

Waremme, le 22 février 2012

<p>Compte rendu de la séance d'information-consultation du village de Merdorp le 8 février 2012</p>

Présences :

Nombre d'habitants : 15 personnes

Pour la commune de Hannut : F. Degroot et J-C Jadot (échevins) ; B. Cartilier (Président CPAS).

Pour la Fondation rurale de Wallonie : Anne Doguet et Bernard Jans (agents de développement).

1. Objectifs de la réunion

Les réunions d'information-consultation villageoises ont deux objectifs principaux :

- 1/ Informer les habitants de ce qu'est une Opération de Développement Rural/A21Local ;
- 2/ Donner la parole à la population.

2. Accueil des participants

Monsieur Jean-Claude Jadot accueille les participants et introduit la soirée.

3. Présentation de l'opération de développement rural de Hannut

Anne Doguet de la Fondation rurale de Wallonie (FRW) présente le déroulement de la soirée. Elle explique ensuite ce qu'est une Opération de développement rural, ses acteurs et le calendrier prévu à Hannut. La première opération hannutoise est ensuite passée en revue ainsi qu'une série de projets réalisés partout en Wallonie.

4. Consultation des habitants

a. Méthode de travail

La consultation est divisée en 2 temps. Dans un premier temps, chaque participant est appelé à remplir individuellement les trois cartons reçus au début de la réunion. Chaque carton correspond à un des trois thèmes suivants :

- Habiter à Hannut (carton hexagonal) ;
- Entreprendre et travailler à Hannut (carton carré) ;
- Vivre ensemble à Hannut (carton trapèze).

Dans un second temps, ces cartons, rassemblés par Anne Doguet, sont passés en revue en plénière et font l'objet de discussions et d'approfondissements.

b. Résultats de la consultation

Le présent compte-rendu a pour objectif de vous restituer aussi fidèlement que possible les discussions où chacun pouvait émettre son avis.

Il contient des incertitudes, des imprécisions et même des contradictions.

Sachez que toutes les idées émises ont été consignées et que la Commission Locale de Développement Rurale se chargera de les « creuser » par la suite.

HABITER À HANNUT

Lors de cette réunion, les Merdorpois ont mis l'accent sur la mobilité dans la commune ;

En termes de transport en commun, ils regrettent que **peu de bus** circulent (3/jour) dans le village. Cette inadéquation de l'offre par rapport à la demande a pour effet vicieux qu'au final peu de personnes empruntent le bus qui est donc souvent vides.

A ce sujet, un des problèmes soulignés par les habitants est la **difficulté de revenir vers Merdorp**. Pour citer un habitant « on ne passe pas à Merdorp, on y vient », illustre la particularité du village, isolé des principales voies de communication.

Les jeunes sont les premiers touchés par cette lacune qui les rend très dépendants des adultes pour se rendre à leurs activités bien souvent à l'extérieur du village.

Quant aux personnes actives, elles utilisent très peu le bus pour se rendre à la gare de Landen. Les horaires ne sont apparemment pas adaptés. Une habitante a fait le calcul : cela prendrait une demi-journée pour se rendre à Liège à partir de Merdorp. L'importance de pouvoir accéder à la **gare de Landen** est exprimée à plusieurs reprises.

Pour certaines personnes, il faut envisager le **vélo comme une alternative** à cette déficience en transports en commun et à l'utilisation de la voiture. Toutefois, certains soulignent la **dangerosité des routes** notamment celle reliant Thisnes et Merdorp. Plusieurs solutions sont citées lors de la discussion. La première consisterait à mettre en place du '**site propre**' sans empiéter sur l'assiette de la route (pour permettre le passage du charroi agricole et ne pas inciter les voitures à rouler encore plus vite). Une autre idée est d'envisager un ou plusieurs **itinéraires alternatifs**. En effet, les campagnes environnantes disposent encore de sentiers et chemins de terre qui pourraient être valorisés dans ce sens.

Certains habitants demeurent toutefois sceptiques face au développement de l'utilisation du vélo. Pour eux, les habitudes actuelles montrent que **le vélo n'est pas vraiment utilisé dans la vie de tous les jours**. En réponse à cette remarque, d'autres habitants trouvent que le fait d'habiter en Hesbaye est un véritable atout pour le développement du vélo et qu'il s'agit de

pousser et **sensibiliser** les gens à, petit à petit, refaire du vélo (par exemple : groupe de vélos pour aller à l'école).

