

# Groupement des propriétaires de bateaux « LE BOAT »

---

## COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION ANNUELLE DU DIMANCHE 3 FÉVRIER 2019, À LA ROCHELLE

Animateur : Jean Larroque

Organisateurs autochtones : Geneviève et Gérard Rainjonneau

 = Intervention d'un propriétaire

---

### 1. Accueil des participants

Participants : 18 bateaux représentés sur les 50 du GPLB, soit, alphabétiquement :

-  BAIER Jacques & - Janine
-  BALEUX Christiane
-  CHOWANSKI Alain
-  DIEBOLT Roger
-  DORMOIS Vincent & DARIET Pascale
-  DUFAY Raphaël & - Cladie
-  FOULONNEAU Gérard & - Annie
-  GRAND Lothain & - Christine
-  JOURNAUX Dominique & - Claudie
-  LANGLOIS Jean-François & - Bernadette
-  LARROQUE Jean & BISIAUX-LARROQUE Huguette
-  POTIER Patrice
-  PRIN Philippe & - Claudine
-  RAINJONNEAU Gérard & - Geneviève
-  ROBINSON Fred & - Lesley
-  SACOTTE Eric
-  SAVEL Pierre-Eric & - Jeanine
-  VANDERWILT Philippe & - Marie-Anne

Invitée : Chloé TEP (Le Boat)

### 2. Introduction et tour de table

Jean Larroque salue les participants et les remercie de leur présence. Il remercie également nos membres rochelais Geneviève et Gérard Rainjonneau d'avoir organisé toute la logistique de notre rencontre dans leur belle ville. Il rappelle que 50 propriétaires sont actuellement membres du GPLB sur 82 (Selon Chloé Tep) bateaux vendus.

### 3. Nomination du secrétaire de séance

Geneviève Rainjonneau et Jacques Baier se portent simultanément candidats à cette fonction.

**C'est ce dernier qui officiera.**

## 4. Présentation de « *Le Boat* » et Questions

Chloe Tep n'étant pas encore arrivée, nous reviendrons ultérieurement sur ce point de l'ordre du jour.

Dès son arrivée, la parole lui est donnée :

### Quelques statistiques sur les propriétaires.

Actuellement, il y a 82 propriétaires de bateaux sur les 950 bateaux de la flotte « *Le Boat* ».

Le nombre de réservations a crû de 20% (à 184 réserv.) pour la France et 71% (à 41 réserv.) pour l'étranger en 2018.

La destination privilégiée en France a été la région du Midi, suivie de la Bourgogne et de la région Loire-Nivernais. A l'étranger, la Hollande remporte la palme, suivie ex aequo de l'Allemagne et de la Belgique.

C'est sur le Lot que les utilisateurs restent le plus longtemps, soit en moyenne 11,6 jours. L'Irlande et le Canada sont à 11,3 jours..

Le succès de la gamme *Horizon* (2+3) est indiscutable avec 23% des réservations de propriétaires, suivi des *Magnifique* (8+2) à 13% et des *Calypso* (6+2) à 12 %. Viennent ensuite les *Horizon 2*, *Horizon 3*, *Royal Mystique*, *Horizon 4*, ...

Les mois préférés pour les réservations de propriétaires sont, dans l'ordre, septembre (20%), octobre (16%) et mai (15%). Chloé Tep nous recommande d'utiliser prioritairement nos points à l'avance pour éviter des déceptions de dernière minute dans ces périodes très prisées.

### Nouveautés 2019

#### *Ecosse : Bonne nouvelle*

La base de Laggan ayant été rachetée par « *Le Boat* », plus besoin de payer le forfait dégâts ou la caution. Par contre, le forfait préparation de 150€ reste à payer.

#### *Canada : Très mauvaise nouvelle*

La direction « *Le Boat* » a décidé de limiter les réservations « propriétaires » vu le succès de cette destination.

- Nous pourrions désormais réserver une seule semaine par propriétaire.
- Chloe Tep négocie les conditions spéciales pour une 2e semaine.
- En outre, les propriétaires ne pourront plus réserver en haute saison.
- L'utilisation des points sera doublée pour le Canada.
- Un quota annuel de 10 semaines en tout pour l'ensemble des propriétaires est mis en place.

