



# Révision

L'Union européenne, un nouveau territoire  
de référence et d'appartenance



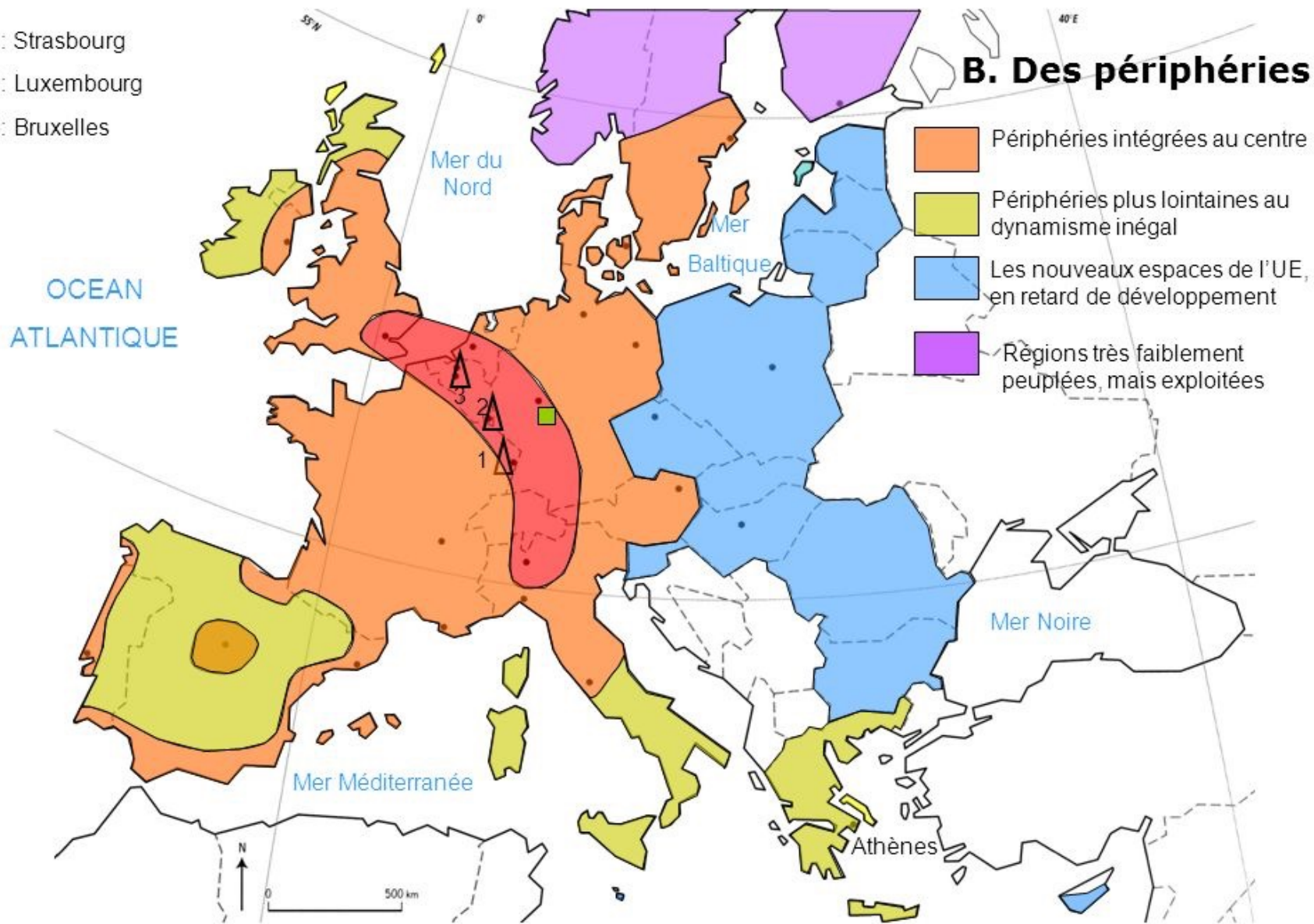
P'tit blog de Segpa



# L'organisation de l'espace de l'Union Européenne



- 1: Strasbourg
- 2: Luxembourg
- 3: Bruxelles



# ELARGISSEMENT DE L'UNION EUROPÉENNE LES ÉTAPES :

- 1957
- 1973
- 1981
- 1986
- 1995
- 2004
- 2007
- 2013
- 2020 sortie de l'UE

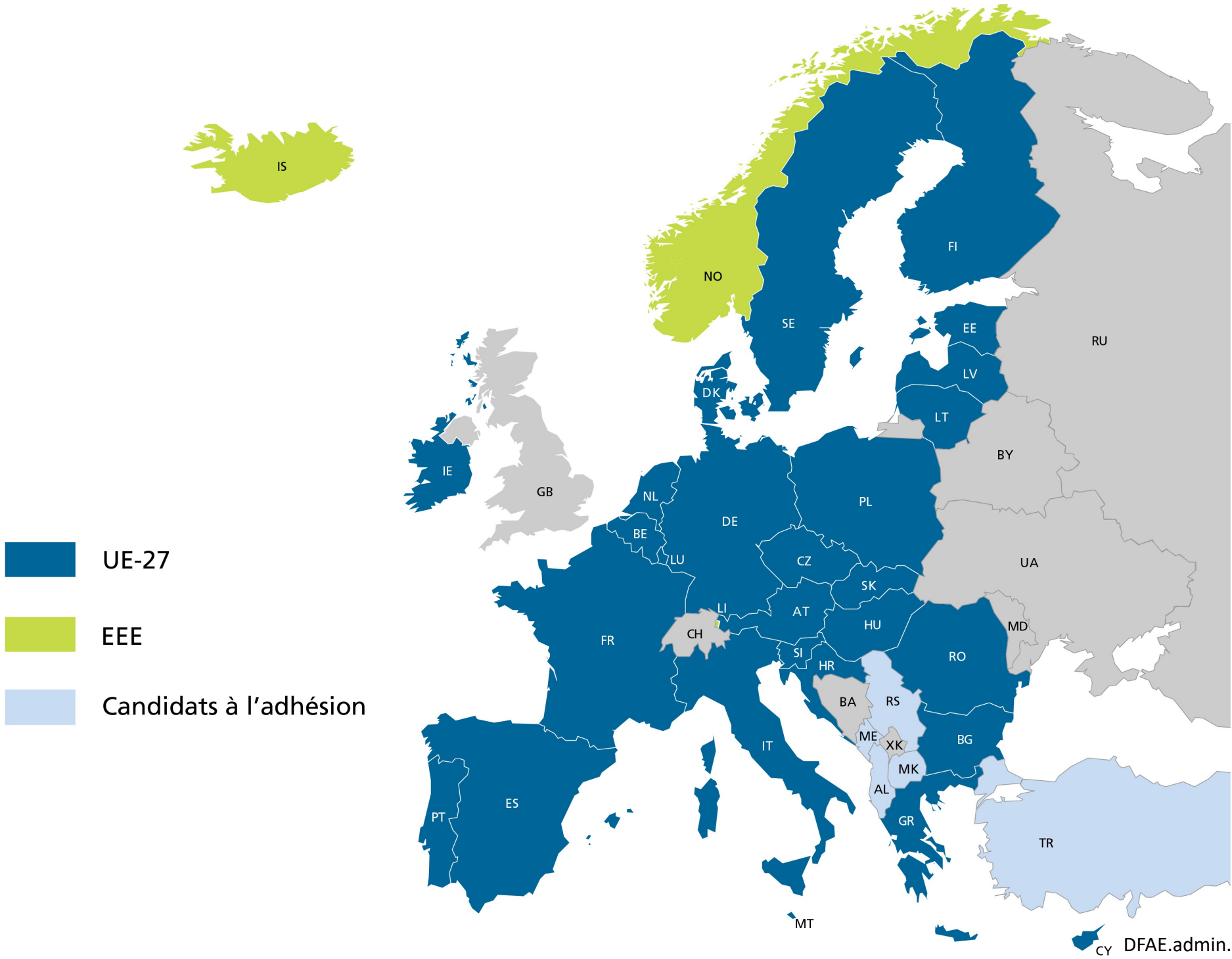


**Régions ultrapériphériques :**

France	Réunion, Guyane, Martinique, Guadeloupe, Mayotte, Saint-Martin
Portugal	Açores, Madère
Espagne	Îles Canaries

\* Réunification allemande en 1990







## Rappel: construction Union européenne

- La construction de l'Union européenne (CEE) a débuté dès **1957** avec le **traité de Rome**.
  - L'UE comprend 28 pays depuis le 1er juillet 2013, puis **27 pays** avec la sortie du Royaume-Uni en 2020.
  - Le **traité de Maastricht en 1992** permet la libre circulation des personnes, des biens, des services et des capitaux au sein de l'UE (suppression des frontières).
  - En **2002**, l'**euro**, la monnaie commune est mise en circulation.
-



## Qu'est-ce que l'Espace Schengen ?

- Elle a instauré un **espace de libre circulation des personnes** : **suppression des contrôles aux frontières intérieures** et **renforcement de la protection aux frontières extérieures** de cet espace.
