



Pour le chantier « coque du bateau », voir le blog de Motiv'action :

<https://theboatersblog.wordpress.com/2017/01/16/le-bateau-atelier/>

Pour le chantier d'Auvers

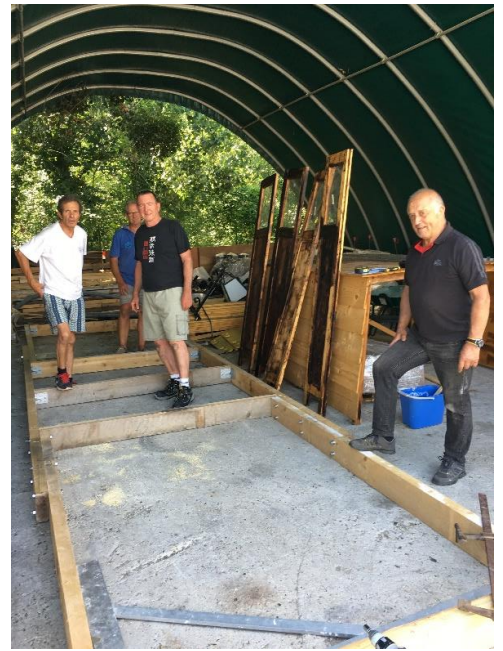
En juin, nous avons fini les portes des faces avant et arrière et préparé le ber en interne, en jonglant avec les matériaux disponibles : pas de tubes soudés, mais les bastaing entreposés au CTM.

Les ferrures et roulettes de ber nous sont parvenues très tard, et au contraire, la livraison de la coque s'est faite prématurément sans



grand préavis (le lundi 17 juillet). La coque a donc été réceptionnée et posée sur le ber à moitié fini, en extérieur !

Le travail de cette semaine (jeudi 20+ vendredi 21) a consisté d'abord à débayer le tunnel N°2 où le chantier doit se poursuivre, puis à surélever la coque du Botin pour dégager le ber et le terminer (redimensionner et fixer les 6 roulettes). Quand cela sera fait, on pourra remettre le bateau sur son ber à roulettes et le déplacer vers le tunnel.



Finitions non achevées à Motiv'action, à faire à Auvers :



- Bandes d'usure sur le fond
- Vissage de la petite quille arrière
- Vissage des courbes (déjà découpées)
- Listons en demi rond délimitant la partie rouge des bordés
- Ponçage intérieur et induction de « boat soup »
- Antifoiling sur les œuvres vives

NB : Les rames, le mat, et la piautre-godille seront apportés à Auvers avant la mise à l'eau

Le travail qui reste à faire est donc conséquent, et certains bénévoles s'absentent pour les vacances. Nous essayerons donc de travailler en équipe réduite, mais deux jours par semaine, jeudi et vendredi. La prochaine opération importante sera d'assembler la cabine sur la coque et compléter les faces avant et arrière. Quand cela sera finalisé, il restera beaucoup de petits travaux plus mesurables en durée, et l'on saura alors si les retards subis en cours de route pourront être rattrapés.