L'ACTUALITE

A L'ETRANGER

EN GRANDE-BRETAGNE

La perte du Short "Scipio"

La perte du Short "Scip.o"

In hydravion des Imperial Airways, le Short «Scipto», qui se rendait d'Alexandrie à Brindisi, le 22 août, a coulé en amérisant a Mirahella Bay, en Créet, paur s'y ravitailler. Les causes de l'accident sont encore mal connues, on pense qu'il est dù à la tempéte qui régnait à ce moment-là. Deux des passagers out été tués, un troistème sérieusement blessé. Quatre autres passagers, ainsi que les mente de la comment de la c

L'Air Ministry enegistrait, à la date du 20 soût 1936, un accroissement de 15.300 officiers et soldats idas son personnel; la politique de renforcement de l'Aviation tend à obtenir un accroissement de 22.500 personnel soût 193.

Le Der Salle Passé de 3.464 à 4.134.

Le Dr Earle Pase, Premier Ministre et Ministre du Commerce d'Australie, a quitté Singapore, le 17 août, sur un Short Singapore III, quadrimoteur Kestrel. Accompagne par l'Air Commodere Sydney W. Smith, qui commande le R.A.E. en Extreme Orient, le Premier australien accomplit aux considére d'étades qui le raminera 3 sydney et à Sydney et à

AUX ETATS-UNIS

Projets de traversées de l'Atlantique-Nord

de l'Atlantique-Nord

Après les brillantes traversées de l'Atlantique en monomoteur, il semblait que le temps des raids de ce genre était passé et iqu'il fallait attendre la ligne aérienne ou peut-être de nouveaux appareils de grandsport, plurimoteurs, aux performances beaucoup plus élevées que le constitution de la ligne afeinne ou qu'en Angleterre, qu'un certain nombre de pi-lotes sont prêls à « traverser » avec des monomoteurs assex voisins de ceux d'hier.

L'Américain Clyde Panghorn prépare un vol en direction de Paris; Richmann et Mer-rill, sur un Vultee, veulent atteindre Croydon; Joe et John Costa se lixent Lisbonne comme laut, ils ont un Lockheed Vega. A ces nome de vétérans, il faur jointre celui et unes tune traversée.

En sens inverse, en Angleterre, Mrs Bery

versee. En sens inverse, en Angleterre, Mrs Bery Markham veut gagner New-kork, sur un Vega-Gull; et Beu Smith, sur un vieux Vultee ache-té à Hamble.

© A Hamble.

■ HONCRIE — Le deuxième ralive international du
as Balaton aura lieu du 4. au 8 septembre prochain.
rami les engages : les pilotes civils français MM. Borseau et Pissavy, une oscadrille militaire Italienne et des
illotes de la « R.U.N.A. ».

■ ROUMANIE. — Le lieutenant Papana représentera
8 Roumanie aux courtes de Los Angeles, avac un avion
lifermand du
1. aux courtes de Los Angeles, avac un avion
1. aux parties de l'aux de l'aux de l'aux de l'aux de
1. aux de l'aux de l'aux de l'aux de
1. aux de
1.

particular de la constante de la la la constante la la constante la co

Cuet curance ayant la possibilité de visiter l'Egypte, manquare cette octaion?

TALLE. — Deux cente avions ont participé, les 12.
3 subst. aux mancouvres de Ligurée. Ils étaient places de la comment avant de la comment de la comment avant de la comment value comment value comment value comment value comment de la construir un norte avairement de construir un norte avairement de la construir un norte avairement de construir un norte avairement de la construir un norte avairement de construir un norte avairement de la construir un norte avairement de construir un norte avairement de la construir un norte avairement d

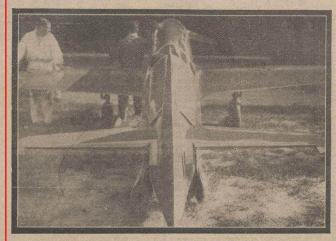
au reseau national.

El Les Japonais viennent de construire un porte-avions de 10.000 tonnes, le « Hirju ». A ce sujet, les Anglais se demandent si les Japones pas raison en construisant de bateur de le proposition de la construisant les Alexandes de la construisant les Alexandes de la construisant les Alexandes de la contre, large 33.000 tonnes.

EN ALLEMAGNE

Les Allemands sur l'Atlantique

Les Allemands, qui ont déjà ouvert un ser-vice aérien par dirigeable Allemagne-Améri-que du Nord-vont-lie fêtre les premiers à ins-tailer sur l'Athantique-Nord, une ligne d'a-vions à la tout eas, il semble bien qu'ils partier les premiers à en faire l'essai. Le hateau-catapulte « Schwabenland », re-levé de son service à Bathurst sur la ligne de l'Atlantique-Sud, a été revisé à Bremen. Il vient, ces jours-ci, de regagner la haute-auer, et, cette fois, pour des essais en Atlan-tique-Nord. Les essais, avec deux hydravions Durnier « Do-18 » commenceront, dit-on, le 11 septembre.



