

SEMAINE 12: (du 22/01 au 28/01)

Les nouvelles:

Nous commençons cette semaine avec la faune marine. Une galère portugaise a piqué Pip Hare. Résultat : des brûlures dans le dos. Un chipiron a atterri sur le pont du bateau Miranda Merron (trop petit pour être mangé). Pour Maxime Sorel, c'était des poissons volants... pas mal de travail pour tous les enlever. Alors que les premiers vont arriver il y a toujours des soucis sur la course. Clément Giraud a cargué son gennaker en attendant de pouvoir le descendre. Deux jours plus tard, plus au calme, il monte au mât le détacher. Pendant qu'il est perché à 30m de haut, des algues se coincent dans son hydrogénérateur et un filet dans la quille !!!! Bon tout va bien maintenant ouf !

Arnaud Boissières a installé une éolienne. En effet, son deuxième hydrogénérateur a lâché après le Cap Horn (le premier l'avait abandonné dans la descente de l'Atlantique). C'était donc le seul moyen pour avoir de l'énergie même si c'est moins efficace.

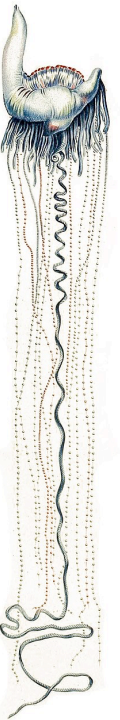
Lundi, Kojiro Shiraishi, avec son katana, communique avec l'eau sur le pont de son bateau. Quel spectacle reposant !

Mardi la Marine Nationale survole les bateaux de Boris Herrmann et de Charlie Dalin. A son bord : Armel Le Cleach, le vainqueur du dernier Vendée Globe qui a pris le temps de discuter avec les deux skippers.

N'oublions pas la régata dans la régata. Manuel Cousin, Miranda Merron et Clément Giraud bataillent tous les trois. Miranda et Clément sont au coude à coude depuis un moment, communiquent beaucoup entre eux (soutien mutuel dans les mers du Sud).

Romain Attanasio a goûté la joie de ne pas boire un café salé. Depuis 15 jours, son dessalinisateur fonctionnait très mal. Il l'a changé.

Pour Maxime Sorel et Armel Tripon, l'arrivée va dépendre de leur rapidité face à cette grosse dépression qui arrive. Soit c'est devant (pour Maxime Sorel), soit c'est ralentir pour passer après. Armel Tripon est un peu derrière, ça le ralentirait de 48 h. Il a commandé à l'arrivée du « Pulpo a la Gallega » (poulpe au paprika et poisson grillé).



Le vocabulaire:

Galère portugaise : colonie de 4 types de minuscules organismes vivants aux fonctions différentes (les flotteurs, les tentacules, les digestifs, les reproducteurs)

Chipiron: petit calmar

Katana: sabre japonais

Carguer: attacher la voile au mât

galère portugaise

L'arrivée : Quel suspense ! Qui sera le gagnant de ce Vendée Globe ? La ligne d'arrivée a été agrandie pour l'occasion : 5 bateaux à pleine vitesse cela prend de la place. Après une bataille engagée, Charlie Dalin franchit la ligne d'arrivée le premier. Boris Herrmann, devant arriver 5h30 après lui (donc devant avec la compensation de temps), heurte un bateau de pêche. Rentrant à petite vitesse après avoir cassé son foil, son bout-dehors et déchiré sa voile il sera 4^{ème}. Louis Burton franchit la ligne le second.



On apprend qu'il n'avait plus de gaz depuis 1 mois (pour faire chauffer les aliments) et plus de dessalinisateur depuis 15 jours. Il venait de boire ses dernières gouttes (de l'eau de pluie récupérée au Pot au Noir) 6h auparavant. Il a apprécié l'entrecôte à l'arrivée. Yannick Bestaven a franchi la ligne le 4^{ème}. Avec ses 10h15 de compensation il est donc premier de la 9^{ème} édition du Vendée Globe. Il peut tenir le trophée de la course (10kg de bronze quand même). Thomas Ruyant arrive dans la foulée. Jeudi c'est au tour de Giancarlo Pedote (c'est Aurélio, son fils qu'il voit en premier). Damien Seguin arrive en ayant revêtu son costume de pirate. Pour finir, Jean Le Cam qui a la plus grande compensation. Il sera 4^{ème} au classement. 8 skippers atteignent les Sables d'Olonne en moins de 24 h. Quelle arrivée !