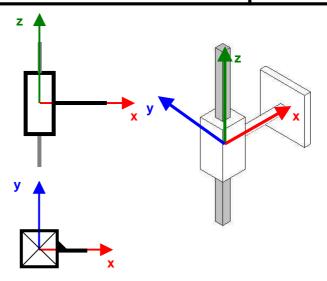
Nom : Prénom : Classe : Cours La liaison glissière

CI 8 : Les guidages en translation



Représentation:

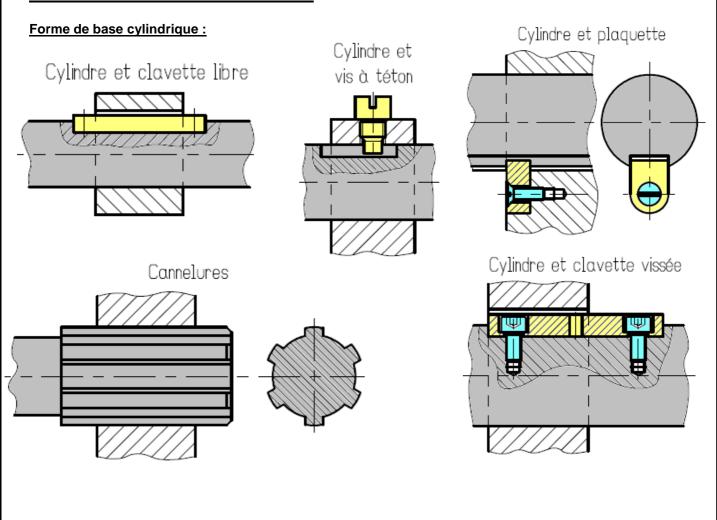
La liaison glissière						
Translation			Rotation			
Тх	Ту	Tz	Rx	Ry	Rz	
0	0	1	0	0	0	



Il existe plusieurs types de guidages ayant des performances spécifiques différentes :

- guidages par contact direct
- guidages avec interposition d'éléments antifriction
- guidages avec interposition d'éléments roulants

LE GUIDAGE PAR CONTACT DIRECT



Nom : Prénom : Classe :

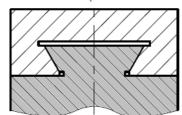
Cours La liaison glissière

CI 8: Les guidages en translation

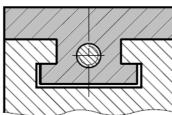


Forme de base prismatique :

Rainure en queue d'aronde



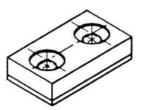
Rainure en T



GUIDAGE PAR INTERPOSITION D'ELEMENTS ANTIFRICTIONS

L'interposition d'éléments antifriction entre les surfaces de liaison permet :

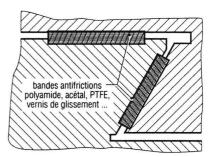
de diminuer le coefficient de frottement de reporter l'usure sur ces éléments interchangeables



Exemple d'éléments antifriction à visser



Exemple de bague lisse

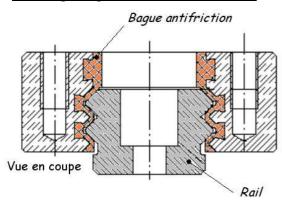


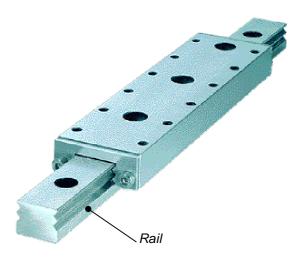
Exemple d'éléments antifriction à coller

Les matériaux utilisés sont les suivants:

- acier recouvert de PTFE
- bronze fritté autolubrifiant
- polyamide
- Nylon

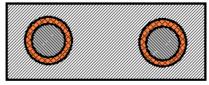
Rail de guidage + éléments antifriction





Guidage par deux axes parallèles + bagues en bronze





Vue en coupe

Nom:	
Prénom :	
Classe :	

Cours La liaison glissière

CI 8: Les guidages en translation

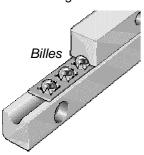


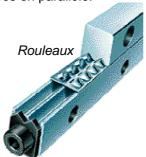
GUIDAGE PAR INTERPOSITION D'ELEMENTS ROULANTS

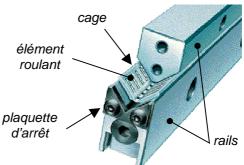
Les guidages par éléments roulants constituent une famille de composants standards dont le principe est de remplacer le glissement par du roulement.

Guidages par cages à éléments roulants

Elles sont généralement montées en parallèle.

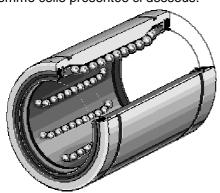


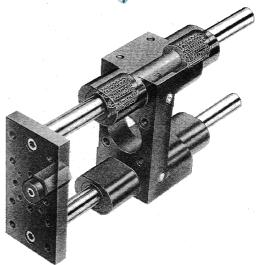




Guidages par douilles à billes

Ils sont souvent réalisés par au moins 3 douilles à billes, comme celle présentée ci dessous.

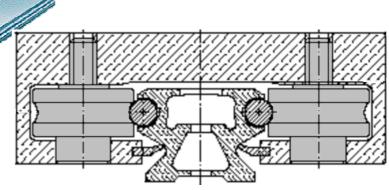




Guidages par rails et galets

Ils comportent quatre galets. Afin de régler le jeu de fonctionnement, deux des quatre galets sont montés sur des axes excentriques.





LUBRIFICATION

Afin de réduire le coefficient de frottement entre les pièces on a recourt à de la graisse.

