



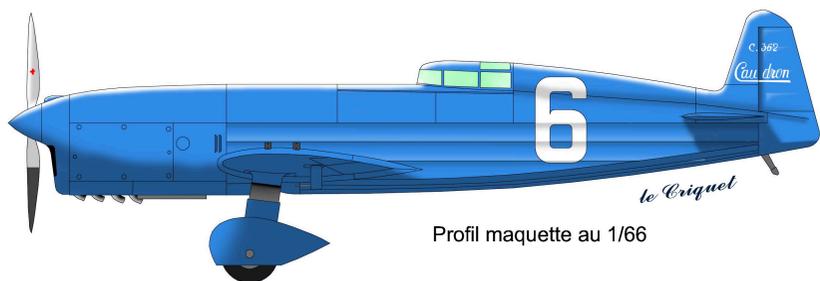
29

Caudron C362 n°6907

Raymond Delmotte

Coupe Deutsch de la Meurthe 1933

modèle à l'échelle 1/66



Profil maquette au 1/66

En vue de participer à la Coupe Deutsch de la Meurthe de 1933, Caudron construisit 3 cellules dessinées par Marcel Riffard. Initialement désignées C360, deux prirent la dénomination C362 et furent équipées de moteurs Renault Bengali. La troisième, achetée par la société Régnier, fut équipée d'un moteur de leur production et fut désignée C366.

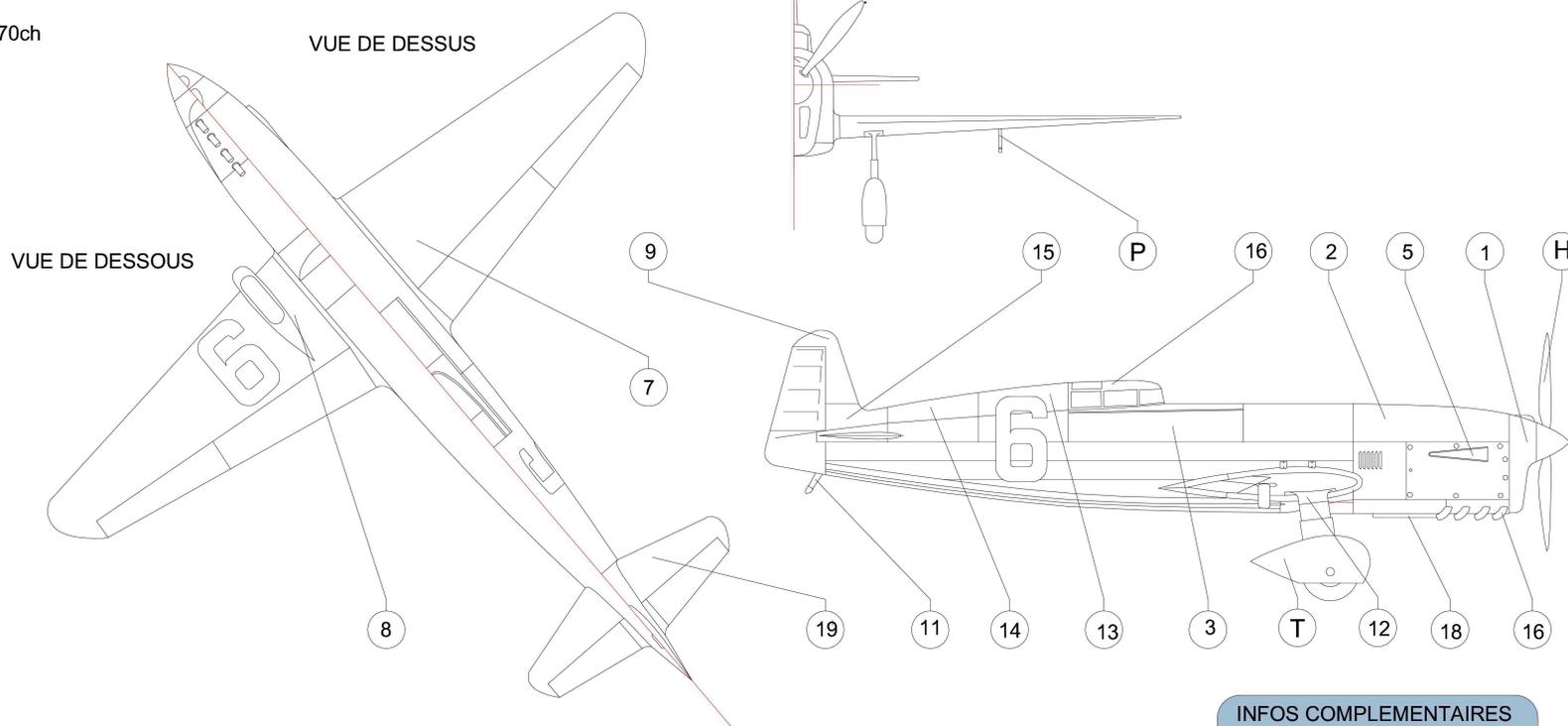
Aux mains de Delmotte, le n°6 termina second de l'épreuve juste derrière le Potez 63 de Détré. En décembre 1933, toujours piloté par Delmotte, il enleva le record du monde de vitesse classe C léger (avions de moins 450kg à vide) à la vitesse moyenne de 322.883 km/h sur 1000km.

CARACTERISTIQUES

Moteur:	Renault Bengali 4 Pei 170ch à 2500 tr/mn
Envergure:	6,80m
Longueur:	7,07m
Hauteur:	1,90m
Surface portante:	7,00m ²
Allongement:	6,6
Poids à vide:	405 kg
Poids total:	695 kg
Charge alaire:	99kg/m ²
Poids/puissance:	4,2 kg/ch

Signification des symboles

- ✳ intercaler feuille de bristol
- ⊕ rouler et coller bord à bord
- ✂ couper
- # délaminer ou réimpression sur papier 80g
- ↙ marquer le pli
- * renfort bristol
- ** renfort carton 0.5mm
- *** renfort carton 1mm
- ↶ replier sur lui même
- ⊙ enrrouler
- ↷ ceintrer



INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1/3

conception Philippe RENNESSON 2017
révisé 2020