

Latitude 42° 37' N

Magazine du Yacht Club de Saint-Cyprien



Mars 2019



3 SUV, UNE SEULE ENVIE : LA VÔTRE



XC60



XC90



XC40

805 Nanterre n° 279 607 141

Volvo Gamme SUV. Consommation Euromix (l/100 km) : 2.1-7.3 - CO₂ rejeté (g/km) : 48-169.

VOLVOCARS.FR

CARS PREMIUM VOLVO PERPIGNAN

303 CHEMIN DE LA FAUCEILLE - PERPIGNAN - 04 68 68 15 83

 **Tressol-Chabrier**



Chères adhérentes, chers adhérents

Fin Janvier 2019, lors de l'Assemblée Générale, vous avez élu un nouveau Comité Directeur (CD) de 12 personnes.

1/3 des membres a 5 ans d'expérience ou plus au sein du Comité, et 1/3 est nouveau dans la fonction.

Notre passion commune est la mer et les bateaux. Ce nouveau comité a navigué en 2018 (Croisière et/ou régate ; Voile ou Moteur)

C'est donc un bon équilibre entre expérience et renouvellement avec un apport important en énergie nouvelle.

1/2 du CD est encore en activité professionnelle.

1/2 du Comité a régate au moins une fois sur les bateaux du club, et 1/3 depuis 3 ans ou plus représente régulièrement notre Club sur les régates du département.

La nouvelle équipe dégage du temps pour le Club pour partager des bons moments.

Nous souhaiterions cette année :

- **Organiser des événements festifs** pour maintenir la cohésion et la convivialité entre les adhérents (soirées dansantes, repas traditionnels,)
- **Encourager la navigation** (pêche, détente, voyage ou régate) au sein du Club et au-delà.
- **Accueillir de nouveaux membres**, car l'ouverture aux autres est signe de dynamisme, intégrer les jeunes (Fac, ...)
- **Mieux communiquer**, en remodelant le blog du Club et en créant une page Facebook d'information tournée vers les jeunes. (yachtclubdesaintcyprien@hotmail.fr)
- **Faire découvrir notre passion**, former de nouveaux navigants (voile ou pêche)
- **Développer une activité de Voiles Radio Commandée** (VRC) permettant :
 - Aux nouveaux, appréhender le vent et les allures
 - Aux anciens, utiliser leur expérience en navigant confortablement.
 - Aux régatiers, progresser dans la tactique
- **Partager la Culture Maritime** sous toutes ses formes :
 - Vocabulaire et technique (Ateliers, conférences)
 - Traditions et recettes
 - Contes, légendes et superstitions .Musique et Chants de Marins
- **Etre à l'écoute de vos propositions** dont nous étudierons la pertinence et la faisabilité de mise en œuvre.

Le montant des adhésions a fortement baissé cette année (-25% en moyenne).

Nous travaillons pour avoir de nouveaux sponsors qui apporteront un nouvel élan à Votre Yacht Club.

De nouveaux adhérents seront les bienvenus.

Pour les anciens qui ne se sont pas encore manifestés, nous comptons vous revoir rapidement.

Nous vous invitons à nous confirmer votre ré adhésion (ou pas) par retour de courriel ou autres.

Un questionnaire vous est proposé pour mieux vous connaître, afin de répondre à vos attentes.

Tous sur le pont pour un nouveau départ

Le Président et toute l'équipe du Comité Directeur

Parlez-moi d'amures

Apologie de la jupe.

Pour qui souhaite acheter un voilier le choix, neuf ou occasion est étendu. Il devra être guidé par le programme effectif de ses navigations estivales futures et conscient de sa propre expérience : côtière locale, hauturière, en couple ou avec des amis. Etre bien documenté et conseillé. Ce doit être un mariage de raison de plusieurs années, réfléchi, harmonieux, mais avec ses servitudes.

Se méfier des « coups de foudre qui font rarement des mariages du tonnerre ! »

Depuis l'arrivée du polyester dans les années soixante, l'architecture navale n'a pas cessé d'évoluer et progresser dans les performances et la sécurité, mais surtout, de plus en plus, en cherchant à séduire et flatter le nouveau plaisancier par le confort les tendances, l'esthétique.

