



# **BRABUS®**

## *BULLIT*





BRABUS hat die Kunst, einen großen, extrem starken Motor in eine kleine Karosserie zu verpflanzen, in den letzten drei Jahrzehnten zur Perfektion entwickelt. Ein Weg, der von zahlreichen Weltrekorden und Einträgen ins Guinness Buch der Rekorde gesäumt ist.

Mit dem BRABUS BULLIT\*, der in Kleinserie auf Basis der neuen Mercedes C-Klasse gebaut wird, entwickelten unsere Ingenieure den ultimativen Wolf im Schafspelz.

Herzstück des Supercars ist der BRABUS SV12 S Biturbo Hubraummotor, der ursprünglich für die schnellste Limousine der Welt, den BRABUS ROCKET, konzipiert wurde. Mit 730 PS / 537 kW liefert der aufgeladene Zwölfzylinder genauso Superlative wie mit dem maximalen Drehmoment von 1.320 Nm, das im Auto elektronisch auf 1.100 Nm begrenzt wird.

Die Implantation des 6,3 Liter Triebwerks in die kleine Karosserie der W 204 Baureihe ist ein weiterer herausragender Beweis für das überlegene BRABUS Know-how.

Das BRABUS SV12 S Biturbo Triebwerk entsteht komplett In-house im modernen Motorenbau. Der Hubraum des Zwölfzylinder-Dreiventilators wird mit Hilfe einer speziellen Kurbelwelle, größeren Zylinderbohrungen, speziellen Kolben und Pleueln erweitert. Im Zuge des Motorumbaus werden außerdem die Zylinderköpfe bearbeitet und mit Spezial-Nockenwellen bestückt.

Außerdem entwickelten die BRABUS Motorengeingenieure eine komplett neue Turboanlage mit zwei größeren Ladern und effizienteren Ladeluftkühlern. Zusätzlich atmet der BRABUS SV12 S Biturbo Hubraummotor durch staudrucksenkende Metallkatalysatoren und eine für die C-Klasse Karosserie maßgeschneiderte, komplett aus Edelstahl gefertigte Hochleistungsauspuffanlage freier aus.

Eine neue Motorelektronik garantiert eine optimale Symbiose aus Leistungsausbeute und Laufkultur. Spezielle Kennfelder und die OnBoard-Diagnose sorgen für saubere Abgaswerte, die die strenge Euro IV Norm erfüllen. Selbstverständlich verfügt der BRABUS BULLIT über State-of-the-Art Fahrdynamiksysteme wie ABS, ASR und ESP.

Die Kraftübertragung auf die Hinterräder erfolgt über ein der enormen Leistung angepasstes Fünfgangautomatikgetriebe und ein BRABUS Differenzial mit 40 Prozent Sperrwirkung.

Die Fahrleistungen verhelfen dem BRABUS BULLIT zur Pole Position: 3,9 Sekunden auf Tempo 100, 10,49 Sekunden bis 200 km/h, Tempo 300 nach 24,5 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von über 360 Stundenkilometern sind Werte, die nur von wenigen anderen Supersportwagen erreicht werden.

Diese Performance stellt natürlich auch besondere Anforderungen an Aerodynamik, Fahrwerk und Bremsen. Im Windkanal wurde die Karosserie der Limousine für Fahrten jenseits der 300 km/h Schallmauer optimiert.

Die BRABUS BULLIT Frontschürze wurde von den Designern für eine optimale Luftzufuhr zu den Kühlern und vorderen Bremsen sowie für eine Minimierung der Auftriebskräfte entwickelt. Um eine perfekte aerodynamische Balance zu erreichen, besitzt der Viertürer einen dreiteiligen Heckspoiler und eine Heckschürze mit integriertem Diffusor.

Die BRABUS Seitenschweller beruhigen nicht nur den Luftstrom an den Seiten, sondern machen durch die integrierten Einstiegsleuchten auch das Ein- und Aussteigen bei Dunkelheit sicherer. Der dezent sportliche Auftritt des Supercars wird zusätzlich durch die von Hand





Over the past three decades BRABUS has perfected the art of transplanting large and extremely powerful engines into the bodies of small cars. That path led to numerous world records and entries into the Guinness Book of Word Records.

In the BRABUS BULLIT\*, built in small-series production based on the new Mercedes C-Class sedan, our engineers have created the ultimate wolf in sheep's clothing.

At the heart of this supercar is the BRABUS SV12 S Biturbo displacement engine. It was originally designed for the world's fastest sedan, the BRABUS ROCKET. The turbocharged twelve-cylinder engine delivers 730 PS (720 hp) / 537 kW of superlative power and 1,320 Nm (974 lb-ft) of superlative peak torque. The latter is limited electronically in-car to 1,100 Nm (811 lb-ft).

The implantation of the 6.3-liter (385 cu. in.) engine into the confines of the W 204 series body is yet more proof of the superiority of BRABUS know-how.

The BRABUS SV12 S Biturbo engine is produced entirely in-house in the state-of-the-art BRABUS engine building shop. Displacement of the twelve-cylinder three-valve engine is increased with the help of a larger cylinder bore, special pistons and piston rods. The conversion further includes re-machining the cylinder heads and fitting them with special camshafts.

The BRABUS engine specialists have further developed an entirely new turbocharging system with two larger chargers and more efficient intercoolers. The BRABUS SV12 S Biturbo displacement engine also breathes more feely thanks to metal catalysts with low back pressure and a stainless-steel high-performance exhaust system custom-tailored to the C-Class body.

New engine electronics ensure the perfect combination of maximum power yield and running smoothness. The use of custom mapping and the on-board diagnostics system result in low exhaust emissions that meet stringent Euro IV limits. The BRABUS BULLIT features state-of-the-art traction and stability control systems such as ABS, ASR and ESP.

