



Waremme, le 07 mai 2012

Compte rendu de la séance d'information-consultation du Village de Trognée 25 avril 2012

Présences :

Nombre d'habitants : 13 personnes

Pour la commune de Hannut : P. Oter et F. Degroot (échevins)

Pour la Fondation rurale de Wallonie : B. Jans et A. Doguet (agents de développement)

1. Objectifs de la réunion

Les réunions d'information-consultation villageoises ont deux objectifs principaux :

- 1/ Informer les habitants de ce qu'est une Opération de Développement Rural/A21Local ;
- 2/ Donner la parole à la population.

2. Accueil des participants

Monsieur P. Oter accueille les participants et introduit la soirée.

3. Présentation de l'opération de développement rural de Hannut

Anne Doguet de la Fondation rurale de Wallonie (FRW) présente le déroulement de la soirée. Il explique ensuite ce qu'est une Opération de développement rural, ses acteurs et le calendrier prévu à Hannut. La première opération hannutoise est ensuite passée en revue ainsi qu'une série de projets réalisés partout en Wallonie.

4. Consultation des habitants

a. Méthode de travail

La consultation est divisée en 2 temps. Dans un premier temps, chaque participant est appelé à remplir individuellement les trois cartons reçus au début de la réunion. Chaque carton correspond à un des trois thèmes suivants :

- Habiter à Hannut (carton hexagonal);
- Entreprendre et travailler à Hannut (carton carré) ;
- Vivre ensemble à Hannut (carton trapèze).

Dans un second temps, ces cartons, rassemblés par Bernard Jans, sont passés en revue en plénière et font l'objet de discussions et d'approfondissements.

b. Résultats de la consultation

Le présent compte-rendu a pour objectif de vous restituer aussi fidèlement que possible les discussions où chacun pouvait émettre son avis.

Il contient des incertitudes, des imprécisions et même des contradictions.

Sachez que toutes les idées émises ont été consignées et que la Commission Locale de Développement Rurale se chargera de les « creuser » par la suite.

HABITER À HANNUT

La **sécurité routière** préoccupe beaucoup les habitants de Trognée. Le village est un carrefour très emprunté et, malgré les aménagements importants déjà réalisés, il s'agit d'un problème encore fortement présent. Ainsi :

- Certains habitants pointent la problématique de la vitesse dans les chemins de remembrement et aux entrées/sorties du village. La question de l'utilité des barrières nadar vers Abolens est posée. Ces barrières ont tendance à se renverser et ne ralentissent qu'un temps les voitures. Les habitants souhaitent également que l'entrée via la Sucrierie soit aménagée en continuité avec ce qui a été fait au carrefour.
- Des habitants évoquent le mauvais état de certaines routes et les filets d'eau cassés. Cela occasionne des nuisances sonores.
- La plupart des habitants sont satisfaits de l'aménagement du carrefour au centre du village. Une habitante trouve toutefois que la visibilité y est trop réduite.

Pour Hannut centre, un habitant se demande s'il n'aurait pas été plus judicieux de refaire les routes avant de mettre en place le contournement. Florence Degroot informe les personnes présentes que certaines rues du « petit contournement » vont être refaites d'ici la fin de l'année. Ces travaux s'effectueront par demi-voirie.

Toujours concernant le centre, les habitants trouvent qu'il n'y a pas assez de places de **stationnement** et que la **circulation lors des entrées/sorties d'écoles** y est très compliquée (route de Namur, rue des Aisnes...).

L'offre en **transport en commun** ne satisfait pas les habitants. Ils regrettent l'absence de service les weekends et le fait qu'en semaine, il n'y ait pas de bus pour aller à Hannut l'après-midi. Un habitant cite l'expérience flamande du « Belbus ». Il s'agit d'un système de bus à la demande¹. Un service similaire, appelé Telbus, existe dans la province du Luxembourg². Se déplacer lorsqu'on ne dispose pas de voiture est donc un obstacle important.