Sur les **monocoques** on ne voit plus de voilier à arrière norvégien et le gréement en ketch : GV (plus artimon sur l'arrière) a pratiquement disparu pour les unités inférieures à 15-20mètres.

Le **cockpit central**, sur les belles unités de plus de 10 mètres, offrant souvent une magnifique cabine propriétaire avec vue sur la mer a été depuis détrôné par le **cockpit arrière**, généralisé..

Les « Imoca 60 » du Vendée Globe ou de la Route du Rhum sont tous à cockpit arrière, avec un retour à la barre franche, plus directe, et appréciée des régatiers, comme pour les petites unités. Les modèles « plaisance » copient souvent, avec du retard, les unités de la course au large.

On a vu apparaître la grande barre à roue, puis les doubles roues, et les doubles safrans.

Un point important : où mettre la survie ?

Au siècle dernier, rien de bien fonctionnel n'était prévu pour ranger la lourde **survie**, encombrante, qui se retrouvait posée sur le roof à l'avant ou difficile à extraire dans un coffre encombré et à ouvrir rapidement dans un moment souvent si crucial..

Lors de mes traversées sur les pétroliers j'avais passé des centaines d'heures à réfléchir et dessiner à la craie sur le pont supérieur, grandeur nature, **ce qui devait être l'agencement de mon futur voilier**. Navigateur sensibilisé par la sécurité j'avais choisi le dériveur Neptune 135 pour la belle et large jupe arrière prévue



Été 1982 construction de mon Neptune 135 'Petit Prince'

par Daniel Tortarolo (*une des premières sur un voilier de série en 1982*), mais copiée par la suite.

Pendant 4 mois, **chaque jour au chantier**, j'ai suivi et participé à la construction de ce grand dériveur. J'ai ainsi beaucoup appris et ce superbe voilier a été convoyé par la route (convoi exceptionnel pour être exposé au salon de Cannes. Par la suite j'ai dessiné et construit un large coffre avec ouverture sur l'arrière avec deux marches en quart de rond permettant un accès aisé au niveau de l'eau et à l'échelle de bain. La survie de 10 places et 64 Kg pouvait être basculée et mise à l'eau sans effort **en moins d'une minute. ! C'était il y a 37 ans !**

Après l'an 2000 certains grands chantiers ont **enfin** conçu un rangement pour la survie à l'arrière, plus pratique, avec une plateforme manuelle ou à commande électrique.

Quai Arthur Rimbaud
04.68.21.16.07

Proche Casino Joa
06.08.81.94.49



BATEAU ÉCOLE

— CAP 180 —



Ouvert à l'année, permis côtier en 4 jours
Tous permis bateau et prise en main
bateaucap180.fr



Parlez-moi d'amures.

Apologie de la jupe !

La large jupe, **fixe**, ne nécessitait pas de mécanisme mobile comme les plateformes actuelles plus fragiles, à commande manuelle ou électrique avec les risques de panne liés à tous les mécanismes qui ne sont pas bien entretenus.

Outre la sécurité de la mise à l'eau **rapide** de la survie en cas de nécessité, la jupe permettait sans aucune manœuvre un accès direct et aisé au niveau de la mer et à l'échelle de bain. Pratique pour la plongée, pour enfiler ses palmes au ras de l'eau, récupérer un homme ou un objet tombé à la mer, laver la vaisselle ou nettoyer le poisson sans salir le cockpit. Dans les manœuvres de port un équipier pouvait aisément déborder l'arrière et passer les amarres.

Pendant les convoys, l'annexe gonflée trouvait sa place plaquée sur le coffre de la survie.

Le dessus du coffre arrière, recouvert de lattes de teck était un refuge pratique et **obligatoire** pour les fumeurs, au mouillage un excellent plongeur sécurisé pour les plus sportifs.