Cette annonce n'a pas l'heur de plaire à notre assemblée. On retient des interventions :

En général : On voit une volonté de « *Le Boat* » de rendre la destination canadienne rédhibitoire aux propriétaires. Personne n'accepterait d'aller si loin pour une semaine de navigation. Cette manière de « *Le Boat* » de modifier unilatéralement, sans préavis et sans concertation, les règles du jeu en cours de partie dénonce le peu de respect que cette compagnie porte à ses « partenaires » qui financent plus du 8% de la flotte..

- ✚ Les propriétaires sont pénalisés dans une telle décision.

- ✚ Chloe Tep est priée de négocier la durée maximum à 10 jours au lieu de 7 pour les propriétaires. On demande une réponse définitive assez rapidement pour les réservations en attente.
- ✚ On voit carrément un coup de canif dans le contrat des propriétaires. C'est une décision unilatérale qui va à *contrario* de l'accord de base. Après le Canada, quelles seront les destinations qui nous seront encore restreintes ?

### Assurance annuelle

Pas de changement de prix ou de conditions pour 2019. Toujours 250€ par toute la saison, désormais Ecosse comprise.

Il est possible de souscrire dès aujourd'hui pour 2019 et Chloé Tep enverra les documents dès la semaine prochaine.

- ✚ Plusieurs questions quant à la rentabilité de cette assurance. On y voit une juteuse source de revenus pour « *Le Boat* ».

Chloe Tep assure que c'est plus avantageux pour les propriétaires. Pour exemple, il y a eu 2 biminis cassés à 2000€ chacun l'année dernière. Elle nous préparera quelques exemples, mais ne peut pas donner ici des chiffres plus complets.

- ✚ Quel est le rapport entre les primes encaissées et les dégâts réellement couverts ? De plus, lors de la conclusion de n'importe quelle assurance, le client en reçoit les conditions générales écrites. Or, chez « *Le Boat* », nous sommes dans le flou.

Chloé Tep précise que ce n'est pas une compagnie d'assurance qui gère ce risque, mais « *Le Boat* » qui s'auto-assure. Elle cite l'exemple d'un bateau de propriétaire entièrement détruit, dont le propriétaire touche encore son revenu. L'épave sera ré-estimée et rachetée selon les termes du contrat.

### Carburant

Pas d'info pour le moment sur le tarif 2019. Si pas de changement, même tarif qu'en 2018. Le système de calcul en fonction des consommations réelles reste inchangé..

- Pour les pompes certifiées: 1,60 €/Litre
  - Pour les pompes non certifiées : Prix €/h = (1,60 x litres consommés)/heures de moteur.
- ✚ Bob, le chef de base de Port Cassafières, a refusé de compléter un plein alors que le moteur tournait depuis beaucoup de temps lors de l'embarquement.
  - ✚ Difficile de savoir si le bateau est réellement plein. Les jauges sont imprécises.
  - ✚ Souhait que les propriétaires soient expressément et clairement informés sur les changements de prix du carburant..

### Editions du Breil

L'utilisation du code „gplb“ sur le site [www.carte-fluviale.com](http://www.carte-fluviale.com), dans la partie coupon, donne droit à une réduction de 15 %.

### Fleet Assessment Template (FAST)

Il s'agit d'un nouvel outil d'évaluation de la flotte. Chloé Tep distribue un modèle de fiche. Il en existe une par bateau. Elle en fait l'explication détaillée. Des notes de 0 à 5 déterminent pour chaque objet l'état de la chose ou l'urgence de son remplacement. C'est la photo de l'état du bateau, à la fin de la saison, par deux techniciens de la base, et la photo finale est refaite, au début de la saison suivante, après visite par le directeur technique et le responsable régional.

Ces fiches FAST seront envoyées aux propriétaires l'année prochaine. La personne responsable de ce projet est Stefan Broekmans, à Castelnaudary.

Il a également mis en place un *Central Purchasing* pour les achats groupés (p. ex. : l'assortiment de vaisselle), alors que les bases pourvoient aux petites fournitures courantes.

- ✚ Certaines réparations de bateaux faites dans une autre base ne sont pas connues du port d'attache. Ce nouveau document devrait en tenir compte.
- ✚ Ce document représente un progrès notoire, auquel le GPLB aspirait depuis longtemps.

## Procédure d'hiver (Time manager für Winter Plan)

Chloe Tep fait la présentation d'un outil informatique centralisé permettant de gérer les travaux à faire et permettant d'améliorer la gestion du temps de travail du personnel. Il s'agit d'un document interne à « *Le Boat* » pour la gestion du personnel et des tâches à faire.