  - **Particularité** : certains pays de l'espace Schengen ne font pas partie de l'UE : Islande, Norvège, Suisse et Liechtenstein.
  - **Certains** pays de l'UE ne font pas partie de l'espace Schengen : Irlande, Royaume-Uni, Roumanie, Bulgarie, Chypre et Croatie.
-



## La zone euro: 19 pays sur 27

→ Une monnaie commune à 19 pays de l'UE, l'**Euro**, émise par la **Banque centrale européenne** (BCE), qui a son siège à **Francfort** (Allemagne).

---



## Un nouveau territoire d'appartenance: l'UE

L'Union européenne avec le traité de Maastricht en 1992 a apporté à la citoyenneté nationale de chacun des États membres la **citoyenneté européenne**

Dans les **régions frontalières** les liens entre citoyens européens sont **concrets** : de nombreuses personnes traversent régulièrement les frontières d'un État pour le travail ou les loisirs.

L'Union européenne cherche à **connecter mieux les habitants des différents pays de l'UE** en développant les **réseaux transeuropéens de transport**.

---





## La place de la France

La France a deux particularités dans cette Union européenne.

- **L'un des principaux acteurs depuis 1957** de l'UE.
- Elle occupe une position de **carrefour à l'Ouest de l'Europe**.

=> Ces deux particularités expliquent la **multiplication des projets pour mieux se connecter aux pays voisins** (autoroutes, LGV) qui sont financés en partie par l'Union européenne.

---



## Quelles mesures concrètes ?

Des **mesures concrètes** ont modifié l'espace vécu par les Européens :

- La zone **euro** (19 pays de l'UE) qui facilite les échanges.
  - La libre circulation des personnes dans l'**espace Schengen** (26 pays européens dont 22 font partie de l'UE).
  - La possibilité d'étudier dans un pays européen avec **ERASMUS**
  - Le **FEDER** et le **FSE** (Fond social européen) aident financièrement de nombreux projets qui améliorent l'espace vécu par les Européens.
-



## De fortes inégalités

Il existe de **fortes inégalités** entre les pays de **l'Est de l'UE**, moins riches et moins développés, et les **pays de l'Ouest**, plus riches et plus développés : la **mégalopole européenne et l'Europe du Nord-ouest** qui concentrent les **activités économiques** (industries, services, finances...), **les centres de décision** (notamment de l'UE), et **les fortes densités de population** et fortes densités **urbaines**.

- Mais il existe également un **décalage** entre le Nord de l'Europe (plus riche) et le **sud** de l'UE (plus pauvre).