Enfin, les sirènes de service avaient adopté la jupe pour se rôtir au soleil, libres et libérées ! J'ai pratiqué longtemps des navigations formidables avec des gens en vacances, **heureux. !**

CARPE DIEM ! (Horace)et VIVE LA JUPE avec le retour du printemps !

Claude B.




bigship

Saint Cyprien

Restaurant

Le Chalut

Poissons & fruits de mer
Pizzeria - Bar

Ouvert à l'année
06 12 94 65 12

Wi-Fi

Terrasse face au port
Place de Marbre
66750 St cyprien Plage

Jardin Catalan
Cave
à Vin
Epicerie fine



OUVERT À L'ANNÉE

CREPES-PARTY DU DIMANCHE 10 février 2019



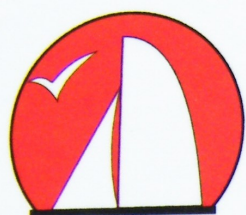
Près de 42 personnes se sont retrouvées pour notre crêpe-party.

Un rendez-vous annuel très apprécié des adhérents qui ont pu déguster des crêpes à volonté.

Une après-midi très réussie et conviviale où chacun a pu échanger et partager de bons moments...

La tradition a été respectée grâce aux personnes présentes et à la dynamique équipe de bénévoles qui a confectionné et servi plus de 200 crêpes.

Rendez-vous l'année prochaine pour la suivante.



A.Z VOILE

VOILERIE - GRÉEMENT - SELLERIE

ELVSTROM SAILS

Z.T. du Port
66 750 ST CYPRIEN PLAGE

04 68 21 50 01
az.voile@wanadoo.fr

La voile Radio Commandée (VRC)



En collaboration avec une autre association de St Cyprien, nous envisageons le développement d'une activité Voile Radio Commandée au Yacht Club de St Cyprien.

Cette discipline, reconnue par la FFVoile, se pratique depuis la terre ferme en faisant naviguer sur un plan d'eau abrité, des voiliers modèles réduits par l'intermédiaire d'une radio commande permettant d'agir sur le safran ou sur le réglage des voiles de manière distincte.

Elle permet la pratique de la voile à un public élargi tel que débutants, jeunes scolaires, ou personnes en situation de handicap dans de bonnes conditions de sécurité.

L'association de modélisme amie viendra d'ailleurs exposer ses bateaux (voiliers et moteurs) dans les locaux du club durant tout le WE des 27 et 28 Avril. Des démonstrations de navigation à flot seront normalement organisées lors de ce WE.

Venez nombreux découvrir cette activité et, pourquoi pas, naviguer confortablement avec nous dans l'enceinte du port !!





USHIP
VOTRE ACCASTILLEUR CONSEIL N°1

DEUX MAGASINS A VOTRE SERVICE

SAINT CYPRIEN ---- LE BARCARES

Groupe Régate YCSC

Le Challenge d'hiver de Canet en Roussillon est le moment fort de la saison de régates chaque année. C'est en effet la course qui compte le plus de manches de l'année puisqu'elle se déroule de la mi-novembre à la fin mars tous les 15 jours le Dimanche. Cela représente donc environ 10 journées de course sans tenir compte des éventuelles annulations pour raison météo.

L'édition 2018/2019 en est au 2/3 du parcours puisque 7 journées sur 10 sont déjà passées. Le millésime est un millésime moyen en ce qui concerne les sessions courues puisque seules 2 journées ont été annulées et 6 manches ont pu être validées.

Si Canet est bien représenté, le Yacht Club de Saint Cyprien aligne 4 bateaux très compétitifs Port Saint Cyp, Cyprien, Kia Ora et Datcha II. Saint Cyprien est ainsi représenté dans les 3 catégories « Petits Croiseurs », « Régate » et « Croiseurs lourds ».

De plus le plateau est assez cosmopolite avec des représentants de Gruissan, du Morbrian, des Alpes Maritimes, de Leucate, et de Saint Tropez alignés au départ.

