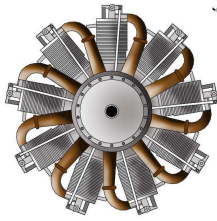


50
2018

LE RHONE 9C

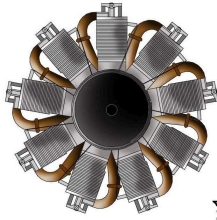
modèle à l'échelle 1/33

Repères bleus: pièces optionnelles



VUE DE FACE

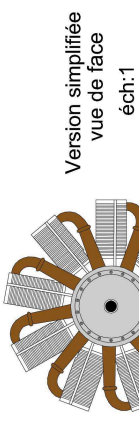
éch:1



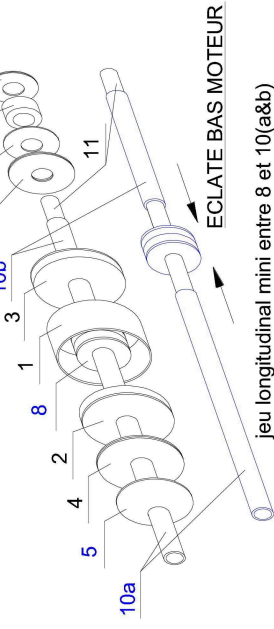
VUE DE DOS

Le moteur Le Rhône 9C était un moteur rotatif d'une puissance de 80ch à 1200tr/mm aux qualités de robustesse et de fiabilité légendaires.
Produit à plus de 10000 exemplaires, il fut largement utilisé sur les avions de la première guerre mondiale: Caudron G III et IV, Farman HF20, Morane saulinier type H,L,N et P, Nieuport 10 et 21, Pionnier M1, ainsi que sur des avions anglais comme les Sopwith Camel Pup ou S.E.4.

Imprimer sur papier 160g



Version simplifiée
vue de face
éch:1



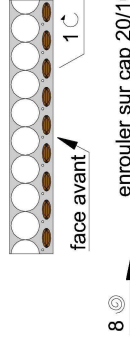
jeu longitudinal mini entre 8 et 10(a&b)
8 immobilisé sur 11 par une goutte de cyano

Simplification:

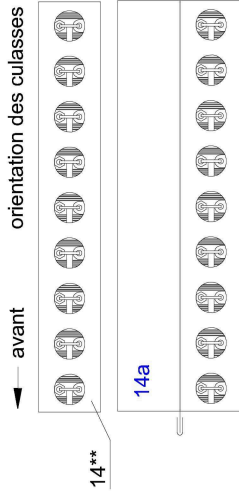
Le rep.8 est facultatif:(rep:10 ald 10a et 10b). Auquel cas l'ensemble carter reste mobile en rotation mais non immobilisé longitudinalement.
Suggestion: les fils de bougies peuvent être réalisés en fil de cuivre fin et les bougies tréées d'une gaine de fil téléphonique.



pliage de 16



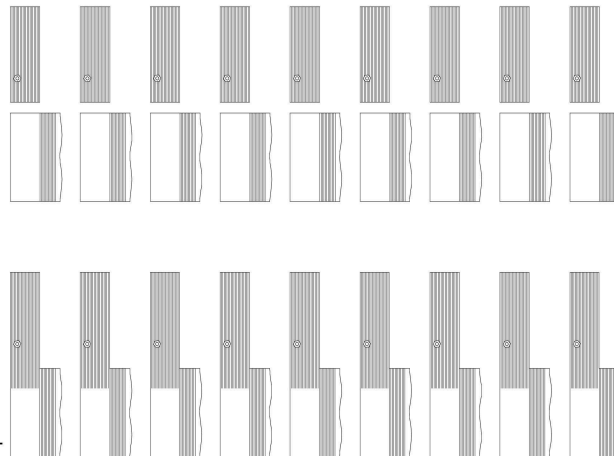
face avant
enrouler sur cap 20/10



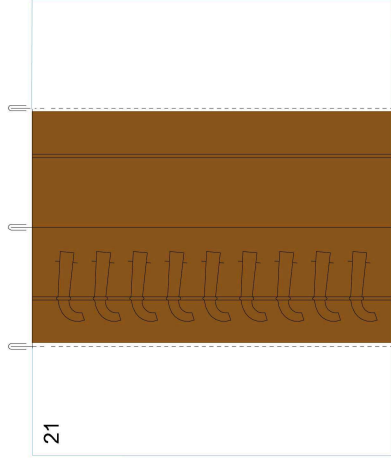
orientation des culasses



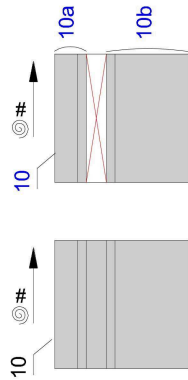
13 à enrouler
queue foret 3.5mm



13: collage par
chevauchement



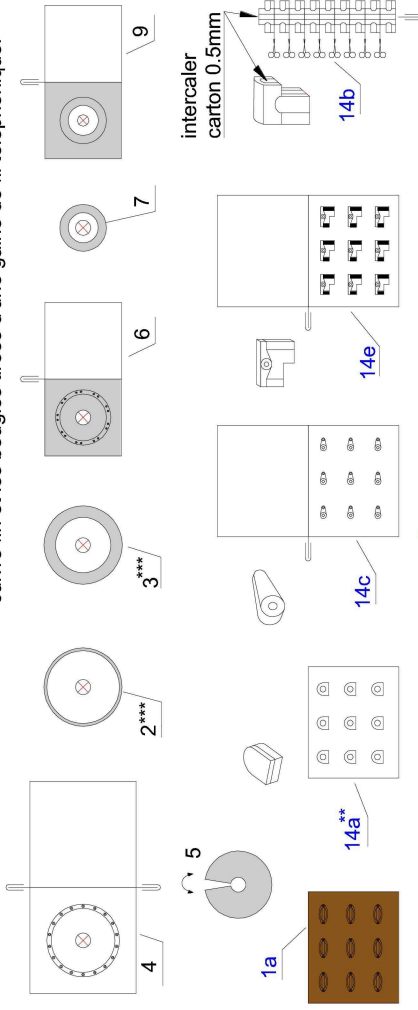
à ajuster en longueur à leur mise en place.



enrouler sur cap 15/10
diam. final: 2mm

Signification des symboles

- * intercaler feuille de bristol
- ** renfort cartouche
- *** renfort carton 0.5mm
- rouler et coller bord à bord
- couper
- # délaminer ou réimpression sur papier 80g
- enrouler
- centrer
- pli marqué dos



intercaler
carton 0.5mm

Le rep 8 est constitué d'un empilage de rondelles de carton. Voir vue éclatée.
Epaisseur finale (3.5mm) à ajuster fonction écartement rep 2 et 3.

INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

"berlingots" français du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1 / 1

conception Philippe RENNESSON 2018