

Evaluation

Le réseau autoroutier français et européen. (/10)

1. Donne les définitions de Réseau et trafic. (2)
2. Comment sont placées les autoroutes en France ? (1)
3. Par qui sont gérées les autoroutes en France et qu'est ce qui en découle ? (2)
4. Quels sont les problèmes liés à l'autoroute ? (2)
5. Quelles solutions seraient possibles ? (1)
6. Quelle est la position de la France dans le réseau autoroutier européen ? (1)
7. En Europe que permettent les autoroutes? (1)

Le réseau ferré à grande vitesse français et européen. (/10)

1. Lis le texte et réponds aux questions. (5)

En 1867, les premiers trains reliaient Paris et Marseille en seize heures quinze. De nos jours, la deuxième ville de France, n'est plus qu'à trois heures de la capitale par le train. Le TGV concurrence l'avion, car il offre l'avantage d'arriver au cœur de chacune des deux villes. Ce train va considérablement modifier les habitudes. On pourra, en effet, en une heure quarante de trajet, se payer un aller et retour de Lyon dans la même soirée pour manger la bouillabaisse (soupe de poisson) sur le port de Marseille. Ce TGV met aussi Lille à 4 heures et demi de Marseille.

D'après P. Agudo, L'Humanité, 9 Juin 2001

- a) Que signifie le sigle TGV ?
- b) Combien de temps fallait-il, en 1967, pour aller de Paris à Marseille en train ?
- c) Combien de temps faut-il de nos jours en TGV ?
- d) Quel est le principal avantage du TGV par rapport à l'avion ?
- e) D'après ce texte, quelles autres villes sont reliées à Marseille par le TGV ?

2. Que signifie LGV ? (1)
3. Comment sont construites les LGV ? Où se situent-elles ? (2)
4. Comment s'appelle la ligne qui relie la France et le Royaume-Uni ? (1)
5. Où se situe le réseau à grande vitesse en Europe ? (1)

Evaluation

Le réseau autoroutier français et européen. (/10)

1. Donne les définitions de Réseau et trafic. (2)
2. Comment sont placées les autoroutes en France ? (1)
3. Par qui sont gérées les autoroutes en France et qu'est ce qui en découle ? (2)
4. Quels sont les problèmes liés à l'autoroute ? (2)
5. Quelles solutions seraient possibles ? (1)
6. Quelle est la position de la France dans le réseau autoroutier européen ? (1)
7. En Europe que permettent les autoroutes? (1)

Le réseau ferré à grande vitesse français et européen. (/10)

1. Lis le texte et réponds aux questions. (5)

En 1867, les premiers trains reliaient Paris et Marseille en seize heures quinze. De nos jours, la deuxième ville de France, n'est plus qu'à trois heures de la capitale par le train. Le TGV concurrence l'avion, car il offre l'avantage d'arriver au cœur de chacune des deux villes. Ce train va considérablement modifier les habitudes. On pourra, en effet, en une heure quarante de trajet, se payer un aller et retour de Lyon dans la même soirée pour manger la bouillabaisse (soupe de poisson) sur le port de Marseille. Ce TGV met aussi Lille à 4 heures et demi de Marseille.

D'après P. Agudo, L'Humanité, 9 Juin 2001

- a) Que signifie le sigle TGV ?
- b) Combien de temps fallait-il, en 1967, pour aller de Paris à Marseille en train ?
- c) Combien de temps faut-il de nos jours en TGV ?
- d) Quel est le principal avantage du TGV par rapport à l'avion ?
- e) D'après ce texte, quelles autres villes sont reliées à Marseille par le TGV ?

2. Que signifie LGV ? (1)
3. Comment sont construites les LGV ? Où se situent-elles ? (2)
4. Comment s'appelle la ligne qui relie la France et le Royaume-Uni ? (1)
5. Où se situe le réseau à grande vitesse en Europe ? (1)