## Questions :

*- Lors des navigations et de la prise en main des bateaux, le technicien pourrait-il venir avec la « fiche de préparation du bateau » ?*

Chloé Tep La plupart des techniciens connaît ces fiches par cœur et ne les remplit pas toujours. Cependant, on pourrait la demander lors de la réservation du bateau.

- ✚ Exhibition d'une fiche de contrôle utilisée par les techniciens et qui résume notre question. Chloé Tep mettra une ligne supplémentaire sur les contrats pour permettre aux demandeurs d'accéder à ce désir.

*- - Peut-on, deux semaines avant, être systématiquement informés de la mise à terre de notre bateau ?*

Chloé Tep Pas de souci, mais en passant par elle, qui est le contact officiel avec les bases. Selon la disponibilité des grues, la base donnera les dates approximatives et Chloé Tep en préviendra le propriétaire. Les us et coutumes stipulent qu'un bateau doit être sorti tous les ans. La réglementation impose une sortie obligatoire tous les 5 ans, avec inspection par une personne habilitée. « *Le Boat* » essaie de les sortir chaque année, mais ce n'est pas toujours possible.

- ✚ On voudrait connaître le nom du technicien responsable de chaque bateau et on suggère que cela figure dans la fiche FAST.

*- - Quand les propriétaires recevront-ils la première « fiche annuelle de suivi de l'entretien » de nos bateaux ?*

Dès 2020 selon point « *Fleet Assessment Template* », plus haut.

*- - Chaque propriétaire pourrait-il avoir un contact direct avec l'équipe technique de son bateau ? Gain de temps – éviter la distorsion des informations lors de leur transmission.*

Chloé Tep Les équipes techniques doivent prioritairement se consacrer de l'entretien des bateaux. Pour cette raison, on privilégie la communication via les chefs de base et Chloé Tep.

**- - A notre connaissance, peu ou pas de propriétaires ont été informés d'avaries survenues à leur bateau.**

Chloé Tep            On pourra désormais se référer au FAST. Mais Chloé Tep est avertie des dégâts graves et en informe le propriétaire. Elle prend note de notre souhait accru d'information.

**- Notre contrat « Restitution » paragraphe 10(a). Pourrait-on avoir une check-list de réception des bateaux propriétaires en fin de contrat pour bien définir ce qui sera acceptable ou refusable ? Liste des paramètres vérifiables et mesurables ?**

Chloé Tep            reviendra de suite sur cette question.

**- - Peut-on avoir la fiche 2019 qui résume la procédure applicable aux propriétaires en ce qui concerne, les assurances, la facturation du GO (au choix en €/l ou 75% du tarif horaire public), réservations, autres conditions ?**

Chloé Tep            travaille dessus et la diffusera avant le début de saison.

**- - Qui déterminera la valeur résiduelle du bateau en fin de contrat ? Sur quels critères ?**

Chloé Tep            projette brièvement un long document en anglais de *Sunsail*. A la fin il y a une liste sur l'état détaillé du bateau. On recevra ce document et on pourra faire appel à un expert pour vérifier tout ce qui doit être remplacé ou réparé.

- ✚ Il faut définir un état standard d'un bateau en fin de contrat. Cela évitera que deux bateaux achetés 7 ans auparavant au même tarif, voient leur prix de vente en fin de contrat être différent du fait d'utilisations et entretiens différents.

Chloé Tep            C'est Romuald Leblanc à St-Jean-de-Losne qui est responsable des évaluations. Il peut déjà donner des pré-estimations. Généralement, elles se situent à environ 50 à 60 % du prix d'achat.

- ✚ Y a-t-il possibilité de prolongation de contrat à son échéance. Le bateau va-t-il rester dans la flotte « *Le Boat* » et faudra-t-il conclure un nouveau contrat sur un bateau plus ancien ?

Chloé Tep            La prolongation n'est pas possible, formellement. Mais à voir au cas par cas avec F. Molina.

**- - Des problèmes sur certains bateaux signalés il y a 2 à 3 ans sont toujours présents.**

Chloé Tep            assure que « *Le Boat* » fait tout le nécessaire pour avancer. (Contre-exemples récurrents : Rideaux d'un Horizon et charnières de portes des Calypso, Salsa et Tango).

