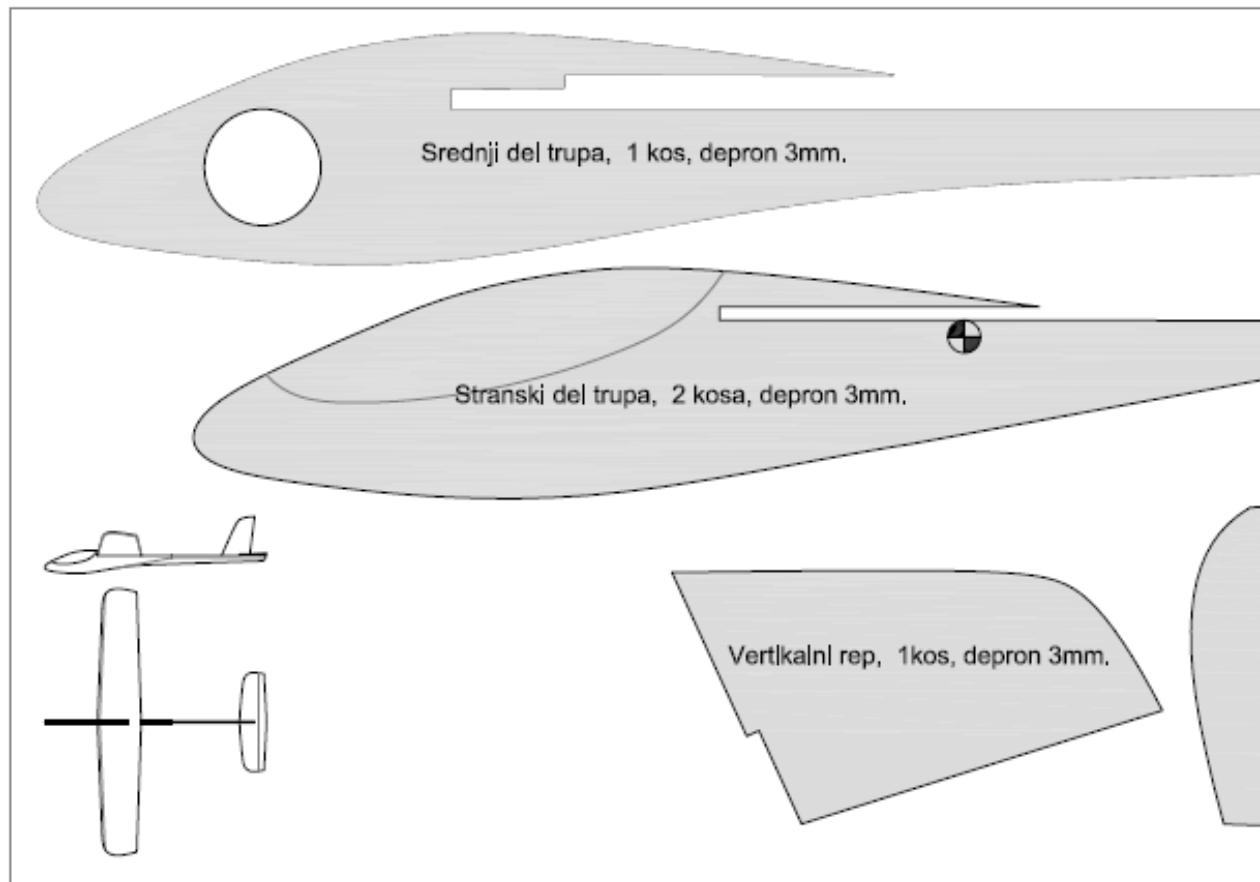
# Sommaire

- Le matériaux
- Les outils
- La construction



# Le plan

Il faut imprimer le plan pour pouvoir le suivre:

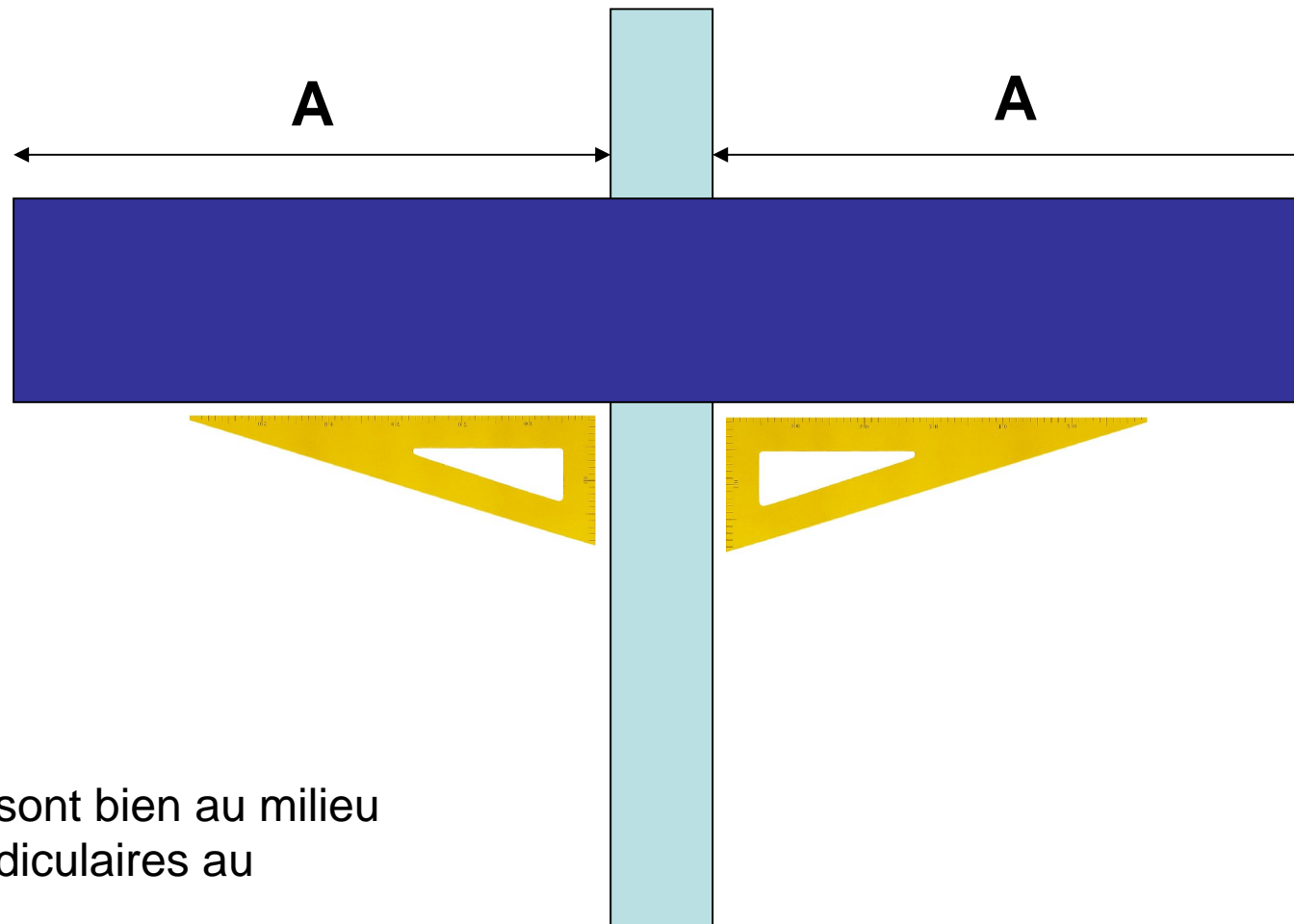


# Gabarit pour découpe

Il faut faire un gabarit pour la découpe:

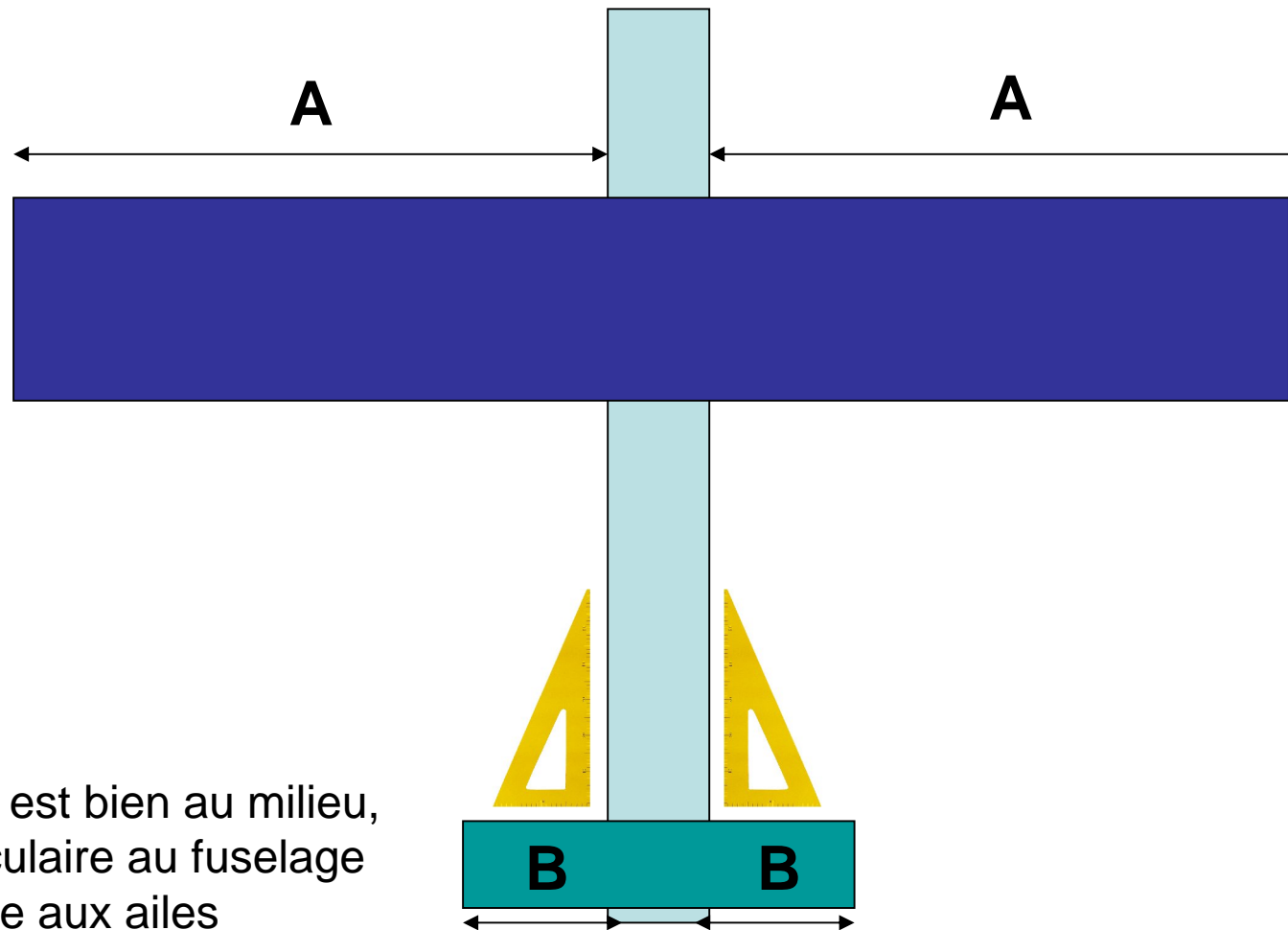


# Assemblage



Les ailes sont bien au milieu  
et perpendiculaires au  
fuselage.

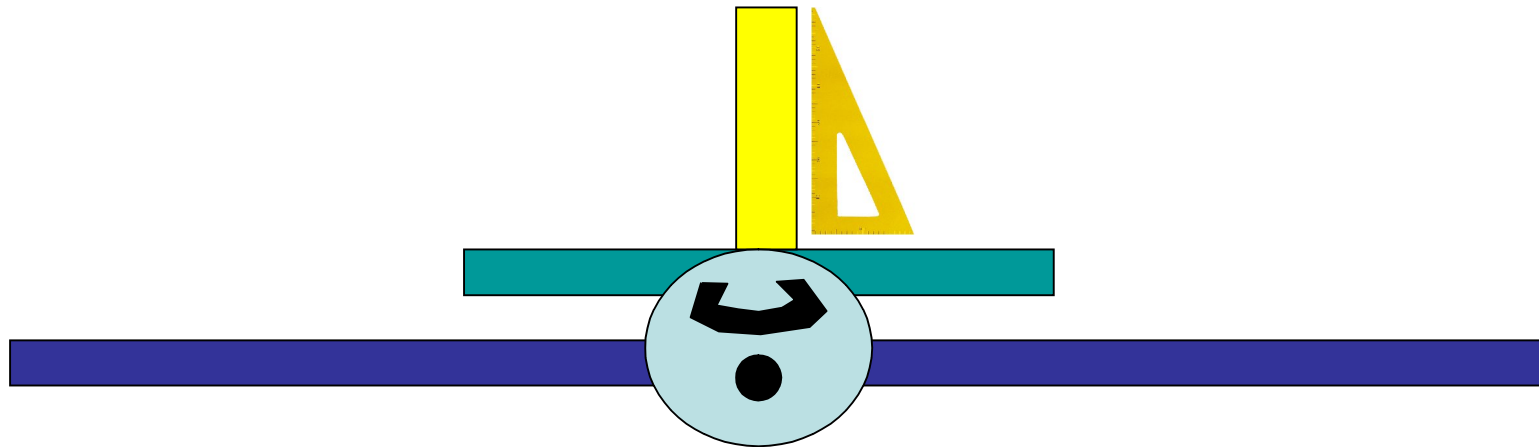
# Assemblage



Le stabilo est bien au milieu,  
perpendiculaire au fuselage  
et parallèle aux ailes



