

CHAPITRE 4 : Habiter les littoraux

Dans ce chapitre, nous tenterons de répondre aux questions suivantes :

- *Pourquoi la population mondiale habite-t-elle de plus en plus les littoraux ?*
- *De quelle manière cette population habite-t-elle les littoraux ?*

Plan du chapitre

- I. Vocabulaire
- II. Repères : Les littoraux dans le monde
- III. Habiter Busan, le plus grand port de Corée du Sud
 - A. Un littoral dynamique et attractif
 - B. Un espace fortement aménagé et fragilisé
- IV. Habiter un littoral touristique : l'île Maurice
 - A. Des habitants et des activités concentrées sur le littoral
 - B. Les habitants face à un littoral fragilisé
- V. Synthèse : Que signifie habiter un littoral ?
 - A. Construction de la synthèse
 - B. Leçon : Habiter les littoraux

I. Vocabulaire

Conflit d'usage

Opposition entre plusieurs habitants qui défendent leurs intérêts pour l'utilisation d'une ressource ou d'un territoire.

- **Érosion côtière**

Destruction des terres en contact avec la mer par des phénomènes naturels (vagues, courants, vents) et/ou d'origine humaine (construction, aménagements).

- **Terre-plein**

Espace gagné sur la mer sur lequel se concentrent activités industrielles, quartiers résidentiels et/ou zones de loisirs.

- **Tourisme balnéaire**

Ensemble des activités de loisirs liées aux vacances en bord de mer.

II. Repères : Les littoraux dans le monde



- **2 personnes sur 3** dans le monde habitent à **moins de 100 km d'une côte**.
- **7 des 10 plus grandes métropoles mondiales** sont situées sur un littoral.
- **80 % des échanges mondiaux** se font **par la mer**.
- **7 %** seulement des côtes sont **protégées**.

II. Repères : Les littoraux dans le monde

- La plupart des plus grands ports de marchandises sont situés _____.
- Les zones de surpêche sont très _____ dans le monde.
- Le continent _____ est celui sur lequel il y a la plus forte atteinte aux milieux naturels marins.
- L'essentiel des littoraux touristiques est situé en _____, en _____ et en _____.
- Plus de la moitié de la population mondiale vit _____.
- Sur les 10 plus grandes métropoles mondiales, _____ se situent sur un littoral.

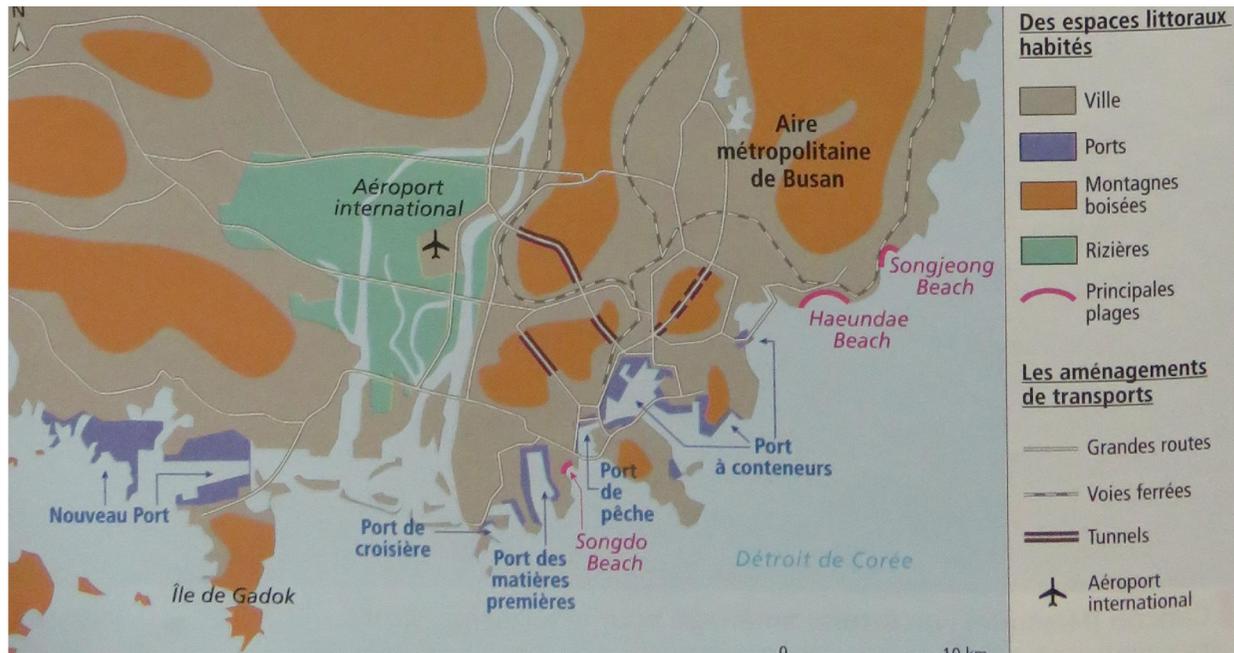
III. Habiter Busan, le plus grand port de Corée du Sud

