

F1APJ

MINISTÈRE DES ARMÉES "TERRE"

TRS 1210 (A)

DIRECTION DES TRANSMISSIONS.

MEMENTO

sur les

MATÉRIELS DES TRANSMISSIONS

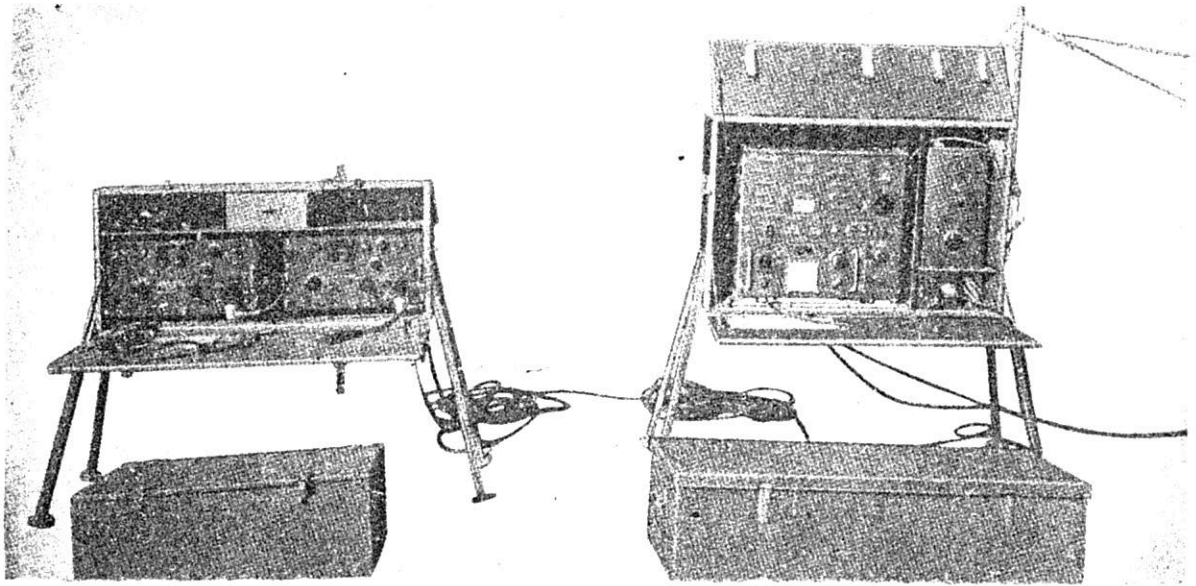
en

SERVICE

Édition

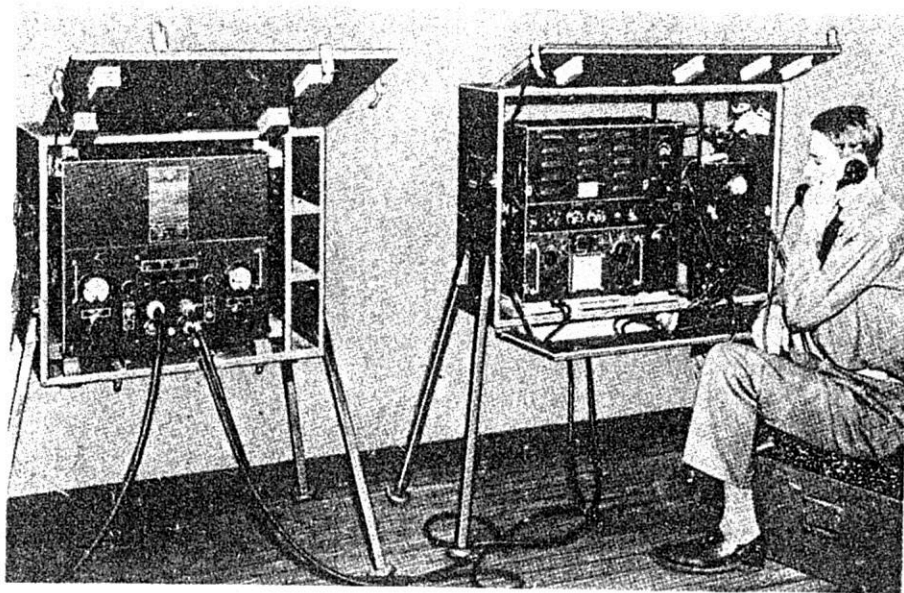
Janvier 1959

POSTE SCR-177 B



Nationalité : U.S.A. — **GENRE :** Émetteur-récepteur, ondes décimétriques et hectométriques, modulation d'amplitude. — **Documentation :** TM-11-232 (TRS-2511) manuel de l'opérateur TRS-2207. Numéro de code EMA de l'U.C. : 8032-21. — **Composition sommaire de l'U.C. :** Émetteur BC-191C [1] (avec trois boîtes d'accord TU-3A, 5A et 6A). Récepteur BC-312C [1]. Récepteur BC-314C [1]. Boîte d'accord d'antenne BC-306 [1]. Antenne type « en éventail » [1]. Antenne type « L renversé » [1]. Groupe électrogène PE-49C [1]. Batterie BB-46 (12 V 75 Ah) [2]. Coffres et accessoires. — **Poids et encombrement :** l'U.C. emballée pour expédition métropolitaine pèse 574 kg et occupe un espace de 1,13 m³. Émet. BC-191 avec socle FT-151A h. 55, l. 58,8, p. 22,8 cm, 25 kg. Récept. BC-312C avec socle FT-162 h. 27,6, l. 45,9, p. 22,8 cm, 28 kg. Récept. BC-314C avec socle FT-162 h. 27,6, l. 45,9, p. 22,8 cm, 28 kg. Boîte BC-306 avec socle FT-142 h. 45, l. 24, p. 62,3 cm, 4,12 kg. Groupe PE-49C h. 59,9, l. 88,9, p. 55,9 cm, 118 kg. Coffre CH-27A pour émet. h. 75, l. 107, p. 41 cm, 26,73 kg. Coffre CH-29 pour les deux récept. h. 45, l. 104, p. 30 cm, 27,2 kg. — **Conditions d'installation :** à terre. **Mode d'alimentation :** émission Groupe PE-49C ; réception deux batteries d'accu BB-46, l'une en service, l'autre en charge. **Aériens :** antenne en « L