Parallèlement à cela, malgré la proximité de Hannut, l'utilisation du **vélo** semble freinée voire exclue par manque de sécurité. Certains se demandent s'il ne serait pas possible d'empêcher l'accès de certains chemins aux autos comme cela se fait en Flandres. Globalement, les habitants souhaitent que la **mobilité douce entre les villages et pour rejoindre Hannut** soit améliorée. Dans ce cadre, un habitant souligne l'intérêt de mettre en avant la présence du **RAVeL** sur le territoire communal.

¹ Lien vers le site Internet De Lijn <http://www.delijn.be/over/aanbod/belbus.htm>

² Lien vers le site Internet TEC <http://www.infotec.be/index.aspx?PagelD=634074614763892539>

Les habitants trouvent également que le **piéton** est peu pris en considération. Outre le sentiment d'insécurité dû à la vitesse des véhicules, le stationnement des voitures sur les trottoirs est un obstacle non négligeable. De plus, certains notent l'absence de chemins/sentiers qui permettraient aux habitants d'effectuer des petites balades dans leur village. D'après les habitants, **on ne se promène pas à Trognée**.

L'état du **ruisseau du Poucet** qui coule au sud du village est également exposé. Le ruisseau est décrit comme un véritable égout à ciel ouvert. De la même manière, beaucoup regrettent et condamnent les dépôts de **détritus dans les campagnes**. Pour certains, cela frise la malveillance (ex : machines agricoles endommagées, cyclistes en danger...).

Un habitant souhaite que la commune se penche sur la thématique des **inondations et coulées de boues** afin de prévenir des événements comme ceux connus à Orp l'été dernier.

La mise en place des **haies** (vives) à certains endroits (comme par exemple en bordure de chemins larges) pourrait contribuer à lutter contre les inondations mais aussi à éviter la création de congères en hiver. De manière plus générale, la **nature** à Hannut est à promouvoir.

Les habitants souhaitent que leur village, que leur commune garde son **caractère rural**. Pour eux, il est essentiel d'éviter de devenir comme certaines communes du Brabant Wallon qui sont pour eux trop urbanisées. Pour ce faire, il est nécessaire de freiner le phénomène d'**urbanisation** qui pourrait relier les villages entre eux. Il faut également interdire la construction d'immeubles à appartements dans les villages. Il faut privilégier la **création de logements à loyers modérés**. Globalement, les habitants souhaitent conserver la tranquillité de leur(s) village(s).

En ce qui concerne les **projets d'éoliennes**, un habitant considère qu'il serait souhaitable de les installer toutes au même endroit afin de réduire les impacts. Florence Degroot informe les personnes présentes que la commune a choisi de signer un moratoire qui sera d'application jusqu'à ce que la Région propose un cadre clair sur ce sujet. Actuellement, aucun projet ne reçoit l'aval de la commune. En tout, ce sont environ 80 moulins qui sont en projet sur le territoire.

Pour répondre au **défi énergétique**, les habitants soulignent l'intérêt d'envisager des actions telles que la mise en place d'achat groupé de mazout, bois de chauffage, pellets...et l'installation de panneaux solaires sur les toits des maisons de village.

Enfin, les habitants soulignent le manque **d'espace public à Hannut**.

A Trognée, **l'espace public disponible à côté de la salle de village** est trop peu utilisé de l'avis de nombreux villageois. En effet, il semblerait que peu de personnes s'y rendent. Une habitante trouve que c'est un endroit triste et peu convivial. Il s'agit pourtant d'un lieu à fort potentiel pour la vie de village, tant pour le redynamiser que pour une utilisation plus pratique tel le stationnement lors de manifestations villageoises ou l'installation du bibliobus ou du car ONE (à ce sujet, il semblerait toutefois que l'assiette ne soit pas prévue pour le stationnement).

