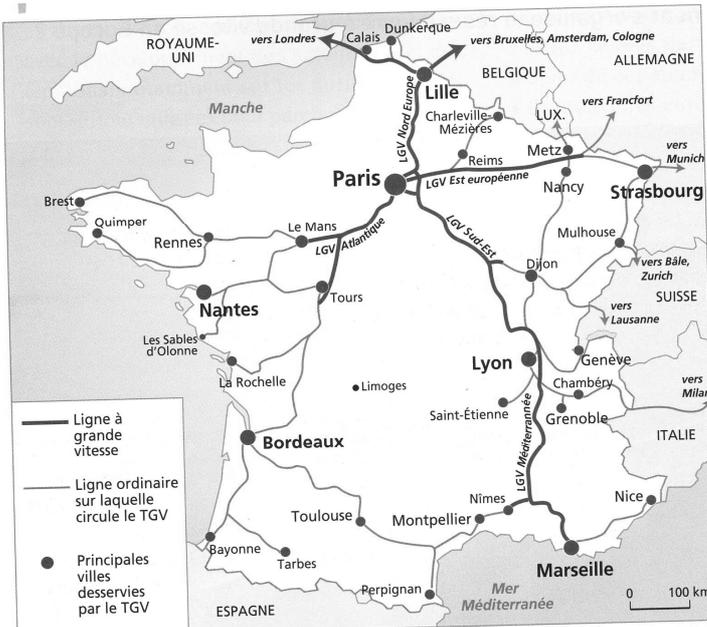


Le réseau ferré à grande vitesse en France et en Europe.



DOC. 1 Réseau des lignes à grande vitesse en France.

Avec le lancement de la ligne à grande vitesse Est européenne, les trains ICE (Inter City Express) des chemins de fer allemands (Deutsch Bahn ou DB) relie Francfort à Paris gare de l'Est en 3h49 au lieu de 6h30.

Pour la première fois, les deux principales compagnies de la grande vitesse ferroviaire européenne unissent leurs forces. La DB et la SNCF mettent en commun leurs trains à grande vitesse qui sont les trains les plus modernes et les plus confortables d'Europe. Ils peuvent atteindre une vitesse régulière de 320km/h. Ils ont des atouts de taille : des liaisons de centre-ville à centre-ville, un service de qualité et des prix attractifs.

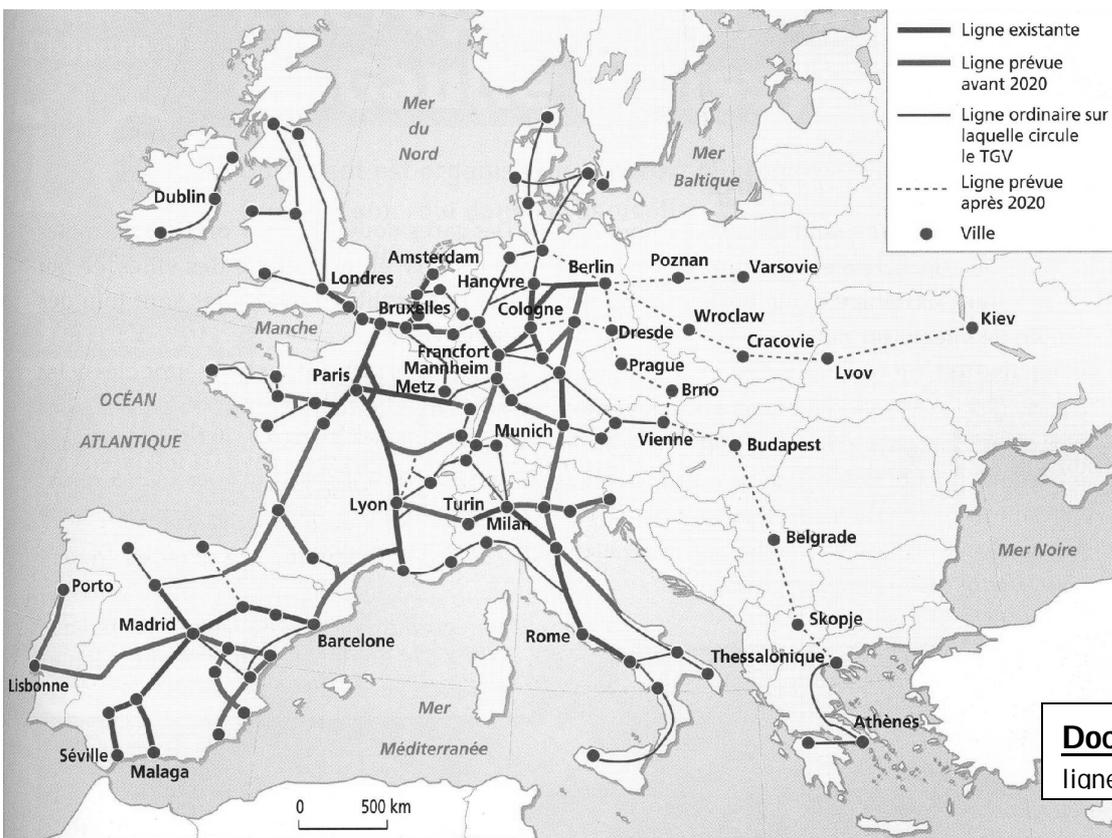
Doc 3 : L'ouverture de la LGV Est européenne : ICE et TGV, d'après Cédric Charles (SNCF).

Parcours	Kilométrage	Temps de parcours avant le TGV	Temps de parcours avec le TGV
Paris - Lyon	470	3 h 45	2 h
Paris - Marseille	780	6 h 35	3 h
Paris - Strasbourg	480	3 h 48	2 h 20
Paris - Limoges	400	3 h	
Lille - Lyon	598	6 h	4 h 20

Doc 2 : Tableau de l'évolution des temps de transports.

TGV : Train à grande vitesse qui roule à plus de 300 km / h sur les lignes nouvelles à grande vitesse.

LGV : Ligne à grande vitesse construite pour permettre aux TGV de rouler à 300km / h ou plus.



Doc 4 : Le réseau européen des lignes à grandes vitesses.