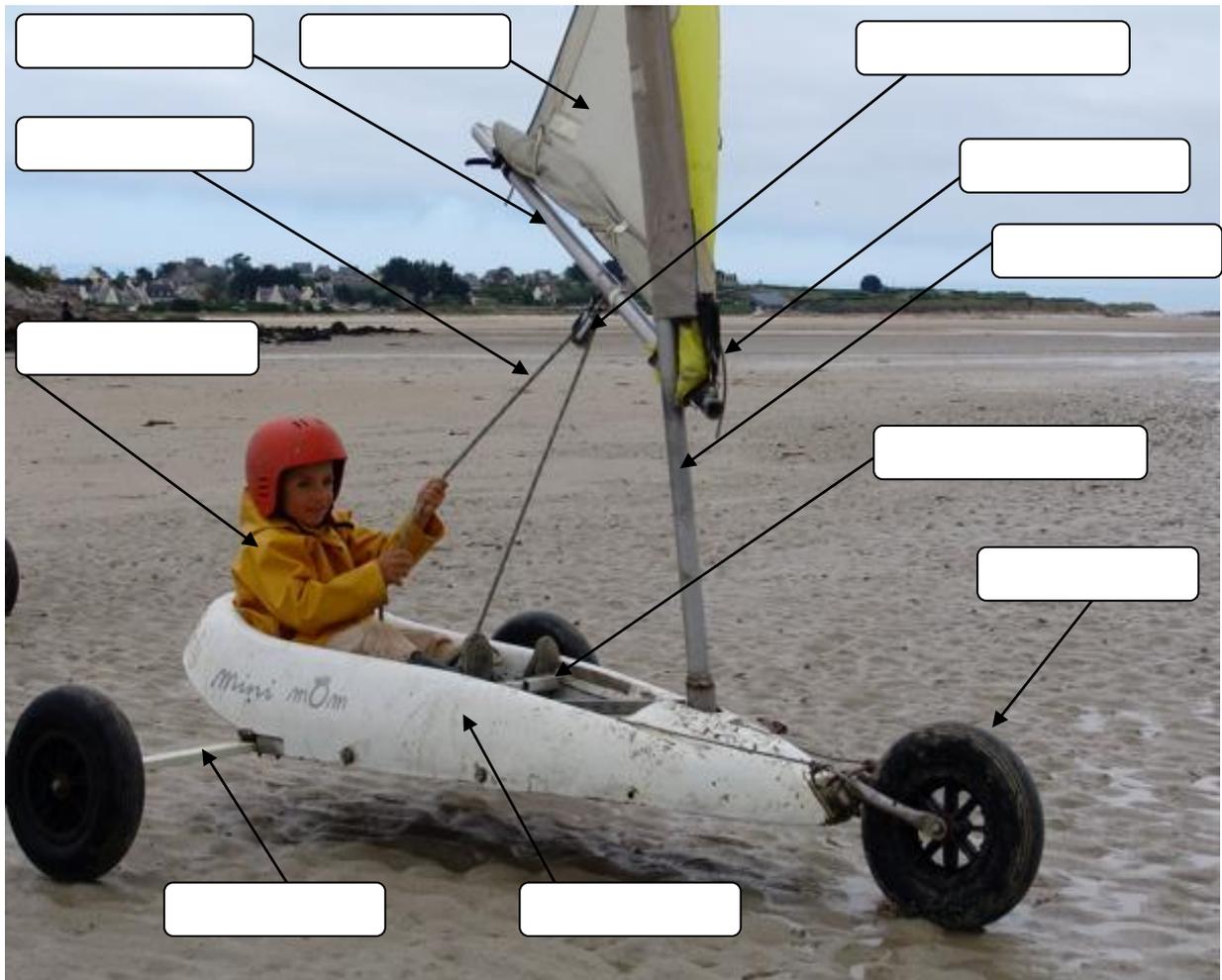


Le Char à Voile

A l'aide des flèches, inscris sur le dessin les différents termes de la liste ci-dessous :

- Le châssis
- L'essieu
- Une roue
- L'écoute
- Le palonnier
- Le mât
- La voile
- La bôme
- Le mât
- Une poulie
- Le pilote
- Un Bout