renversé » (gamme 1500 à 4500 kc/s) ; antenne en « éventail » (gamme 400 à 800 kc/s). **Aériens adaptables :** non prévus dans l'U.C. **Délai de mise en station :** 1 h. — **Caractéristiques techniques - Genre d'ondes :** A1, A2, A3. **Modulation :** MA. **Gamme couverte :** émission 400 à 800 kc/s, 1 500 à 4 500 kc/s (en trois bandes couvertes respectivement par la boîte d'accord TU-3 400 à 800 ; TU-5 1 500 à 3 000 ; TU-6 3 000 à 4 500 kc/s). Récept. avec BC-314C 150 à 1 500 kc/s ; avec BC-312C 1 500 à 18 000 kc/s. **Puissance de l'émetteur :** consommée graphie 300 W, téléphonie 450 W. Antenne 75 W. **Portée normale :** A1 160 km, A2 110 km, A3 50 km. — **Renseignements sur les constituants - Nombre et type des tubes utilisés :** émet. BC-191C [5] 211 [4], 10Y [1], Récept. BC-312C [9] 6C5 [2], 6F6 [1], 6K7 [4], 6L7 [1], 6R7 [1] ; BC-314C [9] 6C5 [2], 6K7 [4], 6R7 [1], 6F6 [1], 6L7 [1]. **Éléments des aériens réglementaires :** antenne « L renversé » sections de mât MS-44 [12], bases support de mât MP-19 [2], haubans GY-21 [4], piquets GP-2 [14], éléments d'antenne AN-22 à 27, contrepoids. Antenne en « éventail » sections de mât MS-44 [24], bases support de mât MP-19 [4], haubans GY-21 [8], GP-2 [28], isolateurs IN-86 [8], éléments d'antenne AN-22 à 27, contrepoids. — **Matériels d'alignement et d'entretien :** non prévus dans l'U.C. — **EMPLOI HABITUEL :** Formations des FTA. Les SCR-177A et 177 comportaient un récepteur BC-189A au lieu et place des deux récepteurs BC-312 et BC-314. Le SCR-177 comportait un émetteur BC-AA-191 moins puissant en téléphonie que les BC-191 A et C des 177 A et B.

