

11 QUATER – PARKING ET STOCKAGE D’AERONEFS

1 – Attirer dès à présent des avions civils = Parking ou Stockage (dehors ou dans les hangars).

2 – Châteaudun : une place attractive : géographique & immenses espaces (nombreux espaces externes + 40 000 m2 de hangars) & foncier peu onéreux (par rapport : Roissy, Le Bourget, Toussus-le-Noble...).

3 – Un vecteur de rentabilité très élevé pour l’aérodrome de Châteaudun (ROI +++).



4 – Le parking d’avions => Maintenance (= emplois, cf. GERSA), décideurs économiques... à Châteaudun.

*Ex : prix du parking pour un Hercules C130 (avion de taille moyenne) à London City = 10 000 € par jour !!!
(environ 4 000 € par jour à Roissy)*

=> Définir le bon pricing pour Châteaudun (pour attirer des premiers aéronefs et amorcer la pompe).