

La fèria de l'automobile ancienne



Avec plus de 20 000 personnes présentes durant le week-end et 1 250 voitures inscrites, ce Classic Festival 2023 est un succès.

PRATIQUE

Date : 7-8 octobre

Chiffre : environ 400 autos engagées

Tarifs : entrée 20 € (14 € en prévente), participants clubs 27 €/équipement pour 2 jours

Contact : 3M, tél. 05 55 25 27 26, e-mail : contact@classicfestival.fr

Pour la 10^e année consécutive, le Classic Festival s'installe à Nogaro. La manifestation entretient avec ferveur l'aura populaire qui entoure le circuit Paul Armagnac depuis cinquante-cinq ans.

PILOTES DE LÉGENDE

Trois mousquetaires en Gascogne

Réunis à Nogaro, Henri Pescarolo, Jean Ragnotti et Jacques Laffite consacrent l'essentiel de leur temps au public du Classic Festival, quand ils n'échangent pas des souvenirs communs. Même si l'on imagine plus volontiers Henri Pescarolo en endurance, Jacques Laffite au volant d'une Formule 1 et Jean Ragnotti faire des acrobaties en rallye, ils ont de nombreux souvenirs communs dans bien des disciplines, à commencer par Le Mans. Ils ont tous les trois participé aux éditions 1977 et 1978 en Porsche 936, en Alpine A 442, en Inaltéra ou en Mirage. Mais ils ont également eu l'occasion d'être coéquipiers. Henri Pescarolo et Jacques Laffite en 1990 à bord d'une Porsche 962, Jean Ragnotti et Henri Pescarolo par deux fois, en 1980 et en 1982 à bord d'une Rondeau. De quoi échanger durant plus de 24 heures...

Dans les années 1930, les fèrias sont nées en Gascogne, associant foires commerciales, spectacles de vaches landaises et autres rencontres festives. Des moments où tout le monde aime à se retrouver, et cette recette est aussi celle du Classic Festival. Au menu : parkings garnis, bourse d'échanges bien achalandée, activités pour les plus jeunes, village marchands et paddocks où travaux mécaniques et culinaires se succèdent. La manifestation, qui fête sa 10^e édition, ajoute quelques ingrédients pour réussir ce week-end gascois. À commencer par des invités

de marque : Henri Pescarolo, Jacques Laffite et Jean Ragnotti, pour le grand plaisir des spectateurs. La longue file à l'heure des dédicaces en témoigne. Dans les allées, on peut croiser Thierry de Moncorgé, Max Mamers ou encore Christine Beckers, de quoi donner à l'événement des allures de bottin des pilotes. Des anciens pilotes proches, affables et disponibles, laissant la piste à ceux qui souhaitent se bagarrer. Le plus souvent avec fair-play et pour le plaisir. Contrairement à Pau ou à Angoulême, on roule ici avec des risques de casse moins importants, ce qui n'empêche

pas de rudes batailles dans les rangs des MEP ou des youngtimers. Au total, 400 voitures réparties sur 9 plateaux se retrouvent sur la piste durant le week-end, et on en dénombre plus du triple sur les parkings ! Côté clubs, où les voitures sont regroupées par marque et par nationalité, les collectionneurs sont toujours plus nombreux. De quoi battre des records lors de la parade, où 505 véhicules ont circulé sur la piste ; les aficionados en redemandent. Rendez-vous en 2024 pour de nouvelles fèrias de l'automobile ancienne. ■

Le Rallye gascon, une balade en Armagnac

Le rallye du samedi est une tradition née avec le Classic Festival. Certains y voient une façon de dégourdir les mécaniques, d'autres une agréable manière de découvrir les routes de l'Armagnac.

Ils sont tous les ans plusieurs dizaines à s'échapper du circuit pour quelques heures. Une balade si appréciée qu'elle a obligé les organisateurs à faire deux départs à une heure d'intervalle.



▲ De g. à d. : Henri Pescarolo, Jean Ragnotti et Jacques Laffite.