A. Un littoral dynamique et attractif

Document 1 : Kwan raconte...

Je suis pêcheur à Busan. Comme de nombreux habitants, j'habite à côté du port. Notre ville est encerclée par les montagnes, et la place manque. Le port s'étire sur une bande étroite de l'est vers l'ouest où de nombreuses activités portuaires et industrielles s'y concentrent. Notre ville attire également des touristes pour ses plages, ses sources d'eau chaudes, ses réserves naturelles et des événements tels que le célèbre festival international de cinéma qui a lieu chaque automne.

Document 2 : Le port de Busan



Document 4 : Production et exportation de voitures Renault à Busan



L'usine de Busan de Renault produit environ 300 000 véhicules par an, exportés par cargo dans le monde entier. L'usine est construite sur un terre-plein à l'ouest de Busan.

Document 3 : Un espace densément occupé



B. Un espace fortement aménagé et fragilisé

Document 6 : Conflits d'usage et solutions possibles

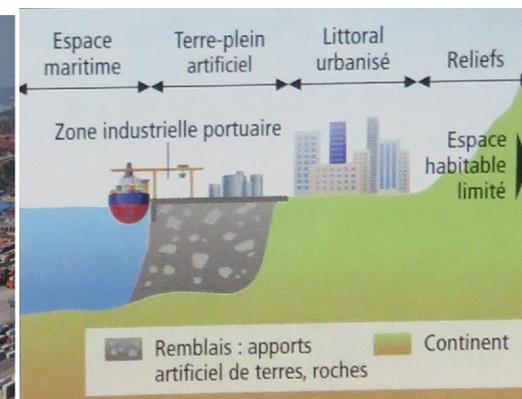
La croissance très rapide du port (le trafic double en moyenne tous les 5 ans) entraîne des nuisances pour les habitants de Busan. La coexistence des fonctions portuaires et urbaines dans un espace réduit est de plus en plus difficile : les habitants se plaignent des embouteillages, de la pollution atmosphérique et du bruit. Pourtant, la baie de Busan se prête bien à l'accueil des navires, mais son utilisation pour l'installation de terminaux modernes se révèle difficile : l'endroit le plus favorable se situerait au fond de la baie, mais là se trouvent déjà les installations les plus anciennes. Les échanges de conteneurs d'un terminal à l'autre nécessitent donc de passer par une route circulaire, qui est aussi une voie urbaine. À terme, la ville portuaire de Busan est menacée d'asphyxie. Face à ce risque, les autorités coréennes ont défini des projets de grande ampleur, notamment la création d'un nouveau port dans une zone non résidentielle. Ce nouveau port se doit d'être efficace d'un point de vue économique, mais aussi respectueux de l'environnement.