Dans la catégorie « Régate » Cyprien et Port Saint Cyp occupent la 3^{ème} et 4^{ème} place et peuvent espérer finir un peu mieux si les éléments le permettent. Il faut souligner le vivier intéressant de compétiteurs au YCCR qui Dimanche après Dimanche assurent des équipages complets et de plus en plus compétitifs sur les bateaux. A ce sujet un atelier « Régate » sera proposé le samedi 6 avril au YCSC à 9h30.

A noter que les manches ne sont pas toujours de tout repos. En effet la 5^{ème} journée à vue un bateau de la catégorie « Régate » couler dans des conditions un peu musclées. Carpediem, un Class 8 habitué de la compétition depuis plusieurs années et doté d'un équipage aguerri, a eu la malchance de coincer sa drisse de Spi à la fin du bord au portant. Incapable de descendre cette voile et en mauvaise posture pour attaquer le bord de près, l'équipage décide de faire monter un équipier en tête de mât alors que le bateau est malmené par 2 mètres de houle. Cette décision risquée mais prise dans une logique de compétition met le bateau en difficulté puisqu'il se couche à plusieurs reprises et fini par ne plus se redresser. Le bateau embarque alors de l'eau par la descente et se voit couler rapidement en moins de 15 minutes. La solidarité des autres bateaux et l'intervention rapide du comité de Course permettent de sauver l'équipage de justesse malgré une grosse frayeur de l'un des 4 équipiers.

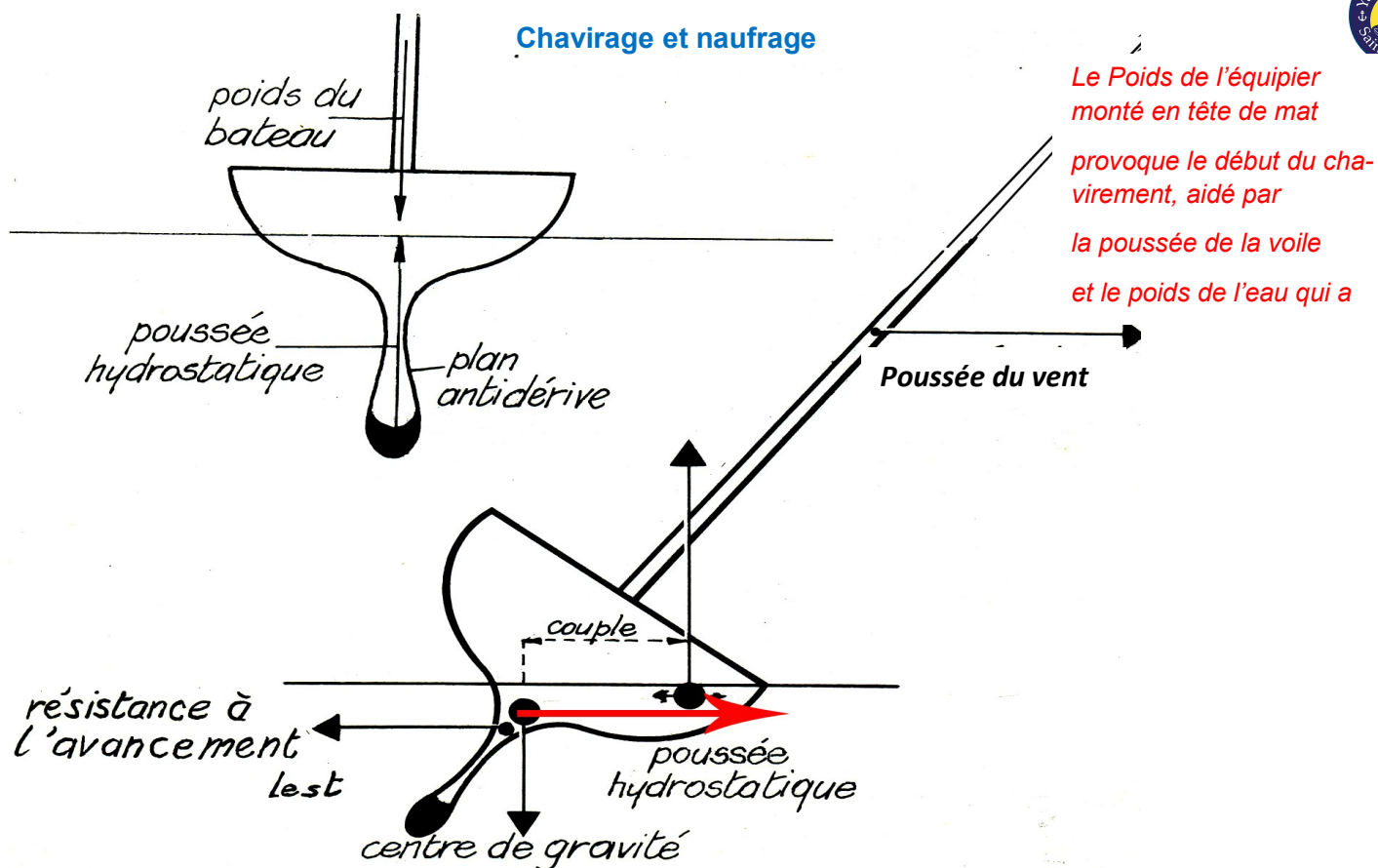
Souhaitons au valeureux équipage de Carpediem de se voir remettre rapidement à flot comme disent les vikings d'Astérix et Obélix et de pouvoir défendre leurs couleurs le plus vite possible.

