

Le réseau autoroutier français et européen.

1. Le réseau autoroutier en France et en Europe.

La route est le moyen de transport le plus utilisé en France. Le trafic routier n'a cessé d'augmenter avec le développement de l'automobile et des camions.

Depuis les années 1980, les autoroutes forment un réseau en étoile autour de Paris.

Depuis les années 1990, ce réseau s'étend progressivement à l'ensemble de la France.

Gérées par des sociétés privées, la plupart des autoroutes sont payantes.

La France occupe une position de carrefour dans cette partie occidentale de l'Europe. Ses autoroutes relient entre elles les principales métropoles européennes.

2. L'autoroute du soleil.

L'augmentation du trafic est importante, certaines autoroutes comme l'A 7 qui relie le Nord et le Sud de la France et de l'Europe sont saturées. On cherche des solutions pour éviter les embouteillages.

La densité de circulation pose des problèmes : bruit pour les riverains et pollution de l'air.

Certains proposent donc d'utiliser les voies ferrées ou les canaux.

Définitions.

Trafic : Nombre de véhicules, de personnes ou de marchandises circulant sur un axe de transport.

Autoroute : Route à plusieurs voies réservées aux voitures, moto et camions dont la vitesse est limitée à 130 km/h.

Réseau : ensemble de voies de transport reliées entre elles.

Saturation : nombre trop important de véhicules sur un axe de transport.