Les Merdorpois présents à cette réunion considèrent donc qu'ils disposent d'un réseau de **chemins et sentiers très intéressants**. En comparaison à certains autres villages de la commune, les habitants se sentent chanceux de pouvoir disposer de cette ressource. Toutefois, ces chemins et sentiers mériteraient plus d'attention en termes d'entretiens mais également de reconnaissance.

De la même manière, le village regorge **d'éléments patrimoniaux** aussi bien naturels que bâtis (potales, fermes, balades,...) mais ils sont peu mis en évidence.

La problématique de la **vitesse** des autos est également soulignée. Les parents se rendant à l'école du village sont pour certains, responsables de cette insécurité. D'autres soulignent la vitesse des charrois agricoles principalement des camions venant chercher les betteraves par exemple. Les habitants sont toutefois d'accord pour dire qu'ils sont en partie responsables : « Quand on est au volant, on n'est plus la même personne » et plus globalement, soulignent l'impact de la société actuelle sur notre comportement au volant « le monde rural à pris de la vitesse ». Les mesures de type « casses vitesses » ne sont pas appréciées par les habitants. Pour eux, les voitures reprennent de la vitesse une fois cet aménagement passé.

Florence Degroot informe qu'un **Plan Intercommunal de Mobilité (PICM)** est à l'étude sur le territoire communal (en partenariat avec les communes de Geer, Berloz et Waremme). Des séances d'information et de consultation de la population ont été organisées mais peu de monde s'y est rendu. Outre la réunion de ce soir, les habitants sont invités à faire part de leurs remarques en cette matière auprès de Laurent Collin (coordonnées sur le flyers distribué en début de séance).

Toutes les personnes présentes à la soirée regrettent la présence des **déchets dans les campagnes**. Un habitant se pose plus spécifiquement la question des **éternit** qui sont encore très présentes sur les toits des maisons. On en retrouve dans les campagnes. N'y-aurait-il pas moyen d'y être attentif ? Laurence Meens (responsable du service environnement) explique qu'effectivement les éternit sont des déchets dangereux qui demandent des sachets spécifiques payants. Les recyparcs de Hannut et Waremme fournissent ces sachets.

Même s'ils ne le cautionnent pas, certains habitants voient dans **l'augmentation du prix des poubelles** une cause aux dépôts dans les campagnes. Laurence Meens explique que depuis quelques années, le système des poubelles est celui du « coût vérité ». Les communes ne peuvent pas faire de bénéfice ou de perte avec la taxe consacrée aux immondices. Tous les coûts sont répercutés sur cette taxe¹. Depuis la mise en place des poubelles à puces, les gens trient plus et ont réduit la quantité de leurs déchets de 175 kg/an/hab. à 110 kg/an/hab. en 5 ans d'application. Les habitants vont de plus en plus souvent au **parc à container**. Elle rappelle aux habitants de ne pas hésiter à contacter le service environnement de la commune pour l'informer de dépôts illicites.

Une habitante trouve que le **fauchage tardif** appliqué par la commune favorise les dépôts clandestins.

¹ Pour plus d'information à ce sujet voir <http://www.hannut.be/administration/services-communaux/environnement/gestion-des-dechets/la-collecte-des-dechets-menagers-au-1er-janvier-2009/>

Un habitant travaillant à domicile s'étonne d'entendre en journée le passage régulier d'avions. Deux explications sont exprimées : une partie du ciel de Merdorp est reprise comme zone d'entraînement de l'aéroport de Beauvechain et/ou la conduite de saumure fait l'objet de contrôles (hélicoptère) réguliers.

Quelques soucis d'**égouttage** sont cités par quelques habitants :

- Au croisement de la rue du Coquiamont et rue du Marquat : suite à des travaux privés, l'égouttage n'est plus adapté. Cela occasionne des problèmes à l'amont lors de pluies importantes. La commune a fait appel à l'AIDE pour mettre en place un lagunage collectif. Les travaux dans ce sens ne sont pas prévus par l'AIDE.
- Certains redoutent que les trois nouvelles maisons situées dans le quartier Marquat soient un jour fortement touchées par des inondations.
- Rue de la Chaussée et rue Longue Vesse : problème d'évacuation des eaux.

Enfin, l'accent est mis sur la **préservation du caractère rural** et de l'âme du village. Les villages s'urbanisent trop rapidement. Cela a des impacts sur l'égouttage et autres écoulement ainsi que sur la disponibilité en espaces verts.