Souhaitons également aux bateaux de Saint Cyprien de briller sur la fin du Challenge afin de pouvoir défendre leur titre de Champion du Roussillon détenu depuis 2 saisons.



CRÉDIT AGRICOLE
SUD MÉDITERRANÉE

Chavirage et naufrage



Il convient de rassurer nos amis(es) adhérents(es) qui débutent à la voile : **un voilier en croisière**, quillard, correctement mené, dans des conditions normales de navigation, ne chavire jamais à cause du vent. La courbe de stabilité calculée par l'architecte naval lui assure un couple de redressement positif qui lui permet de se redresser même le mât dans l'eau. Sur un petit voilier il faut tenir compte de la position des équipiers qui doivent savoir se tenir au rappel et assurer l'équilibre. Monter dans le mât, voile haute, est dangereux si cet équilibre n'est pas assuré. Penser à fermer rapidement le panneau de descente s'il y a risque.

En régate, on prend plus de risques : il faut savoir discerner ce qui est sportif de ce qui devient dangereux. Si le voilier est en survitesse dans un creux la stabilité devient **dynamique**

Le couple de redressement ne connaît que l'horizontale et la verticale. Si le voilier est chahuté par les vagues, avec du poids dans les hauts, il peut se produire un phénomène de résonance si la période du roulis et de la houle sont voisines. Un mouvement pendulaire se crée qui affecte





Soudure Tig Inox 66

Tuyauteur industriel inox réparation matériel Accastillage
Soudure aluminium .Réparation aussi sur place
SIRET 83377876400013
41 rue Charles Perrault (bureau)
66750 st cyprien

Mr Masure gilbert

0782658934
site internet soudure tig inox 66 sur google
masure789@gmail.com

ESPRIT VOILE 66

**COURS
CROISIERE
PRISE EN MAIN**



ECOLE DE VOILE EN FONCTION DE VOTRE EMPLOI DU TEMPS



CONTACT

MONITEUR DE VOILE DIPLOMÉ D'ETAT	Tel: 06.10.01.06.57 Email: esprit.voile@gmail.com Web: www.espritvoile66.com	COURS SUR UN VOILIER DE 10M ACCOMPAGNEMENT SUR VOTRE BATEAU
-------------------------------------	--	---



www.cliniquedubateau.com
St Cyprien

RUE MAURICE RAVEL ZONE TECHNIQUE DU PORT 66750 SAINT CYPRIEN
TEL 04 68 21 38 58 Mail : info@cliniquedubateau.com Fax 04 68 21 02 26









