



Même les maillots de bain sont connectés pour éviter les coups de soleil. Mais quel serait l'intérêt de les pirater?? - afp

Un après-midi de juillet dernier, Adam Greenberg est au volant de sa Jeep sur une autoroute américaine, quand tout à coup l'aération se met en route toute seule. Les écrans affichent des photos d'inconnus. La radio se met en marche, le volume au maximum. Les essuie-glace s'emballent. Et finalement, au milieu de la circulation, le moteur se coupe.

Presque un acte de sorcellerie. Mais Adam Greenberg sait exactement ce qui se passe. Ce journaliste de Wired a deux compères, assis tranquillement dans un canapé, à 15 km de là. Charlie Miller, chercheur en sécurité chez Twitter, et Chris Valasek, expert en sécurité pour IOActive. Avec un simple ordinateur

portable, ils viennent de prendre le contrôle d'une voiture en exploitant une faille de son système électronique !

1,4 million de Jeep Cherokee ont été rappelées par Fiat Chrysler à la suite de leur article. Le plus effrayant, c'est que les trois hommes, dans une vidéo, poursuivent l'expérimentation, en sécurité, sur un parking. Les deux experts parviennent à prendre le contrôle de la vitesse, des freins et même du volant.

Présentée à la conférence Black Hat sur la sécurité, qui se tient cette semaine à Las Vegas, l'expérience ne fait rire personne. Les hackers font désormais partie du paysage. Avoir accès au contenu de la boîte mail d'un inconnu ou allumer une webcam à distance, pour des millions de passionnés d'informatique, il s'agit d'un jeu d'enfant ! Depuis les révélations d'Edward Snowden, le monde entier sait qu'ordinateurs et téléphones ne sont plus des lieux d'intimité. Mais qu'en sera-t-il quand tous les objets seront connectés ?

En France, le projet Linky, lancé par le gouvernement Ayrault et ERDF, prévoit de remplacer tous les compteurs électriques actuels par des compteurs « intelligents » d'ici à 2020. Un appareillage connecté qui permettrait, selon Jeff Moss, fondateur de Black Hat et pirate reconnu, de couper, à distance, l'électricité de quartiers entiers. Les joies insoupçonnées de la domotiqueæ

Les armes sont connectées. De nombreux fusils ont des systèmes de visée assistée par ordinateur. Également présents à Black Hat, Runa Sandvik et Michael Auger ont réussi à pirater un fusil à lunettes avec une simple connexion Wi-Fi ! L'aviation, les communications, l'énergie et maintenant l'industrie automobile dépendent des millions de dollars en sécurité. Mais qu'en est-il des constructeurs de grille-pain, de réfrigérateurs, de volets roulants, de montres, de jouets pour enfants ?...

En 2013, deux journalistes norvégiens avaient piraté des objets connectés pour alerter l'opinion publique. Ils expliquent avoir « pris le contrôle d'une chaudière électrique dans un immeuble », scanné des documents tels que des permis de conduire en prenant possession d'imprimantes. Ces deux journalistes avaient utilisé Shodan, un moteur de recherche qui repère l'ensemble des objets connectés à Internet.

Les empires que sont Google et ses amis de la Silicon Valley, ont un nouvel hobby : le transhumanisme. Améliorer l'être humain grâce aux technologiesæ Loin de la science-fiction, Calico et Google Ventures, deux filiales de Google, travaillent à « tuer la mort », comme l'avait titré le magazine Time. Ces entreprises dépensent des milliards pour que l'homme puisse vivre 1.000 ans, et ont déjà racheté la quasi-totalité des entreprises de robotique. L'être humain deviendra alors un objet connecté. Piratable, comme les autres.

Simon Antony

ig@centrefrance.com