La composition d'un char à voile

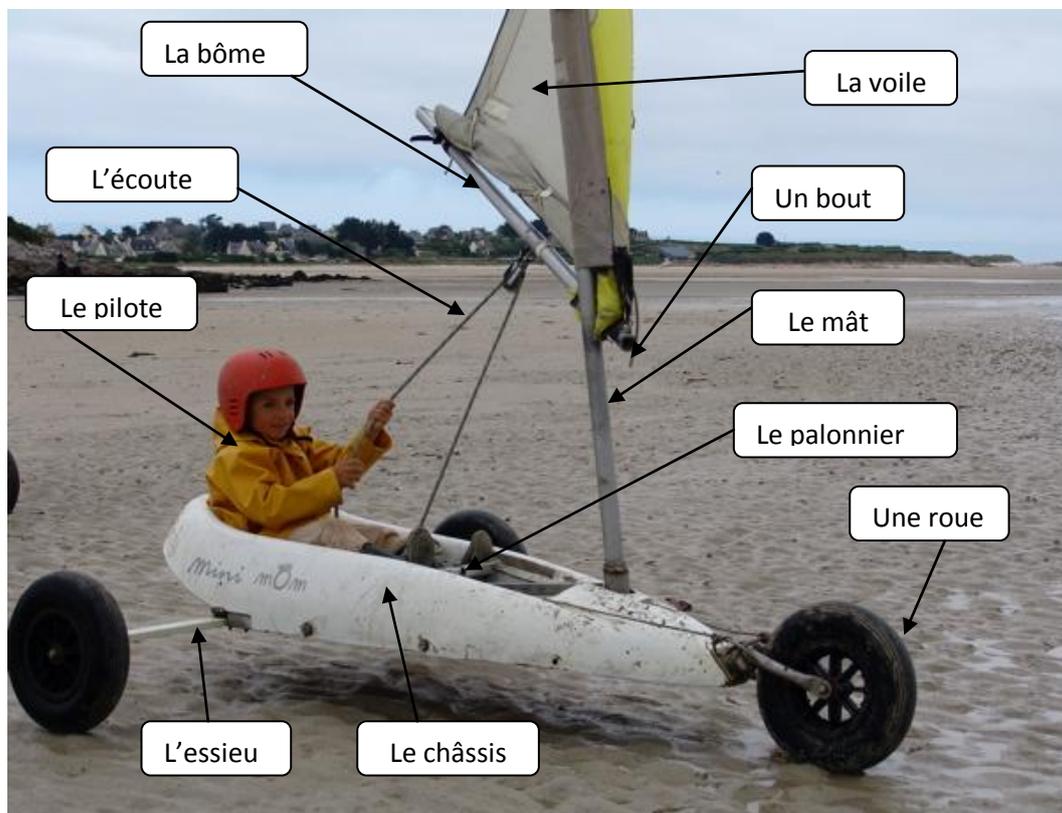
Le char à voile est composé de 2 parties.

-La première partie est le char où s'installe le pilote. Le char est muni d'un **palonnier** qui actionne la roue avant. Cela permet au pilote de diriger le char à gauche et à droite (bâbord/tribord).

-La seconde partie est le **gréement**. Le gréement est l'ensemble du matériel permettant de monter la voile et de la faire fonctionner. Il est composé :

- De la voile
- Du mât
- De la bôme
- De l'écoute
- Des bouts (ce prononce « boutes »)
- Des poulies

Pour que le char à voile soit prêt à fonctionner, il faut le **gréer**, c'est-à-dire monter le gréement.



Quand nous découvrons une activité, il y a souvent des mots nouveaux à connaître. C'est le cas pour le char à voile. Tous ces mots sont importants puisqu'ils désignent des éléments du char et des actions à accomplir.

Le moniteur qui t'a enseigné l'art du pilotage a sûrement expliqué beaucoup de mots et a donné de nombreuses consignes.

Maintenant que tu es un vrai pilote, tu es capable de répondre à ces quelques questions :

-Comment s'appelle la corde qui sert à accélérer ou ralentir ?

- l'essieu l'écoute La bôme

-Le palonnier sert à :

- se diriger arrêter accélérer

-Le casque est :

- recommandé obligatoire pas utile

-Il faut gréer le char :

- vent arrière vent de travers face au vent

-L'arrêt se fait :

- face au vent vent de travers vent arrière

-Lorsqu'un char arrive en face de moi pour l'éviter je dois :

- m'arrêter face au vent tourner à droite tourner à gauche

-Quand une voile bat légèrement on dit qu'elle :

- choque faseye vire

-L'écoute sert à :

- arrêter virer ralentir/accélérer

-Exécuter un demi-tour le vent dans le dos se dit :

- virer de bord empanner louvoyer

-Exécuter un demi-tour le vent de face se dit :

- Virer de bord empanner louvoyer

-Tirer sur l'écoute pour accélérer en durcissant sa voile se dit :

- abattre lofer border

-A quoi servent les pieds dans un char à voile ?

- à freiner à rien à diriger

Réponses

-Comment s'appelle la corde qui sert à accélérer ou ralentir ?

- l'essieu l'écoute La bôme

-Le palonnier sert à :

- se diriger arrêter accélérer

-Le casque est :

- recommandé obligatoire pas utile

-Il faut gréer le char :

- vent arrière vent de travers face au vent

-L'arrêt se fait :

- face au vent vent de travers vent arrière

-Lorsqu'un char arrive en face de moi pour l'éviter je dois :

- m'arrêter face au vent tourner à droite tourner à gauche

-Quand une voile bat légèrement on dit qu'elle :

- choque faseye vire

-L'écoute sert à :

- arrêter virer ralentir/accélérer

-Exécuter un demi-tour le vent dans le dos se dit :

- virer de bord empanner louvoyer

-Exécuter un demi-tour le vent de face se dit :

- Virer de bord empanner louvoyer

-Tirer sur l'écoute pour accélérer en durcissant sa voile se dit :

- abattre lofer border

-A quoi servent les pieds dans un char à voile ?

- à freiner à rien à diriger