

Les grands axes de communication

en France et en Europe.

1) Les transports par la route :

La route est le mode de transport privilégié des français. Le transport des marchandises est effectué par camion.

La voiture et le camion permettent de se déplacer directement d'un point à un autre mais ils ont des inconvénients :

- Les risques d'accidents
- La pollution
- Les embouteillages aux heures de pointe et lors des départs en vacances.

La France possède un vaste réseau autoroutier en étoile autour de Paris qui est relié à toutes les grandes villes françaises.

Les autoroutes sont aussi connectées à celles des pays voisins : Espagne, Portugal, Italie ... La France est donc reliée à toutes les grandes villes européennes.

2) Les transports aériens :

L'avion permet d'aller très loin. C'est le moyen de transport le plus rapide. C'est aussi le plus coûteux et le plus polluant. Les passagers l'utilisent quand ils font un aller-retour sur une journée pour le travail ou pour voyager et franchir les océans (tourisme).

L'avion sert également pour le transport des courriers urgents.

En France, les villes les plus importantes ont toutes un aéroport plus ou moins grand.

L'union européenne possède des centaines d'aéroports. Le trafic est important dans les pays riches et peuplés (Europe de l'Ouest) et moins important ailleurs.

3) Le réseau ferré à grande vitesse :

Le TGV est le moyen de transport le plus emprunté par les voyageurs car il a des avantages :

- Il coûte moins cher que l'avion et parfois moins cher que la voiture
- Il y a moins de risques d'accidents qu'en voiture
- Il est celui qui pollue le moins.

La France dispose aussi d'un vaste réseau ferré en étoile autour de Paris. Il est en pleine expansion. On installe des gares près des aéroports. Les voies françaises sont aussi prolongées dans les pays voisins et le TGV relie désormais Paris à Londres (EUROSTAR), Bruxelles et Amsterdam.

Les lignes TGV se concentrent dans les pays riches d'Europe de l'Ouest et du Nord. Ailleurs, les passagers doivent se contenter de trains plus lents.