Le Bouveau Caudron-Renault, à moteur Re nault 12 cylindres, à habitacle caréné par une toiture coulissante en Rhodoïd prolonge ant les lignes dorsales du fuselage.

LA COUPE DEUTSCH

Trois Caudron à la Coupe Deutsch

C'est le 31 août que les avions de la Coupe Deutsch devaient avoir effectué leur vol de qualification de 500 kilomètres à une vitesse moyenne supérieure à 350 kilomètres. Sept concurrents etalent histories à une vitesse moyenne supérieure à 350 kilomètres. Sept concurrents etalent histories de la mei à la fille de concurrent et un de Saint-Anne.

On appit d'abord l'abandon de ce devnier concurrent, puis celui de Maillet-Regnier. Restaient cinq Caudron en présence : deux C-460 à train rentrant et un C-450 à train fixe datant de 1934 ainsi que deux C-550, à moteur 12 cylindres en V, apparells préparés participer, les moteurs n'étant pas au point.

Daur 1936, Marcel Riffard apporta aux planeurs fous les perfectionnements désirables; il changea les fuselages des deux 460, les dotant d'un poste de pilolage sans pare-brise. La même chose fut faite pour les 560 qui devaient, paralt-il, dépasser le 550 à l'heure.

Malheureusement le moteur ne suivit pas le planeur et, pas plus qu'en 1935, le 12 cylindre de fut au poix cylindres de 350 cV. qui sauvèrent la situation : le mardi 25 août, Yves Lacombe qualifia le C-450, à la moyenne de 338 km.-h.

Le jeudi 27, Delmotte qualifia le C-460 N° 1 avec 373 km.-h. et le vendredi 28, il atteignit 378 km.-h. avec le C-460 N° 2. Trois Caudron sont done qualifiés pour la Coupe Deutsch 1936.

UNE INITIATIVE DE M. PIERRE COT

La course New-York-Paris

M. Pierre Cot, Ministre de l'Air, a décidé la réalisation d'une course internationale New-York-Paris, qui sera courue l'an prochain, à Poccasion du dixième anniversaire du vol de Charles Lindbergh. Elle aura donc lieu, le 21 mai 1937.

Anssitot décidé, le Ministre de l'Air a télégaphié à ingénieur Hirschauer — lequel graphié à ingénieur Hirschauer — lequel ecourse — pour le charger de demander à la Pédération Aéronautique Internationale d'organiser l'épreuve. La F.A.I. tenait sa conférence annuelle à Varsovie.

Le Prince Bibesco, président de la F.A.I., a remercié M. Pierre Cot de son initiative heureuse qui, au moment de l'Exposition Universelle de 1937, servira grandement l'Aviation. A son tour, la Fédération a chargé l'Aéro-Club de France d'établie le réglement et le contrôle de la course New-York-Paris.

Les délègués américains à la Conférence ont également remercié le Ministre de l'Air de son initiative.

IL V A DIX ANS ON LISAIT DANS LES AILES

Nº 272, DU 2 SEPTEMBRE 1926

moteur Reasult 450 CV.

Ill Pelletre d'Oisy et le capitaine Conin, accomplissent, sur Petez à moteur Loraine, le cercuit Paris-funis-Casabinez-Paris, soit 6.350 kilomètres, en moins de 35 h. de vol effectif.

Ill Après un court séjour, Alar Cobham paris de Melbourne le 29 autre, en route pour l'Angletere; il atternisait in membre jour à Adélaide, ayant couvert 800 km. en 5 heures.

ayant couvert 800 km, en 5 hours,

L'équipage Gouret-Hirschauer est rentré à
Villacoublay le 25 août, après avoir couvert
12.000 kilom.

Le Colonel Pujo est nommé directeur de l'Aéronautique militaire.

Au concours de la Rhôn, le pilote ailema Kegel franchit 55 km. en planeur.

télégramme suivant : « Aérodrome Roose-« velt Field d'où Lindbergh est parti pour « son vol mémorable pour Paris, invite cor-ce dialement les concurrents de la course fam-« caise de la course de prix importants. Notre confrére l'Intransigeant s'est asocié à cette œuvre de l'organade en créant le « Ruban bleu de Pair », qui sera doté d'un prix très impor-tant.

Lefebvre à Johannesbourg

René Lefebvre a quitté Guyancourt, le 31 août, à 5 h. 40, à bord d'un Caudron Gochard de la Régie Air-Afrique. C'était le début d'un voyage qui doit aboutir à Johannesbourg. En effet, ce pliote est désigné pour représenter la France, en même temps que l'Inspecteur général Coursin, au Congrès des Transports qui aura lieu dans cette ville du 7 au 14 septembre. Les autres passagers sont l'Inspecteur général Coursin, l'Ingénieur Roussel, les Ingénieur Roussel, et a mécanicion Delayen s'erréteront à Elisabethville, où le Marcel Bloch 120 «Ville-de-Paris» doit être remis en état.