Document 5 : Des autoroutes aériennes encombrées



La route circulaire qui relie les différents terminaux, notamment l'ancien et le nouveau port, est régulièrement bloquée par les camions du port et les voitures des habitants de la ville.

Document 7 : Le nouveau port de Busan, un grand projet d'aménagement.



A 25km de l'ancien port devenu trop petit, le nouveau port de Busan est construit sur un terre-plein artificiel. Aujourd'hui, 23 des 45 nouveaux terminaux à conteneurs prévus pour 2020 sont ouverts.

QUESTIONS

1 . **Document 1.** Où habite Kwan (ville, pays, continent) ?

2 . **Documents 1 à 3.** Relève toutes les informations que Busan est un espace densément peuplé.

3 . **Documents 1 à 4.** Quelles activités les habitants de Busan peuvent-ils pratiquer ?

4 . **Documents 2 à 4.** Pourquoi le littoral de Busan attire-t-il les humains et leurs activités ?

5 . **Documents 5 et 6.** A quelles difficultés sont confrontés les habitants du port de Busan ?

6 . **Documents 6 et 7.** Quels aménagements et solutions sont prévus pour y faire face ?

7 . **Document 7.** Comment le nouveau port de Busan est-il aménagé ?

IV. Habiter un littoral touristique : l'exemple de l'île Maurice

A. Des habitants et des activités concentrés sur le littoral

Document 1 : Nicole raconte...

Dans les années 1980, lorsque le gouvernement mauricien orienta l'avenir économique de l'île Maurice sur le tourisme de masse, Grand Baie n'était encore qu'un petit village côtier. Aujourd'hui, c'est devenu un espace pour se baigner, faire du shopping, mais aussi séjourner. De prestigieux hôtels construits en bordure de mer ont privatisé les plages pour les touristes et ont offert des prestations luxueuses. Toute cette économie à destination des étrangers profite aujourd'hui aussi aux Mauriciens avec des créations d'emplois.

Grand Baie, c'est d'abord un paysage magnifique (sans doute moins qu'avant) où viennent se réfugier les dauphins. C'est un site exceptionnel pour la pratique de la plongée sous-marine. C'est enfin un port de plaisance d'où partent tous les catamarans et les voiliers pour les îles du Nord, qui attirent la curiosité de nombreux touristes.

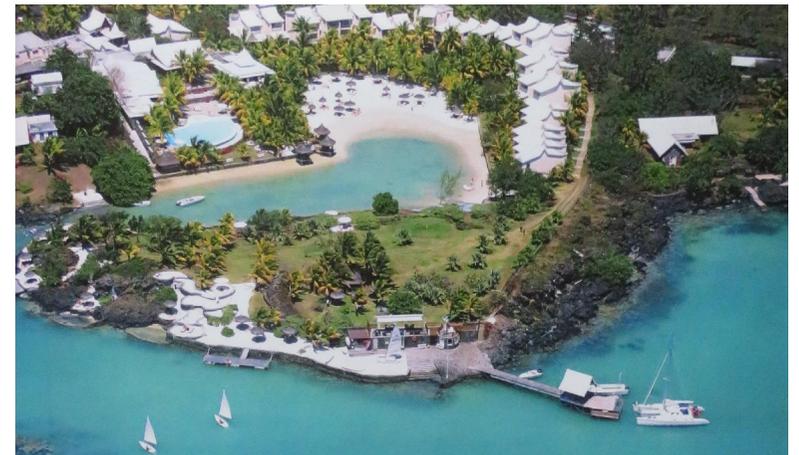
Document 2 : L'île Maurice, un littoral habité et transformé



