

PARTIR EN VACANCES À VÉLO ET EMMENER SA CARAVANE !

Pour des vacances mariant sport ET confort !

Par

Axel Leclercq

-

30 octobre 2015

Avant, pour ses vacances il fallait choisir : ou le vélo, ou la caravane. Ou le sport, ou le confort ! A moins de s'appeler Musclor, il n'était en effet pas envisageable de tracter une caravane avec un deux-roues !

Mais, grâce à une drôle invention danoise, tout change : le Wide path camper réconcilie enfin la passion du camping avec celle de la petite reine !



Crédit photo : [Wide path camper](#)

[Wide path camper](#) pourrait se traduire par « le camping car des grands sentiers ». Et on peut dire que l'objet porte bien son nom. Car c'est en effet la première caravane du monde à pouvoir sortir des routes traditionnelles !

Tracté par un vélo la bête mesure 99cm de large pour 1m30 de long avec un poids de 45kg.



Crédit photo : [Wide path camper](#)

Il ne faut que trois minutes pour la déployer. Et quand l'opération est terminée, la caravane double alors sa longueur (2m60 !)



Crédit photo : [Wide path camper](#)

L'intérieur est sommaire mais on ne peut plus pratiquer.

La table peut accueillir deux personnes et, sous les banquettes on peut ranger trois cent litres de fournitures en tout genre.



Crédit photo : [Wide path camper](#)

Le lit aussi peut accueillir deux personnes (à condition d'aimer le collé-serré) : il fait 97cm de large sur 2m de long.



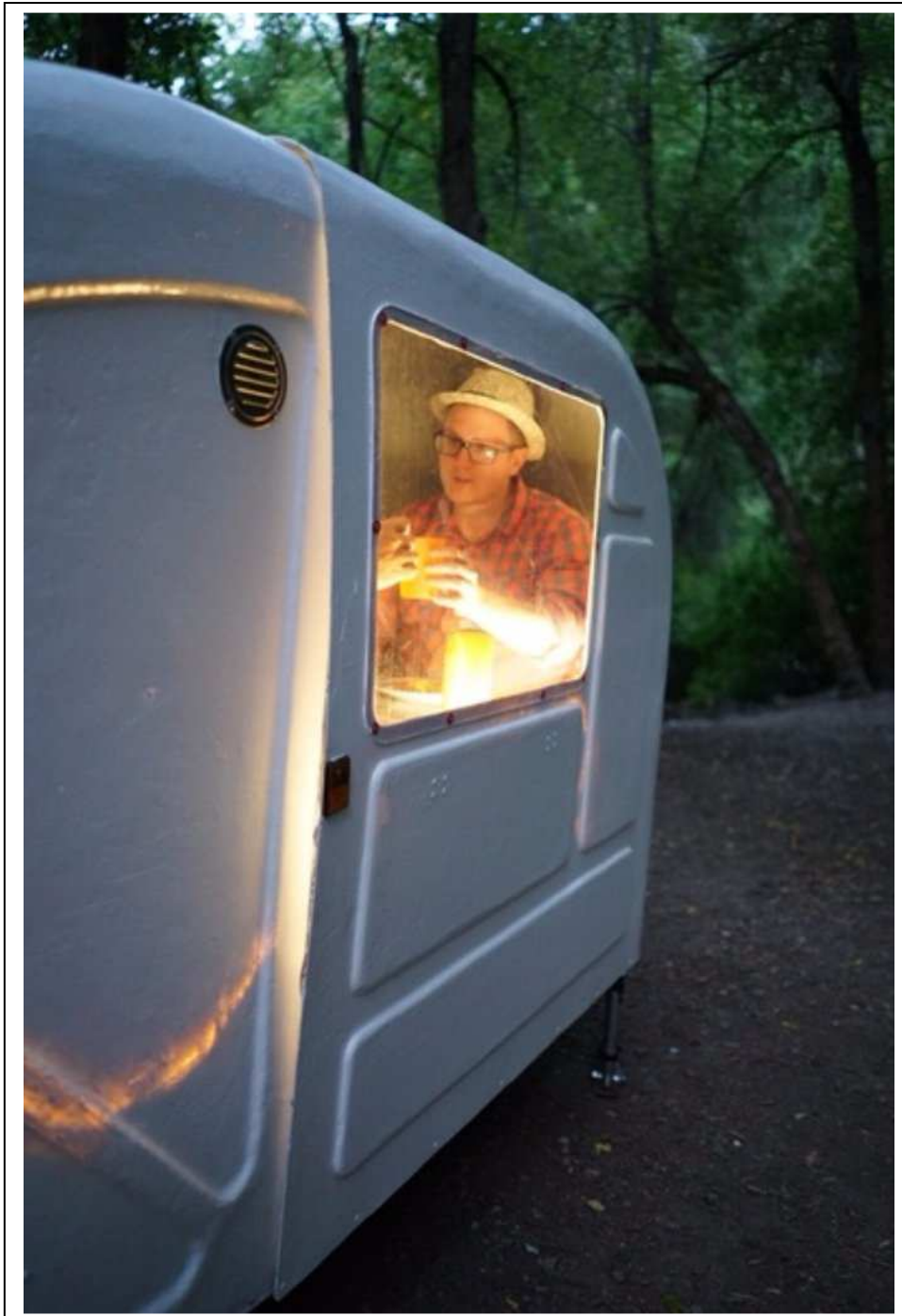
Crédit photo : [Wide path camper](#)

De quoi transporter tout le nécessaire et passer des nuits au chaud, sur un vrai matelas et, surtout, à l'endroit de son choix, sur des emplacements de rêve ! Pas mal, non ?



Crédit photo : [Wide path camper](#)





Crédit photo : [Wide path camper](#)

A l'avenir, les concepteurs du Wide path camper envisagent d'équiper leur invention d'un pare-soleil, de panneaux solaires et d'autres petits détails utiles.

Le camping fait sa révolution !