Codos à Moscou

La délégation de la Commission de l'Aéronautique de la Chambre des Députés out, avec M. Bossoutol, fait un voyage d'études en Russie, a quitté Moscou, le 27 noût, à bord du trimoteur Dewoltine «D-338» uni avait au mont de le chapasée à fotssur 1838 d'Odesva à Bucarest; le 31, elle est arriée à Prague.

L'équipage du Dewoltine «Clémence-Isaures » se compose de Codos, Burello, Henry, Bourges, Petit.

AU JOURNAL OFFICIEL

LE 26 AOUT. — Le sergent Robert Rancher est dé-coré de la médaille militaire, au titre de blessé en danger de mort.

de mort.

Le Sergent-chef Dupontheil est décoré de la médaille militaire à titre porthune.

Le Sergent-chef Dupontheil est décoré de la médaille militaire à titre porthune.

admis à l'Ecnle de l'Air. division des mécaniciens.

Décret forosaniant l'Aéroautique Martine.

Le 27 AOUT. — Modification à l'arrêté fixant la composition de la commission d'avancement du présonale scientifique et technique de l'Office National Météorologique.

Nominations : «Meteorologique». Nominations : sténodactylographes, dactylographes, standardistes.

LE CULTE DU SOUVENIR

LA MEMOIRE des colonels Paul et Charles Renard, plonniers de l'Aéronautique, a éré célébrée dans leur ville natale, à Lamarche (Vosges). Une plaque a été posée sur la maison où ils sont nées et le Géneral Hischaute, qui présidait la cérémonie, a retracé la vie des deux grands dispares.

COUPS DURS

L'accident de Robineau

L'accident de Robineau

Le dimanche 30 août, Robert Robineau, après être venu rendre visité à son père, Conseiller général et Maire de Braine, décolait avec son a Pou » du terrain Marcel-Goulette, à Soissons, afin de reprendre le chemin cour de l'errain de l

LES COMMENTAIRES DE WING

Faut distraire Populo

Jeudi, 3 septembre

Jeudi, 3 septembre

- Alors, Monsieur Wing, on va traverser l'Atlantique?

- On le dit La Goupille, on le dit.

- On va laisser flotter le ruban bleu.
- Peut-être.
- Mais, Monsieur Wing, ça n'a pas Pair de vous exciter cette nouvelle. Vous êtes difficile.
- J'ai mes raisons, La Goupille, pour douter du succès final de la course à travers la grande mare, ou tout au moins de l'intérêt qu'elle peut présenter pour l'Aéronautique Française.
- Bien sûr, faut des appareils nouveaux, faut de l'émulation sportive.
- Je ne vous le fais pas dire. Alors, vous vous figurez que nos bureaux d'études ont le temps de se lancer dans un avion de course transallantique. Sans fâcher personne, je crois qu'ils ent mieux et plus urgent à faire. Notre aviation n'est rénovée qu'à 35 pour cent. Si nous ne voulons pas être écrasés par la supériorité allemande, il faut en foutre un coup, en baissant la tête et en ne regardant pas autour.

- Sans fâcher personne, on peut dire aussi qu'il faudrait remettre un peu d'ordre dans les usines. Lorsque le rendement sera redevenu normal — la stakanovisation pour mieux me faire comprendre — il faudra doubler ces usines, les tripler, sans doute. Ah I nous sommes loin de la concentration annoncée à l'extérieur.

- Vous voyez grand!
- La Goupille. Regardez les Anglais; ils ont donné tellement de commandes

à leur industrie aéronautique que celleci éclate. Il y a une telle indigestion de moteurs que les maisons d'automobiles viennent à la rescousse : Daimler, Standard Motor, Rover, Humber-Hillman. Aussi, pas question pour les Anglais de faire des courses transatlantiques; ils ont suffisamment à faire avec la course aux armements.

« Chez nous, il ne peut pas en être autrement. La bonne blague, alors, que de nationaliser l'industrie aéronautique pour faire des avions de course !

— Il y a aussi l'attrait sportif.

— La Goupille, je vous attendais à ce virage. Le sport, la palpitation olympique, voyons ce que ça donne dans l'Aéronautique. Nous avons une épreuve absolument magnifique : la Coupe Deutsch : suivez la progression des concurrents qualifiés : 1933, 8; 1934, 8; 1935, 5; 1936, 3. Une seule firme sur la bréche, Caudron-Renaut. Les autres, disparues. Et pourtant, la Coupe Deutsch intéresse directement la Défense Nationale. C'est elle qui a créé la technique constructive que nous employons maintenant. Malgré cela, elle n'intéresse aucun constructeur.

« Vous voulez un pronostic pour la course de l'Atlantique : la seule maison qui engagera un appareil, et qui gargnera, c'est Caudron encore, avec un Typhon.



WING.