Document 4 : Des pêcheurs inquiets

Les pêcheurs de la région de Calodyne sont mécontents de la poursuite des travaux dans le lagon en vue de la construction de l'hôtel « Les Creolias ». Ils affirment que le comblement de la mer et le dragage de sable dans cette zone nuisent à leurs activités. Stephano, un des pêcheurs, fait remarquer que de nombreux pêcheurs aux casiers viennent ramasser des algues à l'endroit où se tiennent les travaux. « C'est aussi un lieu où les poissons viennent pondre. » Les pêcheurs ne sont pas contre la construction de l'hôtel, « mais le développement ne doit pas se faire au détriment des autres », laisse entendre son président. « A-t-on pensé à l'impact que ces travaux auront sur l'activité des pêcheurs ? »

Document 3 : Le complexe hôtelier de Paradise Cove



B. Les habitants face à un littoral fragilisé

Document 5 : Un littoral menacé par les changements climatiques

Le ministère de l'Environnement souligne que les impacts liés au changement climatique se font déjà sentir à Maurice, notant notamment une hausse accélérée du niveau de la mer de 5,4 mm par an, l'aggravation de l'érosion côtière, l'augmentation de phénomènes climatiques extrêmes (cyclones, tempêtes...). Suite aux marées de tempête ou à la montée du niveau de la mer du fait des inondations, les éléments suivants sont identifiés à risque : 19 à 30 km² de terres agricoles, 5 à 70 km² d'endroits bâtis, 2,4 à 3 km d'autoroutes, 8 à 19 km de routes principales et 68 à 109 km de routes secondaires.

Document 6 : Reconstitution de la Mangrove littorale



Certains villages côtiers sont l'objet de fortes houles et de raz-de-marée en raison du changement climatique. Pour protéger le littoral, il est nécessaire de reconstituer la mangrove, ce que font les habitants de Grand Sable et Quatre sœurs. La mangrove est une forêt adaptée au milieu marin qui se développe sur les littoraux tropicaux.

Document 8 : Grand Baie, un village transformé par le tourisme

Grand Baie est l'exemple même du petit village de pêcheurs et d'agriculteurs que rien ne prédestinait à devenir cette vitrine du tourisme mauricien, si ce n'est sans doute cette baie magnifique qui, dès la fin du XIX^e siècle, a su charmer la bourgeoisie locale en quête de lieu de vacances. Or, en une quarantaine d'années, le tourisme a bouleversé et reconstruit cet espace, transformant son économie, ses paysages, les modes de vie de sa population et ses mentalités. Cette évolution se traduit par une urbanisation rapide et incontrôlée, grignotant ainsi l'espace intérieur.

Document 7 : Des mesures pour un tourisme durable prises sur l'île Maurice



Mesure n° 1 Tourisme et accessibilité

Favoriser l'accès aux vacances pour tous en développant l'accessibilité des aménagements touristiques (hôtels, plages...).

Mesure n° 2 Tourisme et environnement

Soutenir le développement des offres touristiques liées aux déplacements moins polluants (cyclotourisme, randonnée).

Mesure n° 3 Tourisme et économie

Maintenir et développer l'emploi touristique local, soutenir la création d'entreprises touristiques qui utilisent les ressources locales et respectent les principes du développement durable, créer une bourse nationale pour les projets innovants valorisant le patrimoine local.

QUESTIONS

1 . Repères et document 2. Situez l'île Maurice.

2 . Documents 1 à 3. Sur quels atouts de l'île Maurice peut compter Nicole pour développer le tourisme ?

3 . Documents 1 à 3. Quels sont les aménagements réalisés pour accueillir les touristes ?

4 . Document 4. Les transformations touristiques du littoral mauricien sont-elles acceptées par tous ? Pourquoi ?

5 . Document 5. A quelle nouvelle menace sont aujourd'hui confrontés les mauriciens ? Quels problèmes cette menace pose-t-elle aux habitants ?

6 . Document 8. Fais la liste des conséquences du développement touristique de Grand Baie sur la vie des habitants.

7 . Documents 6 et 7. Quelles solutions sont mises en œuvre par les habitants pour assurer un développement durable du littoral ?