Beaucoup regrettent l'évolution en village dortoir et trouvent qu'il y a un problème d'intégration des « citadins » notamment vis-à-vis des agriculteurs et de leur activité. Pour les habitants, **il faut arriver à vivre ensemble et à prendre le temps**. L'idée d'un livret d'accueil à distribuer aux nouveaux habitants est soulevée. Laurence Meens explique que tous les nouveaux habitants reçoivent une sorte de charte lors de leur accueil deux fois par an.

ENTREPRENDRE ET TRAVAILLER À HANNUT

Avant, il y avait toutes sortes de **commerces** dans le village. Désormais, les habitants doivent se rendre à Hannut ou à Jandrain pour trouver un magasin. Les habitants sont bien conscients que ce sont leurs **comportements d'achats** qui ont conduit à cette situation.

Malgré cette constatation, les habitants se trouvent gâtés par l'assortiment d'articles disponibles sur Hannut mais pensent que les difficultés de **stationnement dans le centre** y affaiblissent les magasins.

Certains regrettent le manque d'information concernant les **services** proposés sur la commune. En exemple, ils soulignent leur méconnaissance des entreprises qui se trouvent dans le zoning. Ils expriment notamment l'importance de développer ce dernier afin de **créer de l'emploi de proximité**.

De la même manière, il semblerait que les habitants ne connaissent pas réellement les magasins qui proposent des **produits de la ferme**. Plus globalement, ils trouvent que ce type de produits est peu disponible sur le territoire. Quelques habitants sont intéressés par la création de groupes d'achats collectifs, la création d'une coopérative de produits agricoles...

En ce qui concerne le **tourisme**, les habitants trouvent qu'il faudrait rendre les balades visibles et mettre en évidence certains endroits dignes d'intérêt (pancartes, signalisation,...).

Le point le plus souvent exprimé durant la soirée est celui du besoin de **lieu de rencontre**. Actuellement, la plupart des réunions (comme celle de ce soir) se font dans la buvette du foot. Mais à part cela, il n'y a pas de **lieu de partage convivial** pour tous permettant aussi bien de jouer aux cartes que d'abriter les jeunes du village. La fête des voisins est par exemple une belle réussite chaque année. Les habitants trouvent qu'il est nécessaire de se poser la question sur l'opportunité d'avoir une salle de village (par exemple sur le terrain en face de la buvette).

De la même manière, certains se demandent s'il ne serait pas intéressant d'aménager un **espace de jeu** sur le village pour autant qu'ils soit bien localisé et sécurisé.

En ce qui concerne l'enseignement, les habitants sont pour le fait de garder les **écoles de villages**. A Merdorp, l'immersion fonctionne bien. Certains trouvent qu'il faudrait aller plus loin que cela dans l'apprentissage des langues. De plus, vu le rajeunissement de la commune, certains habitants pensent que **l'accueil de la petite enfance** sera un sujet auquel il faudra être attentif dans les prochaines années.

De la même manière, le **vieillessement de la population** est une évolution sociétale qui est et sera d'actualité dans les années à venir. Les habitants pensent qu'il faut donner la possibilité aux personnes vieillissantes qui le désirent de rester à **domicile**. Pour ce faire, il faut plus de structures permettant à ces personnes de rester chez elles et plus largement de rester dans les villages (taxi séniors, aides à domiciles...).

Enfin, certains soulignent l'intérêt de voir se développer du **logement « intergénérationnel »** et pour les personnes à mobilité réduite sur la commune. Benoît Cartilier informe qu'un projet de ce type de logement a été déposé (ruelle Massa à Crehen) mais n'a pas encore reçu d'aval.

Par rapport aux activités sportives, l'état de la **piscine** est regretté. Une personne souhaite voir se développer un club de hockey.

Enfin, le **dynamisme culturel** de la commune est souligné et félicité.

5. Mot de la fin

Bernard Jans remercie les participants de leur présence. Un compte rendu pour chaque réunion sera disponible sur le site Internet de la Commune ; il invite les personnes présentes à se rendre sur le site pour suivre l'évolution de l'opération. Une copie papier sera également disponible à l'administration communale.

Pour la Fondation rurale de Wallonie
Anne Doguet

Pour toutes remarques concernant ce compte rendu de réunion, vous pouvez contacter

*Anne Doguet ou Bernard Jans
de la Fondation Rurale de Wallonie au n° 081/ 55 93 93
ou par courriel : a.doguet@frw.be ou b.jans@frw.be*