ENTREPRENDRE ET TRAVAILLER À HANNUT

Beaucoup de personnes présentes ce soir regrettent l'absence de **petits commerces de proximité** à Hannut. Pour certains, il faudrait favoriser la création de petits commerces dans les villages, surtout pour les villages plus éloignés, afin d'aider les personnes qui ont des difficultés de mobilité.

Les habitants trouvent que l'offre en magasins dans le centre d'Hannut n'est pas toujours bien adaptée ; il y a trop « la même chose » alors qu'il n'y a même pas une boucherie. Ils souhaitent tout de même que les petits commerces du centre ne disparaissent pas.

Un habitant désire voir se développer une **agriculture sans pesticide**.

Le zoning est perçu comme étant une bonne chose. Un habitant trouve que la commune pourrait aller plus loin en **aidant les entreprises** (petites et moyennes) à se développer via la mise à disposition d'aide logistique et/ou administrative.

La création d'un **parking sécurisé pour les poids lourds** est souhaitée par certaines personnes afin d'éviter le stationnement de ces véhicules dans les villages et toutes les nuisances que cela peut occasionner.

VIVRE ENSEMBLE À HANNUT

D'entrée de jeu, les personnes présentes ce soir s'étonnent du nombre peu élevé de participants. S'agit-il d'un problème de communication ? D'un manque d'intérêt de la population ? Ou des deux ? Dans tous les cas, la participation des habitants à la **vie de village** semble être un problème bien présent à Trognée. Par exemple, la fête des voisins y tombe en désuétude. Le comité de village est composé d'une dizaine de personnes plus ou moins actives. Les personnes qui participent sont souvent les mêmes. Certains trouvent qu'il n'y a pas grand-chose pour les jeunes et que les liens entre les générations (jeunes et moins jeunes, mais également anciens et nouveaux habitants) sont très peu développés. Pour les personnes présentes ce soir, il y a clairement un problème de **convivialité et de participation** à Trognée.

La **salle de village** et les espaces qui l'entourent présentent un potentiel intéressant pour la (re)dynamisation de la vie de village. La salle, élément important du village, mériterait un nouveau chauffage moins bruyant et plus performant ainsi qu'une acoustique améliorée.

Les habitants trouvent que le **centre-ville manque d'espaces verts conviviaux** telle une plaine de jeux.

En termes d'équipement de sport, un habitant souhaite qu'on les rende plus accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Un habitant déplore l'absence d'une **salle de conférence** à Hannut.

Une habitante souhaite voir se développer plus d'activités pour les enfants en bas-âge, notamment les weekends. L'idée de fermer certaines rues à la circulation pour permettre le jeu des enfants comme cela se fait dans d'autres communes est soulevée.

Hannut présente un **patrimoine rural** riche très peu mis en valeur. Ainsi, il serait intéressant d'envisager :

- La mise en place d'un espace dédié au patrimoine,
- L'organisation de journées « portes ouvertes » dans les fermes, les châteaux, d'expositions...
- La création de panneaux didactiques qui pourraient par exemple expliquer l'origine des noms des rues.

Les habitants sont très satisfaits de l'**enseignement** et des **activités culturelles** accessibles à Hannut. Ils souhaitent que cela continue ainsi.

Une habitante se demande où en est le projet « AWIP » au château Grégoire présenté l'an dernier à la population. Florence Degroot informe que ce projet est toujours en cours de discussion avec les instances provinciales propriétaires du site.

5. Mot de la fin

Bernard Jans remercie les participants de leur présence. Un compte rendu pour chaque réunion sera disponible sur le site Internet de la Commune ; il invite les personnes présentes à se rendre sur le site pour suivre l'évolution de l'opération. Une copie papier sera également disponible à l'administration communale.

Pour la Fondation rurale de Wallonie
Anne Doguet

*Pour toutes remarques concernant ce compte rendu de réunion, vous pouvez contacter
Anne Doguet ou Bernard Jans
de la Fondation Rurale de Wallonie au n° 081/ 55 93 93
ou par courriel : a.doguet@frw.be ou b.jans@frw.be*