## Concours photo

Chloé Tep annonce l'ouverture de deux concours photos et vidéos réservés aux propriétaires. Le gagnant emportera un repas dans un restau gastronomique. Les images doivent être envoyées avant le 30.6.2019.

## Divers

### Convoyages

- ✚ Quelles sont les contreparties offertes aux propriétaires convoyeurs « *Le Boat* ».

Chloé Tep            cite le gasoil, ainsi qu'une croisière gratuite hors points. Pour les frais de voyage et récupération des voitures, « *Le Boat* » n'entre pas en matière, mais on peut faire preuve de souplesse.

✚ Existe-t-il des règles pour frais de convoyage ? Cela dépend des bases et de l'urgence. Chloé Tep essaie d'arranger les coups mais c'est aléatoire.

✚ Quid des frais de déplacement ?

Chloé Tep En fait, un convoyage, c'est juste une croisière supplémentaire hors points. Le reste est à votre charge. Comme le GPLB est structuré pour les convoyages, « *Le Boat* » s'adresse d'abord à lui, mais il y a aussi un bon réservoir de volontaires hors GPLB pour le faire.

### Guidons

✚ Tous les propriétaires n'ont pas reçu leur guidon.

Chloé Tep va y pallier sur demande par mail.

### Cadeaux de bienvenue

✚ Quelle est la règle pour les petits cadeaux de bienvenue de « *Le Boat* ».

Chloé Tep c'est selon, en principe ils sont attribués aux nouveaux propriétaires, mais on peut voir les exceptions de cas en cas. (Mariage, anniversaires, circonstances exceptionnelles, etc.)

Chloé Tep est remerciée de son exposé et est invitée à nous rejoindre en fin de séance, vers 13h15, pour un débriefing.

### Approbation du CR 2018 à Reims

Personne n'en demandant lecture ou modification, **il est approuvé à l'unanimité.**

### Rapport d'activités depuis Reims

#### Réunion technique à Castelnaudary

La réunion a eu lieu, mais pas de notes permettant d'établir PV. Au menu principal, les safrans des *Horizon* et le programme d'entretien des bateaux.

Pour les safrans des *Horizon*, l'étude a été poussée plus loin, notamment à Saverne où il y avait 5 *Horizon* différents. Il y a toujours un peu de jeu dans le safran, mais certains en ont trop. Les pales de l'hélice créent des vibrations qui usent prématurément le système de direction. Une étude poussée est prête à être présentée à « *Le Boat* » mais il n'a pas été possible d'obtenir un RV de « *Le Boat* » avant notre réunion de ce jour.

« *Le Boat* » a promis de mettre des codes-barres sur chaque bateau pour en faciliter le suivi de l'entretien.

#### Consommation et facturation du GO.

Obtenu de le payer le carburant au litre ou de ramener le bateau plein. Ou bien payer le 65% du tarif horaire officiel. Il est plus intéressant de payer à l'heure si on navigue avec la poignée à coin (!).

✚ *Horizon* 1 et 2 = plus avantageux au litre et *Horizon* 3, 4 et 5 = plus avantageux à l'heure.

#### Agencement de cuisine, vaisselle

✚ « *Le Boat* » a promis d'unifier tout le matériel de cuisine dans tous les bateaux. Vont mettre en place une centrale d'achat.

## Planning des croisières

- ✚ Mise en place le planning des croisières. 71 navigations ont été enregistrées, ce qui est loin du compte pour atteindre l'objectif que des propriétaires puissent prévoir des rencontres sympathique en croisière.

## Rapports de croisières

- ✚ Il n'y a eu que 35 réponses sur les rapports de croisières simplifiés. C'est trop peu pour être exploité. Il faudrait au moins 51 réponses pour avoir une idée représentative. **Prière aux propriétaires de faire un effort sur ce point.**

## Check-list de départ

- ✚ Mise en place de la check-list pour contrôler l'état du bateau au départ. Plusieurs présents disent que ça leur est utile, quoi que trop détaillé. Une autre solution serait que le technicien présente spontanément sa propre feuille de check-list.

- ✚ La fiche est très détaillée. Demande si celle du technicien le sera autant.

Réponse : Non c'est le livret d'entretien du bateau avec les principales réparations, qui fait foi. Chaque bateau a un mécano attiré. Mais on ne sait pas exactement ce qui a été fait dans les autres bases.

