

Rallye copie du vendée globe



Qu'est-ce que le Vendée Globe ?

1 Le Vendée Globe est une course en solitaire à la voile qui se
2 déroule tous les 4 ans. Les skippers doivent réaliser un tour du
3 monde de 43 000 km suivant un parcours précis.

4 Cette course est exceptionnelle et unique : il faut réaliser un
5 tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance.

A la découverte de l'Imoca

1 L'Imoca (International Monohull Open Class Association) est
2 un bateau de course mesurant 18,28 mètres de long sur 4,50
3 mètres tirant d'eau. Ces monocoques, ultraperformants, sont les
4 plus puissants de la planète. Les Imoca ont l'obligation d'avoir
5 une quille et deux safrans de couleur fluo (pour pouvoir voir le
6 bateau s'il se retourne).

Les critères de sécurité

1 Avant le départ, les voiliers sont soumis à différents tests. Ils
2 doivent répondre à 3 critères garantissant la sécurité des
3 skippers à bord : le voilier doit être capable de se remettre à
4 l'endroit sans assistance extérieure, le cloisonnement intérieur
5 doit être garanti en cas de retournement et la flottabilité doit
6 être importante en cas de chavirage.

Le parcours du Vendée Globe

1 Les skippers partent du port des Sables d'Olonne, longent les
2 côtes africaines, contournent l'Antarctique, remontent le long de
3 l'Amérique du Sud et reviennent à leur point de départ.

4 Sur le parcours les marins passent par trois caps :

- 5 - le Cap de la Bonne Espérance,
- 6 - le Cap Leeuwin,
- 7 - le Cap Horn.

L'Everest des mers

1 Le Vendée Globe mêle aventure et exploit sportif.
2 Cette course est si difficile et merveilleuse qu'elle est appelée
3 « Everest des mers », en référence au plus haut sommet du
4 monde qui se trouve dans la chaîne de montagne de
5 l'Himalaya en Asie. Mais alors que plus de 10 000
6 personnes ont escaladé l'Everest, moins de 100 personnes ont
7 bouclé le Vendée Globe !

Les rendez-vous du parcours

1 Les solitaires doivent composer avec le vent, les vagues, la
2 houle, les glaces. La trajectoire des bateaux n'est donc qu'une
3 succession de lignes brisées, de zigzags, de détours et de
4 changements de caps ! Et sur leur chemin, ils passeront par des
5 points de passage clés, rencontreront des phénomènes
6 météorologiques et croiseront une faune et flore incroyable.

Vivre à bord

1 Livrés à eux-mêmes sur leur bateau, les skippers doivent
2 apprendre à vivre différemment et sans réel confort. Ils ont un
3 espace restreint, sous la coque, pour dormir et se faire à
4 manger. L'époque des « tables à cartes » est révolue : les
5 skippers embarquent des technologies nouvelles et notamment un
6 ordinateur pour suivre la météo et communiquer avec
7 l'extérieur.

L'alimentation

1 Chaque skipper estime avant de partir le nombre de jours qu'il
2 mettra avant de regagner la Terre. En fonction, il emmène avec
3 lui un ravitaillement en conséquence. Par exemple, Alex
4 Thompson part cette année avec 67 jours de nourriture. Le plus
5 souvent, il s'agit d'une alimentation
6 lyophilisée : il suffit d'ajouter de l'eau chaude dans le sachet-
7 repas pour pouvoir le manger.

Le sommeil et l'hygiène

- 1 Pendant la course, les skippers ont une vie très chargée : ils
- 2 dorment seulement 5 heures par jour. Le temps est coupé en
- 3 petits morceaux qui vont de 20 minutes à 2 heures. Les
- 4 navigateurs se lavent avec de l'eau de mer ou des lingettes s'il
- 5 fait trop froid.
- 6 Pour aller aux toilettes, ils utilisent un seau dont ils jettent le
- 7 contenu à la mer.

Les dangers

1 Les premières éditions du Vendée Globe sont marquées par de
2 nombreux chavirages et disparitions. Des événements tragiques
3 qui renforcent la difficulté du tour du monde en solitaire, sans
4 escale et sans assistance.

5 Il faudra attendre l'édition du nouveau millénaire et de
6 nouvelles règles pour que s'arrêtent les décès et gros naufrages.

Le record d'Armel Le Cléac'h

1 Après avoir effleuré son rêve du bout des doigts, Armel a
2 remporté la dernière édition du Vendée Globe. 74 jours, 3
3 heures et 45 minutes : c'est le temps et le record établis par
4 Armel Le Cléac'h pour réaliser le tour du monde en solitaire,
5 sans escale et sans assistance.