POSTE SCR-188 A



Nationalité : U.S.A. — **GENRE :** Emetteur-récepteur, ondes décadiques, modulation d'amplitude (voir figure de l'AN/VRC-3). — **Documentation :** TM-11-233 (TRS-2512). Numéro de code EMA de l'U.C. : 8033-21. — **Composition sommaire de l'U.C. :** Emetteur BC-191 C [1]. Récepteur BC-342 [1]. Redresseur RA-34B [1]. Groupe électrogène PE-75 [1]. Equipement de

commande à distance RC-47 [1] (comportant : une RM-12 et une RM-13). Antenne en « L renversé » [1]. Accessoires divers, coffres et housses de protection. — **Poids et encombrement :** l'U.C. complète pèse 1 020 kg et a un volume de 2,83 m³. Emet. BC-191 C avec socle FT-151A h. 55, l. 58,8, p. 22,8 cm, 25 kg. Récept. BC-342 avec socle FT-162 h. 27,6, l. 45,9, p. 22,8 cm, 28 kg. Coffre CH-27A pour émet. h. 74,9, l. 108,5, p. 41,3 cm, 26,8 kg. Coffre CH-56 pour BC-342 h. 30,4, l. 60,8, p. 30,4 cm, 11,4 kg. Coffre CH-57 pour RA-34B h. 55,8, l. 89,8, p. 55,8 cm, 34 kg. — **Conditions d'installation :** le SCR-188 A est normalement installé à terre en station semi-fixe, en principe à l'intérieur d'un bâtiment où l'on peut disposer du S. 110 ou 220 V. **Mode d'alimentation :** soit S. 110 ou 220 V et redresseur RA-34, soit PE-75 110 V et redresseur RA-34. **Aérien :** Antenne en « L renversé ». **Aériens adaptables :** non prévus dans l'U.C. **Délai de mise en station :** 2 h. par 5 hommes. — **Caractéristiques techniques - Genre d'ondes :** A1, A2, A3. **Modulation :** MA. **Gamme couverte :** émission 1 500 à 12 500 kc/s avec six boîtes d'accord TU-5A 1 500 à 3 000 kc/s, TU-6A 3 000 à 4 500 kc/s, TU-7A 4 500 à 6 200 kc/s, TU-8A 6 200 à 7 700 kc/s, TU-9A 7 700 à 10 000 kc/s, TU-10A 10 000 à 12 500 kc/s. **Réception** 1 500 à 18 000 kc/s. **Puissance de l'émetteur :** consommée graphique 300 W, téléphonie 450 W. Antenne 75 W. **Portée normale :** A1 160 km, A2 110 km, A3 50 km. — **Renseignements sur les constituants - Nombre et type des tubes utilisés :** BC-191 C [5] 211 [4], 10Y [1]. BC-342 [10] 5W4 [1], 6C5 [2], 6F6 [1], 6K7 [4], 6L7 [1], 6R7 [1]. **Eléments des aériens réglementaires :** sections de mât MS-44 [12], bases de mât MP-19 [2], haubans GY-21A à GY-24A et GY-30 [10], éléments d'antenne AN-22A, 23A, 25, 26 et 27, haubans, isolateurs IN-86 et piquets. — **Matériels d'alignement et d'entretien :** non prévus dans l'U.C. — **EMPLOI HABITUEL :** Formations des FTA.

POSTE SCR-193

Le poste radio SCR-193 prend le nom de SCR-193A, 193B, 193C, 193D, 193E, 193G, 193H, 193J, 193K, 193KB, 193KW, 193L, 193M, 193P, 193Q, 193R, 193S, 193T, 193U, selon le type de véhicule sur lequel il est installé.



