

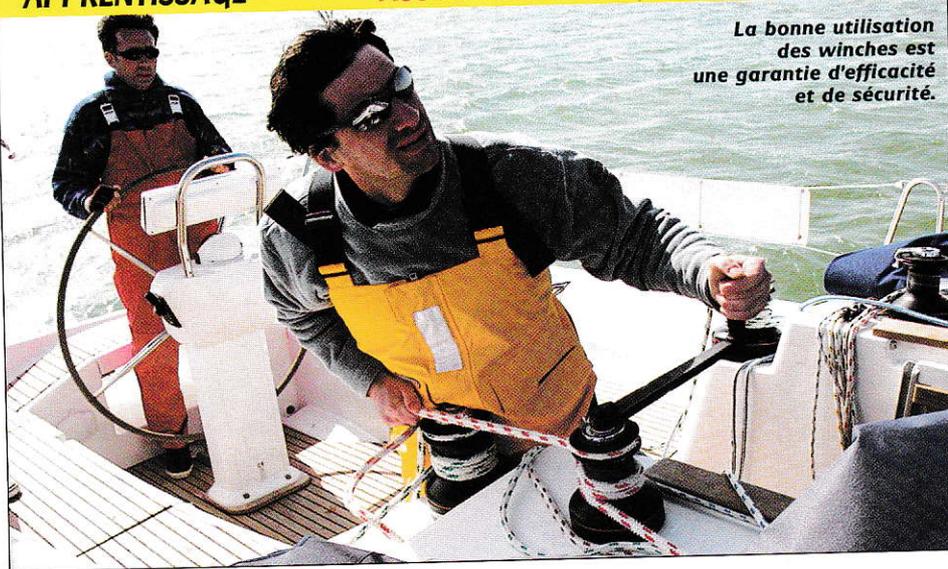
# Utiliser un winch

GENRE  
**APPRENTISSAGE**

NIVEAU  
**ASSEZ FACILE**

TYPE  
**VOILES**

*La bonne utilisation des winches est une garantie d'efficacité et de sécurité.*



## PRÉPARER LA MANIVELLE

Elle doit être à portée de main, sachant qu'elle ne sera utilisée qu'à la fin de la manœuvre. L'idéal est un emplacement pour la ranger à proximité du winch – une manivelle posée sur le pont tombera très vite à l'eau ! Ne positionnez pas la manivelle dès le début de la manœuvre sur le winch, car elle risque de gêner quand vous embraquez ou de partir quand vous ferez tourner le winch rapidement.

## VÉRIFIER LE SENS DE ROTATION

Un winch tourne toujours dans le sens des aiguilles d'une montre, quel que soit son bord. Cela dit, il n'y a pas de honte à vérifier son sens de rotation en le faisant tourner à la main avant de passer son bout.



Vérifiez le sens de rotation du winch.

## FAIRE DEUX TOURS MINIMUM AVANT D'EMBRAQUER

Il faut que l'écoute ou la drisse adhère bien à la poupée du winch. Attention, toutefois, à ne pas faire trop de tours, sinon le bout risque de surpatter. Plus le vent est fort, plus on fait de tours. Un minimum de deux ou trois est à respecter. A ce stade, on peut reprendre le mou dans le cordage.

## EMBRAQUER À LARGES BRASSÉES

Il est plus aisé de prendre le bout par l'extérieur de la main et de le bloquer sans trop forcer avec les doigts. Avec les bouts de faible diamètre, il est conseillé de porter des gants. L'embraqueur doit faire de grandes brassées pour avaler au plus vite le cordage (surtout si c'est une écoute), et régler ainsi rapidement sa voile.

## CE QU'IL FAUT RETENIR

- Un winch mal utilisé peut faire rater une manœuvre et, surtout, vous mettre dans une situation délicate – par exemple si le winch surpatte. Apprenez donc à utiliser cet équipement de base.
- Les efforts induits par une voile sont très importants. Gardez en mémoire qu'un cordage sur un winch peut être dangereux si ce dernier n'est pas bien employé.
- A poste, les manivelles de winch sont des pièges. Pensez à les retirer et à les ranger dans le cockpit une fois la manœuvre terminée.

MANŒUVRE

## BIEN CALÉ SUR SES PIEDS

L'équipier qui embraque doit être bien stable. L'idéal est d'être en appui sur ses pieds, calé par les genoux. Pour embraquer, on travaille les bras tendus afin d'avaler le plus de bout possible à chaque mouvement. On alterne alors le mouvement en faisant une rotation des épaules. Pensez à garder un œil sur ce qui se passe à l'autre bout de votre cordage.



Bien se caler sur ses pieds.

## FAIRE DEUX TOURS SUPPLÉMENTAIRES

L'écoute ou la drisse est tendue. Il faut maintenant la bloquer sur le winch afin de ne pas perdre le gain de l'effort. A ce stade, on effectue des tours supplémentaires en maintenant le cordage en tension.



Prenez le bout à pleine main et embraquez.

## METTRE AU SELF-TAILING

Le self-tailing est une sorte de gorge sur le dessus du winch dans laquelle on passe le bout en le bloquant. Vous pouvez alors «mouliner» avec les deux mains, sans avoir à tirer sur le cordage.



Bloquez le cordage sur le self-tailing.

## PLACER LA MANIVELLE

Assurez-vous que vous la tenez bien en main. Une manivelle passe facilement à l'eau. Certains modèles sont munis de cliquet qui évite qu'elles sortent une fois en place.



Installez la manivelle.

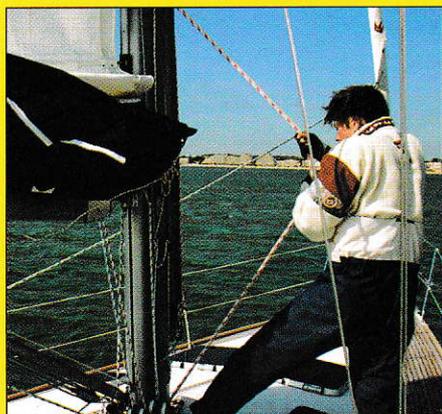
## WINCHER

Pour wincher, on se met en appui sur ses deux pieds et l'on prend la manivelle à deux mains. C'est ainsi que l'on développe le plus de force. Évitez les positions assises ou biscornues. Regardez toujours en direction de votre manœuvre afin de garder un œil sur ce que vous faites. En fonction de votre force, utilisez la vitesse lente ou rapide du winch.



Winchez.

## UNE AIDE APPRÉCIABLE



Un équipier peut aider l'embraqueur. S'il s'agit de border un foc, il se mettra au point d'écoute et pèsera de tout son poids sur le foc. Pour une drisse (ci-dessus), il se positionne au pied de mât et tire sur le bout afin d'envoyer la toile plus rapidement.