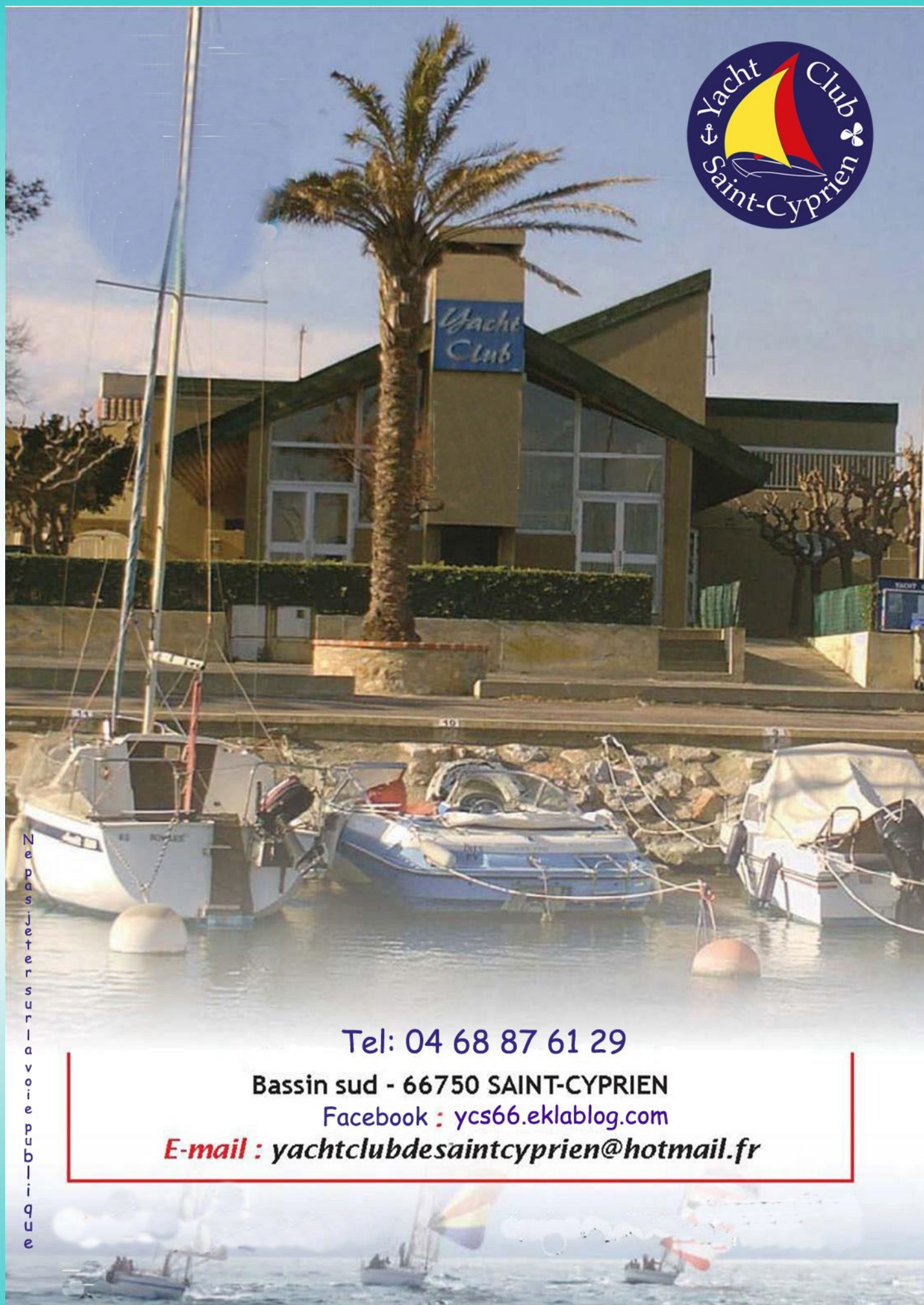




Faites preuve de soutien

*Grâce à vous,
ils peuvent
sauver des vies*





Tel: 04 68 87 61 29

Bassin sud - 66750 SAINT-CYPRIEN

Facebook : [yachtclubdesaintcyprien](https://www.facebook.com/yachtclubdesaintcyprien)

E-mail : yachtclubdesaintcyprien@hotmail.fr