

Caudron C450 R2

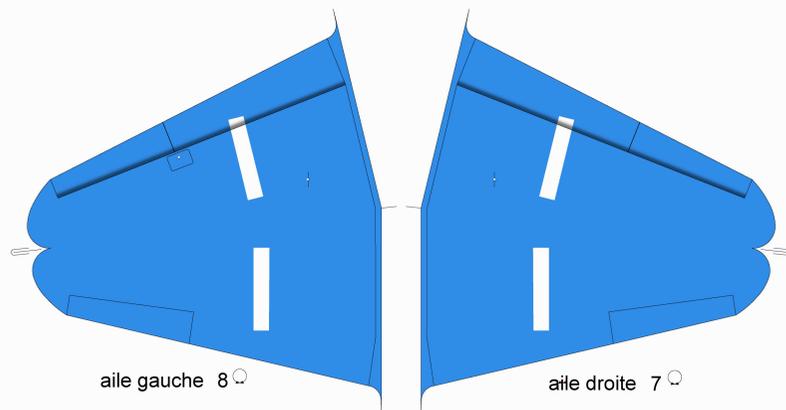
N° 6910

Yves LACOMBE
Coupe Deutsch de la Meurthe 1936

modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 160g/dm²

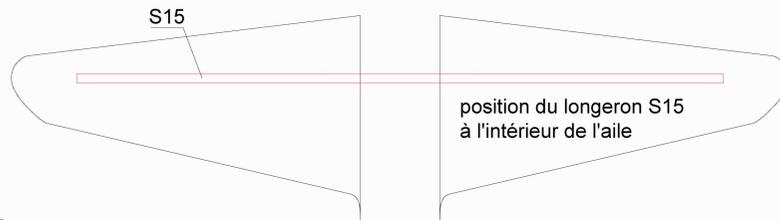
Une fois la structure assemblée, les couples supérieurs S7b, S8b et S9b sont mis en place sur le dessus du fuselage et servent d'ossature à 13, 14 et 15.



aile gauche 8

aile droite 7

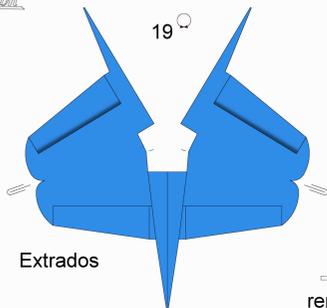
Extrados



S15

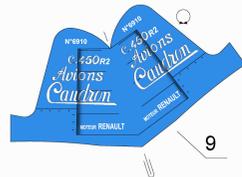
position du longeron S15 à l'intérieur de l'aile

C.450 R2
Aéroplanes
Caudron



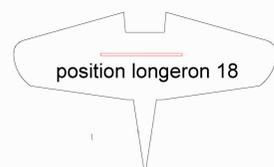
19

Extrados



9

rep 18: cap 0.5x1



position longeron 18

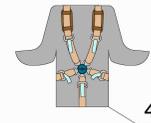
position longeron S19



profil à donner à l'aile



H2

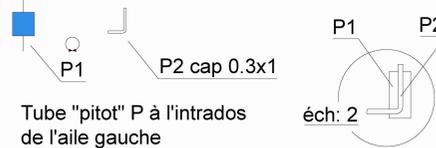


rep 17: cap 0.5x1

Siège et manche à balai si choix verrière transparente

rep 10: cap 0.8x6

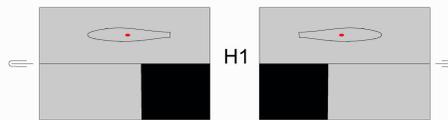
alternative: plastique étiré, laiton, micro-tubes...