- ✚ Quelle est la durée de vie d'un bateau ?

Réponse : Un certain temps ... Ca dépend beaucoup de la manière dont ils ont été utilisés et entretenus. Pour un moteur, il faut compter en moyenne avec 12~15000 heures. Pour connaître l'état effectif, il faut faire une analyse d'huile.

## 7. Remplacement d'un membre au CoPil

Jacques Socolovert ne veut plus rester au CoPil pour des raisons personnelles. Il n'y a pas de candidature à ce jour. Il n'en émane aucune non plus de l'Assemblée.

**Le CoPil continuera à fonctionner avec les 5 membres restants : Jean Larroque, Christian Creusot, Eric Sacotte, Jacques Baier et Vincent Dormois.**

## 8. Remplacement du représentant du GPLB auprès de « Le Boat »

L'idée du GPLB est partie d'André Lafond et Jean Larroque, résidant proches de Castelnaudary. Après 3 ans, Jean Larroque souhaite passer la main. Il n'y a pas de candidat annoncé. Il n'est pas question de cesser les activités du GPLB à cause de cela, car il y a encore beaucoup de sujets à travailler, notamment la révision de nos contrats, car beaucoup vont bientôt se terminer.

On peut fonctionner sans représentant nominatif. Chaque membre du CoPil pourrait être ce représentant en fonction du sujet traité. Les compétences individuelles des membres du CoPil sont déjà valorisées au maximum. Les décisions du CoPil seraient notifiées par le responsable du dossier, mais après approbation des autres membres, et sous la signature du CoPil.

Une seule et unique boîte *mail* a été ouverte : [copil.gplb@gmail.com](mailto:copil.gplb@gmail.com). Autant les membres du GPLB que les personnels de « Le Boat » s'en serviront uniquement à l'avenir.

- ✚ Parmi les membres, il y a des gens qui ont des connaissances considérables. Proposition de faire un recueil des compétences juridiques, comptables, techniques, mécaniques, etc. des membres pour y faire appel en cas de besoin.

**A l'unanimité, les membres présents du GPLB acceptent cette nouvelle manière de fonctionner.**

## 9. Effectif du GPLB et trombinoscope

Le GPLB regroupe 50 propriétaires, dont 5 anglophones, 4 germanophones et 41 francophones. 3 sont des citoyens britanniques, 2 américains, 4 belges, 4 suisses et 37 français.

Une dizaine de bateaux figurent encore au trombinoscope, qui est brièvement présenté au *beamer*. Ces emplacements sont ceux de personnes n'ayant pas souhaité publier leur portrait ou ayant négligé cette demande.

✚ Comment de nouveaux propriétaires sont informés de l'existence du GPLB.

Réponse : C'est Chloé Tep qui les informe.

**Le CoPil lui demandera la liste des nouveaux propriétaires pour que nous puissions leur faire des propositions d'adhésion.**

## 10. Pourquoi le GPLB ? Relations avec « Le Boat »

Faut-il continuer le GPLB ou en rester à l'amicale ? Quel est l'avis de l'assemblée ? Quelle est l'orientation à suivre ?

Il y a notamment les fins de contrats à peaufiner, des règles à mettre en place avant les premières échéances.

✚ On voudrait que F. Molina se penche sur la procédure de fin de contrat (prolongation)

CoPil Y a-t-il d'autres attentes particulières des membres du GPLB ?

**L'Assemblée souhaite que le GPLB subsiste dans cette voie. Personne ne s'exprime sur de nouvelles attentes.**

## 11. Travaux du CoPil

Ce point de l'ordre du jour a été survolé et nous parlerons plus loin des commissions. Mais pour mémoire, voici pour information, dans l'ordre alphabétique quelques dossiers qui ont été ou sont encore traités par le Copil :

Assurance propriétaires – Bases « Le Boat » - Blog [gdpleboat.eklablog.com](http://gdpleboat.eklablog.com) - Caution - Cession des points – Check-lists - Convoyages – Ecluses (passage des ...) – Effectifs GPLB - Equipement des bateaux – Fiscalité - Gasoil - Guidon – Planning des croisières – Prospection nouveaux membres – Relations avec « Le Boat » - Réunions CoPil et GPLB – Traductions - Trombinoscope – etc.