# Mise en T



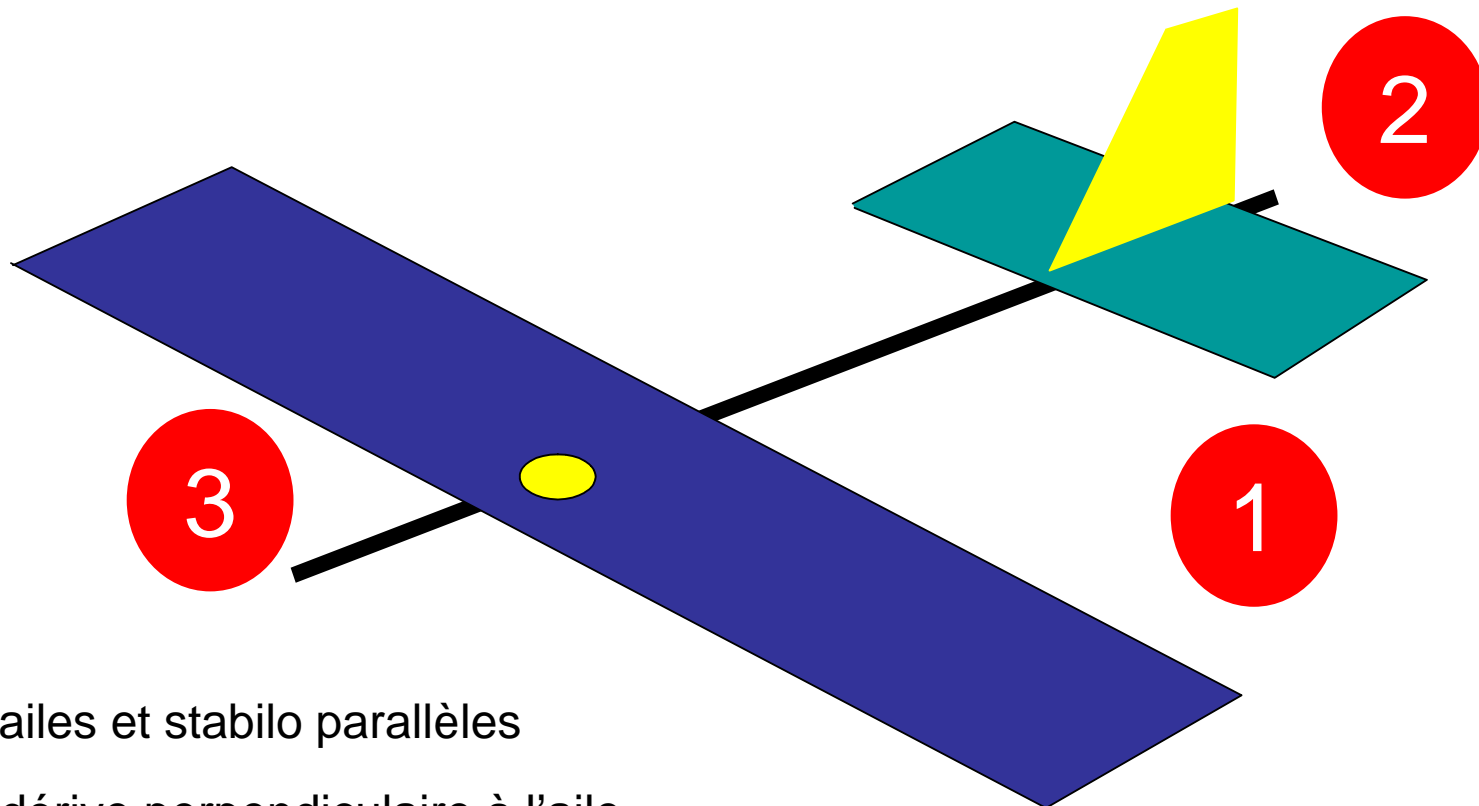
La dérive est perpendiculaire au stabilo.  
Le stabilo et les ailes sont parallèles.

# Pesée

Il faut toujours peser son avion.



# Check List



- 1: ailes et stabilo parallèles
- 2: dérive perpendiculaire à l'aile
- 3-Centrage à 1/3