V. Synthèse : Habiter un littoral

A. Construction de la synthèse

Etape 1 : Comparaison de Busan et de l'île Maurice

	Busan	L'île Maurice
Vivre dans un espace à forte densité		
Pratiquer des activités		
Aménager et transformer		
Préserver et protéger		

Remplissez le tableau avec les expressions ci-dessous. Attention : certaines expressions peuvent correspondre à la fois à Busan et à l'île Maurice.

- Nombreuses activités en lien avec le port, mais aussi des activités industrielles.
- Espace densément peuplé, urbanisé, qui attire des populations
- Aménagement de logements, d'hôtels, de commerces pour les touristes.
- Préservation du littoral par des mesures de protection.
- Aménagement de nouveaux espaces littoraux sur la mer.
- Nombreuses activités touristiques.

Etape 2 : Dédution des hypothèses

Choisissez quatre hypothèses qui semblent le mieux répondre à la phrase : « De manière générale, habiter un littoral, c'est plutôt... »

- Habiter un espace qui attire et concentre des populations.
- Vivre dans des paysages paradisiaque.
- Transformer et aménager l'espace littoral.
- Habiter un lieu fragile, à préserver.
- Pratiquer exclusivement des activités touristiques liées à la mer.
- Pratiquer des activités très variées sur un espace limité.

Etape 3 : Vérification des hypothèses

Observe les trois photographies suivantes et indique les numéros des hypothèses qu'elles vérifient.

La ville du Cap, en Afrique du Sud



La côte atlantique dans le Massachussets (Etats-Unis), où l'érosion rapide menace les maisons construites en bord de mer.



Une plage aménagée de Bali, île très touristique en Indonésie



B. Leçon : Habiter les littoraux

1. Les littoraux : des espaces très peuplés et urbanisés

Aujourd'hui dans le monde, 2 personnes sur 3 habitent à moins de 100 km d'un rivage. 7 des 10 plus grandes métropoles mondiales sont situées sur un littoral et les plus grands foyers de peuplement du monde comptent tous de très importantes zones littorales.

Cependant, le peuplement des littoraux n'est pas continu. Certains sont même vides d'humains, comme le littoral du Sahara : ce sont des déserts humains.

L'attraction des littoraux est ancienne. L'histoire du peuplement, l'exploitation des ressources de la mer et le développement de nombreuses activités expliquent donc la concentration croissante des humains sur les littoraux.

2. Des espaces fortement aménagés

D'importants aménagements caractérisent les espaces industrialoportuaires : bassins, quais, terminaux, usines, zones de stockage... Des terre-pleins artificiels sont même nécessaires : 80 % des échanges mondiaux de marchandises se font par mer.

Les littoraux sont la première destination touristique mondiale : la plage, la mer et ses activités de loisirs attirent les touristes du monde entier. Le tourisme balnéaire est donc une raison majeure de l'urbanisation littorale : hôtels, résidences, ports de plaisance...

Les conflits d'usage sont nombreux entre les habitants du littoral. Touristes, industriels, commerçants, marins et défenseurs de l'environnement : chacun cherche à défendre ses intérêts.

3. Des littoraux à préserver et à protéger

Les littoraux sont des espaces fragiles ; la faune et la flore y constituent un patrimoine naturel d'une grande richesse. L'équilibre naturel et la biodiversité de ces régions sont menacés par les activités humaines et le réchauffement climatique. Ce dernier fragilise les zones côtières en provoquant une hausse du niveau des mers. Les impacts sont nombreux pour les habitants : inondations, tempêtes, érosion côtière.

À l'échelle mondiale, parcs naturels marins et réserves côtières se multiplient : 7 % des côtes sont protégées. Pour habiter durablement les littoraux, les hommes et les femmes doivent trouver des solutions pour que le développement de leurs activités ne nuise pas aux ressources naturelles.