## 12 à 18. Commissions

Plusieurs des commissions mises en place n'ont pas, ou très peu fonctionné. Il sera décidé d'en supprimer quelques-unes dont les charges seront reprises par le CoPil.

### 12. Bases – Convoyages

Jacques Socolovert quittant le CoPil, ce dernier reprend le dossier.

### 13. Relations / Communications / Site

Rappel du blog [gdpleboat.eklablog.com](http://gdpleboat.eklablog.com), alimenté par Christian Creusot. Mais pour ce faire, il faut lui envoyer de la matière et surtout des images.

### 14. Aménagements / Equipements intérieurs

### 15. Navigation / Pilotage

Roger Diebolt propose ses services pour donner des informations de tout ordre en matière de pilotage, notamment concernant les réflexes de sécurité, avec plus de 40 ans d'expérience.

- ✚ On conseille d'utiliser un grappin dans les écluses hautes. (Un crochet attaché à un bout de 5~6 mètres que l'équipier peut laisser couler du bajoyer d'une écluse haute pour qu'un équipier y dépose la corde à remonter)
- ✚ Les piquets à section ronde meulés en biseau à une extrémité sont moins efficaces que des piquets à section carrée, qui tiennent mieux la traction (d'une péniche par exemple).

### 16. Navigation / Tourisme

La commission ne se justifie plus. Les rapports de croisières suffisent.

### 17. Hôtellerie / Restauration

La commission ne se justifie plus. Les rapports de croisières suffisent. Avis partagé par M. Foulonneau, membre de la commission et ici présent.

#### Les Bateaux

- ✚ Evoque sa mésaventure avec son axe de direction qui rendait le bateau ingouvernable. Raison pour laquelle la discussion a été demandée avec « *Le Boat* ».
- ✚ Déploire l'absence d'un indicateur d'angle (rudder) sur la plupart des bateaux.
- ✚ Les membres qui naviguent avec le bateau d'un collègue du GPLB devraient spontanément lui faire un rapport sur l'état du bateau après leur navigation. Les tableaux par propriétaire, par bateau, par base, ainsi que le trombinoscope permettent facilement de s'y retrouver.

**Cette commission doit subsister.**

### 19. Prochaine réunion du GPLB

Rappel du tournus antihoraire des 4 secteurs cardinaux de la France (N-O-S-E). Théoriquement secteur SUD pour 2020. Mais il y a eu une proposition à Saverne.

La date ne doit pas coïncider avec les périodes de navigation et les vacances scolaires.

- ✚ Début février est favorable car on a déjà le bilan de la dernière saison et « *Le Boat* » peut encore réagir pour la saison venir.

Quant au lieu : Toulouse -Castelnaudary (Sud) ou Saverne (Est) ?

**Castelnaudary, début février 2020. Saverne sera la proposition prioritaire pour 2021.**

Jean Larroque déclare prendre en charge l'organisation de cette rencontre 2020.

## 20. Clôture de la réunion

### *Avant le retour de Chloé Tep :*

- ✚ suggère de manifester à Chloé Tep notre satisfécit pour relever les progrès accomplis par « *Le Boat* ». Il faut l'encourager à continuer dans cette voie.
- ✚ jusqu'à l'intervention de Chloé Tep ce matin, pensait que « *Le Boat* » nous considère plus comme sous-traitants que partenaires. Le discours de Chloé Tep a quelque peu tempéré son appréciation.
- ✚ Les restrictions « Canada » sont révélatrices de l'attitude peu naturellement bienveillante de la direction « *Le Boat* » envers ses propriétaires partenaires.

### *Retour de Chloé Tep pour un retour sur discussion.*

- ✚ On relève les progrès accomplis pour ce qui touche l'état de nos bateaux et la procédure des fins de contrats qui nous préoccupe. Il y a encore beaucoup à faire et on souhaite que le GPLB et « *Le Boat* » puissent travailler en vrais partenaires pour sauvegarder les intérêts de chacun.

Chloé Tep remercie de l'accueil et réitère sa disponibilité.

\* \* \*

La séance est formellement levée mais se poursuit par une agape préparée pas nos amis Geneviève et Gérard Rainjonneau, contre une modeste participation à prix coûtant. Ils en sont encore chaleureusement remerciés.

*PV accepté par le CoPil*

Rappel de notre blog :

[gdpleboat.eklablog.com](http://gdpleboat.eklablog.com)