

# LA RECONNAISSANCE FACIALE DÉBARQUE À LA GARE DU NORD POUR LES EUROSTAR



Morgan  
16 Feb 2017, 17:30

La sécurité dans les transports publics est prise très au sérieux par les instances dirigeantes. Cela vaut aussi, évidemment, pour les trains. Depuis Mardi, par exemple, pour les Eurostar au départ de la Gare du Nord, à Paris, il faut passer un sas de contrôle intégrant une technologie de reconnaissance faciale.

Ces sas, baptisés « vb i-match », sont les mêmes que ceux qui étaient utilisés à la gare Saint-Pancras de Londres depuis « la veille de l'Euro de football » en Juin 2016, selon un porte-parole d'Eurostar. C'est le groupe Vision-Box a été choisi pour ce service, et « plus de 500 000 passagers ont déjà pu expérimenter ce service » en huit mois. Un service réservé aux citoyens européens majeurs possédant un passeport biométrique.

Outre la reconnaissance faciale, les « vb i-match » intègrent aussi la reconnaissance des empreintes digitales et de l'iris. Et Eurostar ne compte pas se limiter à Londres et Paris, la gare de Bruxelles-Midi devrait elle aussi en être bientôt équipée.

D'autres sas « vb i-match » sont aussi en activité, à l'aéroport Paris-Charles de Gaulle, notamment, depuis le 28 Décembre, pour une période de test de un an. Cinq appareils, tous dans le terminal 2F, qui ont pu contrôler 20 000 visages de personnels navigants et de passagers volontaires européens.