Nationalité : U.S.A. — **GENRE :** Emetteur-récepteur, ondes décimétriques, modulation d'amplitude. — **Documentation :** TM-11-273 (TRS-2507) manuel de l'opérateur TRS-2207. Numéro de code EMA de l'U.C. : 8034-21. — **Composition sommaire de l'U.C. :** Emetteur BC-191 [1]. Récepteur BC-312 [1]. Convertisseur d'émission BD-77 [1]. Antenne fictive A-27 [1]. Antenne type fouet [1]. Lot d'accessoires divers (suivant type de véhicule) [1]. — **Poids et encombre-**

ment : SCR-193A 104,3 kg, 116 dm³, 193B 101,6 kg, 116 dm³, 193C 106,1 kg, 116 dm³, 193D 95,25 kg, 116 dm³, 193E 95,25 kg, 116 dm³, 193G 99,32 kg, 116 dm³, 193H 102,04 kg, 116 dm³, 193J 102,4 kg, 116 dm³, 193K 88,45 kg, 116 dm³, 193KB et KW 104,3 kg, 116 dm³, 193L 104,3 kg, 116 dm³, 193M 99,32 kg, 116 dm³, 193P 96,6 kg, 116 dm³, 193Q 97,5 kg, 116 dm³. Emet. BC-191 avec socle FT-151A h. 550, l. 588, p. 228 mm, 25 kg. Récept. BC-312 avec socle FT-162 h. 276, l. 459, p. 228 mm, 28 kg. Convertisseur BD-77 h. 279, l. 279, p. 191 mm, 16,9 kg. — **Conditions d'installation :** sur véhicule. 193A char léger M2A3, 193B voiture de recon. M3 193C voiture de combat M1A1, 193D voiture de recon. M3A1, 193E camion 1/2 t. 4 roues motrices, 193G autochenille M2, 193H autochenille M3 pour transp. de personnel, 193J camionnette 3/4 t. 4 roues motrices, tous transp., 193K jeep 1/4 t. 4 roues motrices équip. électrique 12 V, 193KB jeep 1/4 t. 4 roues motrices avec prise de force, 193KW même emploi que le K mais l'installation est étanche, 193L jeep 1/4 t. 4 roues motrices amphibie, 193M autochenille M9A1, 193P voiture blindée légère M8 6 roues motrices, 193Q voiture de cdmt. 3/4 t. 4 roues motrices, 193R half track M3A2, 193S affût automoteur M29, 193T half track M3A1, M5 et M5A1, 193U camionnette non spécialisée 3/4 t. 4/4. Toutefois on peut demander une basic unit 193 et l'installation unit correspondant au type du véhicule à équiper, dans ce cas se reporter au tableau des installations. **Mode d'alimentation :** émission batterie de bord et convertisseur BD-77. Réception batterie de bord et convertisseur HT contenu dans le BC-312. **Aériens :** antenne fouet à cinq éléments; antenne auxiliaire AN-24A (permet l'utilisation du poste dans un emplacement dissimulé, ou lorsqu'il est impossible de se servir de l'antenne fouet). **Aériens adaptables non prévus dans l'U.C. :** antenne filaire 1/2 onde en « L »; antenne doublet. — **Caractéristiques techniques - Genre d'ondes :** A1, A2, A3. **Modulation :** MA. **Gamme couverte :** émission 1 500 à 4 500 kc/s avec deux boîtes d'accord TU-5 de 1 500 à 3 000 kc/s, TU-6 de 3 000 à 4 500 kc/s. Réception 1 500 à 18 000 kc/s. **Puissance de l'émetteur :** consommée A1 40A sous 12 V, A2 et A3 55A sous 12 V. Antenne 75 W. **Portée normale :** à l'arrêt A1 100 km, A2 65 km, A3 30 km; en marche A1 50 km, A2 30 km, A3 20 km. — **Renseignements sur les constituants - Nombre et type des tubes utilisés :** émis [5] 211 [4], 10Y [1]. Récept. [9] 6C5 [2], 6F6 [1], 6K7 [4], 6L7 [1], 6R7 [1]. **Eléments des aériens réglementaires :** base support MP-37, sections de mât MS-49 à 53. — **Matériels d'alignement et d'entretien :** non prévus dans l'U.C. — **EMPLOI HABITUEL :** Liaisons intérieures graphie