Power is transferred to the rear wheels via a massively modified five-speed automatic transmission and a BRABUS locking rear differential with a locking rate of up to 40 percent.

The performance figures for the BRABUS BULLIT put it into pole position: The car sprints from 0 – 100 km/h (62 mph) in just 3.9 seconds, reaches 200 km/h (124 mph) after just 10.49 seconds and shatters the 300-km/h (186 mph) barrier after a mere 24.5 seconds. Top speed is more than 360 km/h (224 mph). There are only a very few super sportscars that can hope to match these numbers.

Such exceptional performance places special demands on the car's aerodynamic properties, suspension and brakes. The sedan body was optimized for runs beyond 300 km/h (186 mph) in the wind tunnel.

The BRABUS BULLIT front apron was designed to provide maximum cooling air supply for radiators and front brakes while at the same time minimizing aerodynamic lift. For a perfect aerodynamic balance the four-door features a three-piece rear spoiler and a rear apron with integrated diffuser.

BRABUS rocker panels smooth the airstream along the sides and with their integrated entrance lights make entering and exiting the vehicle safer under low-light conditions.

The slightly understated sporty appearance of the supercar is further characterized by aluminum fender flares front and back, seamlessly







**BULLIT**

aus Metall angefertigten, nahtlos mit der Serienkarosserie verbundenen Kotflügelverbreiterungen an Vorder- und Hinterachse geprägt. Damit ist auch Platz für besonders breite Räder und Hochleistungsreifen. Die Lenkbewegungen werden mit 9.5Jx19 BRABUS Monoblock S Felgen und 265/30 ZR 19 Pneus auf die Straße übertragen. Die Übertragung der 730 Pferdestärken auf die Straße ist die Aufgabe von 10Jx19 Rädern mit 285/30 ZR 19 Bereifung.

Selbstverständlich wurde auch das Fahrwerk speziell für die Kraft und das Gewicht des V12 Biturbo Motors entwickelt. Das höhenverstellbare BRABUS BULLIT Gewindefahrwerk mit jeweils zehnfach in

Zug- und Druckstufe verstellbaren Gasdruckdämpfern ist sportlich-komfortabel abgestimmt und sorgt für sicheres Fahrverhalten in jeder Situation. Sportstabilisatoren reduzieren die Seitenneigung bei schneller Kurvenfahrt auf ein Minimum.

Die BRABUS Hochleistungsbremsanlage mit 12-Kolben-Aluminium-Festsätteln und innenbelüfteten, genuteten 380 x 37 Millimeter Bremscheiben an der Vorderachse sowie 360 Millimeter Scheiben und 6-Kolben-Aluminium-Festsätteln hinten ist auch höchsten Beanspruchungen problemlos gewachsen. Auch im Cockpit bietet das BRABUS Automobil exklusive Individualität: Zur Serienausstattung



molded to the stock body. They add six centimeters (2.36 inches) to the width of the C-Class body.

They also make room for especially wide BRABUS wheels and high-performance tires. The BULLIT runs on size 9.5Jx19 BRABUS Monoblock S light-alloy wheels and size 265/30 ZR 19 tires on the steering axle. The rear axle features 10Jx19 wheels with size 285/30 ZR 19 tires.

The suspension was modified to account for the power and weight of the twin-turbo V12 engine. The height-adjustable BRABUS BULLIT coil-over suspension offers a sporty yet comfortable ride and features

adjustable gas-pressure shocks with 10 selectable settings each for bound and rebound. Sport sway bars reduce body roll during fast cornering to a minimum.

The BRABUS high-performance brake system is directly derived from the 365.7-km/h (227.2 mph) ROCKET, and can handle even the most extreme braking stress without fading. It features 12-piston aluminum fixed calipers on the front axle that grip vented and grooved 380 x 37 millimeter (15 x 1.46 inches) ceramic brake discs. The rear axle stops with 360 millimeter (14.2 inches) discs and six-piston aluminum fixed calipers.

gehört eine in der hauseigenen Sattlerei angefertigte Vollleder-ausstattung aus edlem Nubukleder, die mit Alcantara-Akzenten abgesetzt ist.

Die BULLIT Sitze bieten eine optimale Symbiose aus Komfort und Seitenhalt. Durch ihre Carbon-Sitzrückenverkleidungen verleihen sie dem Cockpit einen besonders sportlichen Touch. Dieser Look wird durch Carbon-Elemente an Armaturenbrett, Mittelkonsole und Türverkleidung genauso abgerundet wie durch das ergonomisch geformte Sportlenkrad und Aluminium-Pedale und -Schalthebel.



This BRABUS automobile also offers exclusive individuality in the interior: The standard equipment package includes a fully leather interior hand-crafted in the company-own upholstery shop from the finest Mastik and Nubuk and Alcantara leathers.

The custom BULLIT seats offer the perfect combination of comfort and lateral support. Their carbon-fiber rear covers lend the interior an especially sporty feel. This look is complemented by carbon-fiber components on dashboard, center console and door panels as well as by the ergonomically shaped sport steering wheel and aluminum pedals and shifter.



\* Fuel consumption: combined 15.1 l / 100 km (16 mpg), city 23.4 l / 100 km (10 mpg), highway 10.4 l / 100 km (23 mpg).  
CO2 emissions combined: 362 g/km (20.5 oz. /mile).



**BRABUS®**

BRABUS® GmbH · Brabus-Allee · D-46240 Bottrop  
Tel. +49 (0) 20 41/777-0 · Fax +49 (0) 20 41/777-111  
[www.brabus.com](http://www.brabus.com)

Bullit\_81699\_Version 9/07

Official technology-partners



Member of **VDNEV**