Tube "pitot" P à l'intrados de l'aile gauche

P1 P2
éch: 2

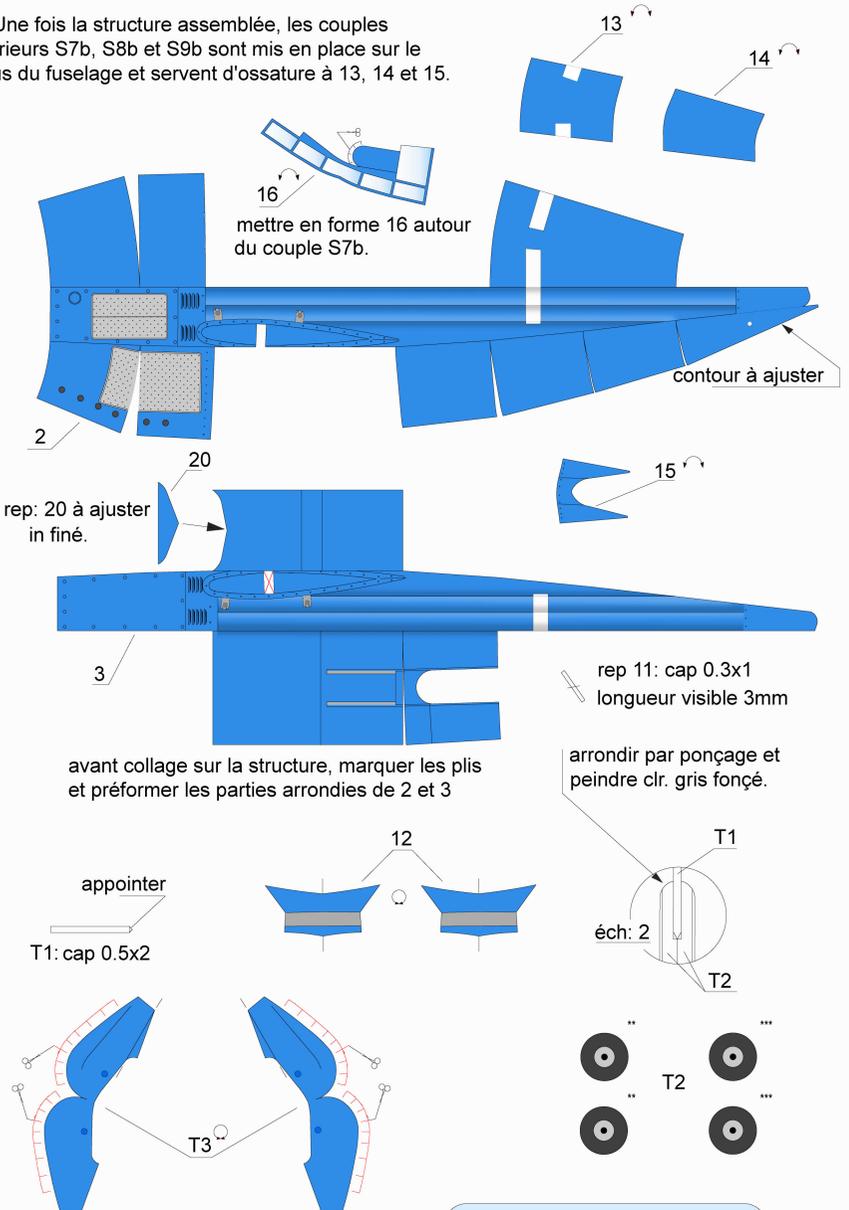
P2 cap 0.3x1



H1

faces arrière

les pales sont collées sur le cône H2
Sens de rotation positif (anti-horaire vu face avion)



mettre en forme 16 autour du couple S7b.

rep: 20 à ajuster in finé.

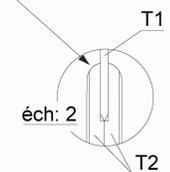
avant collage sur la structure, marquer les plis et préformer les parties arrondies de 2 et 3

rep 11: cap 0.3x1 longueur visible 3mm

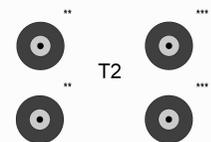
arrondir par ponçage et peindre clr. gris foncé.

appointer

T1: cap 0.5x2



éch: 2



T2

T3

INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

Nos belles plumes françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.