

Gazpar et Linky et piles lithium

Tenez voilà encore une raison de s'inquiéter sur le compteur Gazpar, il contient une pile en lithium, or les piles ou batterie en lithium font exploser les appareils électriques lorsqu'elles sont soit trop surchauffés, soit surchargés, soit légèrement endommagées, soit trop vieilles), même si GRDF va retirer et recharger le compteur Gazpar tous les 10 ans car la durée de la vie de la pile de lithium est de 10 ans, rien ne nous dit que le compteur Gazpar ne va pas exploser quand même si la pile de lithium est surchauffé dans ce compteur à gaz intelligent avec les ondes cancérigènes 4G chauffantes.

Le compteur Gazpar possède une pile de lithium

<https://www.fournisseur-energie.com/grdf-distributeur/gazpar/> or la pile de lithium peut provoquer des explosions,

et quelqu'un s'est posé une question à ce sujet:

« les explosions peuvent-elles être causées par la pile au lithium du compteur Linky ? »

<https://stoplinky76320.wordpress.com/tag/pile-au-lithium-explose/>

Voici quelques explosions qui ont déjà eu lieu à cause de batteries en lithium surchauffées

– Les piles qui alimentent plusieurs appareils ménagers et jouets pour enfants contiennent des substances nocives, comme des acides, qui peuvent causer de graves blessures et même la mort si elles sont avalées par un enfant.

Ces piles peuvent présenter également un risque d'incendie et d'explosion.

Les piles, tels que les piles au lithium-ion, peuvent également surchauffer, fuir, éclater, exploser ou s'enflammer, ce qui présente un risque de blessures graves si elles ne sont pas correctement :

- installées
- utilisées
- entreposées
- éliminées

<https://www.canada.ca/fr/sante-canada/services/securite-jouets/securite-piles.html>

– Le Galaxy Note 7 de Samsung tire définitivement sa révérence à cause de problèmes récurrents d'explosions de batteries en lithium

Comment et pourquoi ces batteries au lithium peuvent-elles prendre feu ? Nos

explications.<https://www.lesnumeriques.com/telephone-portable/samsung-galaxy-note-7-p33887/galaxy-note-7-comment-batterie-lithium-ion-peut-exploser-n55377.html>

– 2 batteries en lithium explosent après leur rechargement

https://youtu.be/SMY2_qNO2Y0

-Les piles au lithium sont des marchandises dangereuses au même titre que l'essence, le propane et l'acide sulfurique.

Au Canada, l'expédition et l'importation de piles au lithiumNote de bas de page 1 sont assujetties à la Loi de 1992 sur le transport des marchandises dangereuses (TMD) et à son Règlement<https://www.tc.gc.ca/fra/tmd/les-piles-au-lithium-sont-des-marchandises-dangereuses-1162.html>

-Les piles et accumulateurs électriques sont des générateurs électrochimiques. Leur fabrication et leur utilisation massive et croissante (véhicules électriques, alimentations de secours ...) présentent des risques professionnels importants, du fait principalement des substances chimiques toxiques et corrosives (métaux lourds, acides, alcalis) que contiennent

les piles et accumulateurs électriques, mais aussi à cause de leur poids dans le cas de la manipulation des batteries (assemblage d'accumulateurs) et des possibilités d'explosion, d'incendie et d'électrisation et d'électrocution (arc, choc)...

http://www.officiel-prevention.com/protections-collectives-organisation-ergonomie/risque-chimique/detail_dossier_CHSCT.php?rub=38&ssrub=69&dossid=526

-Les batteries lithium-ion ont fait parler d'elles suite à divers incendies. Les industriels planchent sur la sécurisation de ces accumulateurs, promis à un bel avenir dans les transports électriques.

Des voitures qui explosent, des téléphones qui brûlent, des avions qui s'enflamment. Tout dernièrement, c'est la vidéo de l'embrasement d'une voiture électrique de Tesla Motors qui a mis le feu à la Toile. Le Boeing 787 avait connu des déboires identiques début 2013, contraignant l'avionneur à immobiliser brièvement cinquante appareils. En février 2012, c'est un laboratoire de General Motors, à Warren, qui avait été confronté au même problème. Auparavant, entre 2004 et 2006, une quinzaine d'incendies de téléphones et d'ordinateurs avaient été répertoriés, conduisant d'ailleurs Dell à rappeler 4 millions de batteries en août 2006. Le responsable de ces incendies à répétition ? Les batteries lithium-ion. Mais pourquoi prennent-elles feu ? La faute à un emballement thermique

<https://www.industrie-techno.com/article/les-batteries-lithium-ion-enflamment-le-web.25829>

– Un robot explose à cause de sa batterie en lithium

<https://www.numerama.com/sciences/204606-la-nasa-a-aussi-son-explosion-de-batterie-mal-expliquee.html>

-Dangerosité des batteries lithium-ion des voitures électriques

<https://www.senat.fr/questions/base/2012/qSEQ120700550.html>

<https://www.prevor.com/fr/batteries-lithium-ions-un-danger-chimique-dans-nos-voitures>

– Un iPhone prend feu dans un avion à cause de la batterie en lithium

<https://www.ainonline.com/aviation-news/aviation-international-news/2012-02-01/battery-fires-keeping-li-ion-caged>

– Un avocat aux USA s'est spécialisé dans la défense de ceux qui sont les victimes des batteries en lithium tellement le niveau d'accident qu'elles causent dans les produits électroniques est important

<https://www.reiffllawfirm.com/philadelphia/exploding-lithium-ion-battery-burn-injury-lawyers/>

-Ces dernières années, plus de 10 millions de batteries au lithium ont été rappelées par leurs fabricants du fait de leur risque d'inflammation ou/et d'explosion.

<http://www.jumboroger.fr/vol-mh-370-25-tonnes-de-piles-au-lithium-dans-la-soute/>