

SEMAINE 3: (du 20/11 au 26/11)

Les nouvelles:

C'est une course dans la course : les foilers et les dérives. Devant on ne lâche rien entre Thomas Ruyant, Alex Thomson et Charlie Dalin. Kojiro a enfin réparé sa grand voile (une semaine) et il est reparti. Didac Costa, dans le pot au Noir s'est battu avec les poissons volants (il a manqué en prendre un dans le visage en voulant le remettre à l'eau). Petit à petit tous les bateaux se retrouvent dans l'hémisphère sud. On n'oublie pas les offrandes à Neptune en passant l'équateur (pommes, champagne, vin, rhum, cognac, jus de fruit). Alan Roura, lui, a jeté un radeau en reconnaissance de la guérison de la leucémie d'un proche. Pour la nourriture, chacun se fait plaisir en consommant les dernières denrées fraîches. Manuel Cousin arrive à réchauffer des chocolaines dans sa cocotte : un délice ! Benjamin Dutreux a installé son germoir à graines. Il aura un peu de fraîcheur pour améliorer les repas.

En prenant une route plus à l'Ouest la plupart se rapproche de la terre. Du coup, Giancarlo Pedote a évité une collision avec un cargo. Merci les alarmes ! Des aigrettes se sont posées sur le pont d'Ari Huusela. Un proverbe japonais dit que la libellule ne recule jamais. Tant mieux pour notre samouraï des océans qui en a accueilli à bord de DMG Mori. Didac Costa passe au large de Saint-Pierre et Saint-Paul, Damien Seguin et Giancarlo Pedote et Clarisse Crémer de l'île de Trindade.

Dimanche pour les premiers ce n'est pas la joie. Alex Thomson, suite à une fissure sur une poutre reliant le pont à la coque va devoir réparer et a donc beaucoup ralenti. Thomas Ruyant est monté au mât pour remettre des drisses cassées. Romain Attanasio soigne sa jambe blessée après sa montée au mât. Merci la formation médicale. Le balcon arrière de MACSF s'est arraché. Isabelle Joschke a réussi à en bricoler un nouveau, elle va faire au mieux.

Petit à petit les premiers se préparent pour les mers du Sud à venir. On fait le tour du bateau, on vérifie. Il ne sera pas évident de monter au mât à ce moment-là. Autant prévoir. On fait la lessive. Pas question de faire sécher les chaussettes dans les mers du Sud.

En pleine nuit un bruit et au réveil mercredi c'est Thomas Ruyat qui a une avarie de foil babord. Fissuré, faudra-t-il le couper ? Quand à Damien Seguin, il s'est coupé par accident. Là aussi la formation médicale servira. Sébastien Destremau a une avarie de quille et doit réparer.

L'arrière de la flotte arrive à sortir de ce pot au noir qui a leur a donné beaucoup de pétrole. A l'avant on finit de contourner l'anticyclone de Sainte-Hélène. Au milieu on y arrive. Benjamin Dutreux a ralenti un moment pour cause de filet dans la quille et le safran. Jérémie Beyou lui invite les sargasses à bord. Quant à Charlie Dalin en tête de course, il a aperçu une baleine. Joli spectacle en restant vigilant !

Le vocabulaire:

Balcon : balustrade fixée à l'arrière du bateau assurant la sécurité

Leucémie : maladie du sang

Drisse : cordage servant à hisser une voile

Aigrette : oiseau blanc ressemblant à un héron. Le mâle porte une huppe de plumes sur la tête.

Pétrole : absence de vent

Le point géographique :

Saint-Pierre et Saint Paul est un archipel de cinq îles et plusieurs îlots au milieu de l'Atlantique. Charles Darwin les a visitées lors de leur tour du monde en 1832 et aujourd'hui elles sont encore souvent habitées par des scientifiques brésiliens.

Île de Trindade : île brésilienne découverte en 1503 par le cousin portugais du célèbre Vasco de Gama.

Anticyclone de Sainte-Hélène : En Atlantique il y a deux anticyclones quasi permanents : dans l'hémisphère Nord, l'anticyclone des Açores et dans l'hémisphère Sud l'anticyclone de Sainte-Hélène. Ce dernier porte le nom de la seule île dans les parages. Un anticyclone est une zone de hautes pressions atmosphériques. Au centre de l'anticyclone le ciel est dégagé, il fait très beau et le vent est faible. C'est la raison pour laquelle les bateaux ne sont pas allés tout droit en le traversant mais l'ont contourné.

