

# **Compte-rendu de la réunion de création du « GROUPEMENT DES PROPRIETAIRES LE BOAT »**

**Saint Jean de Losne le samedi 23 avril 2016 de 16h à 18h,  
Salle du restaurant « Le Sauconna »**

**Introduction :** C'est à l'initiative de Messieurs Bessiron, Lafond et Larroque, et grâce à Monsieur Molina qui a permis de diffuser l'invitation à l'ensemble des propriétaires, dont certains se sont retrouvés pour la première fois à Saint Jean de Losne.

**Participants :** 15 propriétaires étaient présents samedi à 16h pour participer à la réunion de création de ce Groupement.  
D'autres propriétaires et futurs propriétaires nous ont rejoint au cours de la soirée et durant le cocktail.

C'est ainsi que samedi soir, après « fermeture des bureaux », la liste des inscrits au « Groupement des propriétaires Le Boat » était composée de 21 membres.  
Par « membre » il faut entendre, selon les cas, soit Madame, soit Monsieur, soit Madame et Monsieur !  
En d'autres termes, un membre par bateau dont vous trouverez la liste en annexe.

**Réunion :** Messieurs Bessiron et Larroque présents à la réunion, ouvrent la séance par un tour de table où chacun se présente et partage avec l'assistance son projet, ses expériences de navigation, ses passions, ses compétences, son métier et sa formation, ainsi que son expérience avec Le Boat.  
Nous ne prétendons pas faire un compte-rendu complet de tout ce qui a été évoqué, mais uniquement sur les points qui nous paraissent essentiels pour la mise en route de notre Club.

**Organisation :** Après discussions sur les différentes options juridiques possibles. Il ressort que nous ne voulons pas que cela soit une association avec sa lourdeur organisationnelle et structurelle, où trop souvent les membres ne s'impliquent pas, laissant travailler uniquement les membres du bureau.

Nous voulons un groupe motivé, où chaque membre apportera sa contribution et la partagera avec les autres. **Ce « Groupement » sera une auberge espagnole !**

**Fonctionnement :** comme précisé précédemment, nous ne pourrions fonctionner que si chacun d'entre nous participe en fonction de ses compétences et de ses passions.

Pour chaque commission, il faut donc que 2 ou 3 propriétaires décident de s'y investir pour :

- créer les tableaux / documents qui seront à remplir par les propriétaires lors de leurs croisières
- établir le mode d'emploi
- les diffuser auprès des propriétaires

- rassembler les réponses et en faire une synthèse
- présentation de ces résultats à l'assemblée des propriétaires lors d'une rencontre qui pourrait être biannuelle si nécessaire.

Le salon de Saint Jean de Losne reste bien sur une occasion de rassemblement, mais cela pourrait aussi se passer dans d'autres lieux tels que Castelnaudary, Salon Nautique de Paris début décembre, ou toute autre base Le Boat par rotation.

**Commissions** : comme proposé dans le projet, l'assistance est d'accord pour travailler en commissions. Pour chaque commission, un certain nombre d'entre vous se sont proposés pour participer.

En ce qui concerne les personnes qui s'impliquent, je ne fais apparaître que le nom du propriétaire, ce qui veut dire que cela concerne Madame, ou Monsieur, ou Madame et Monsieur !

Les orientations suivantes sont mises en place :

**Bases Le Boat** : comment s'y rendre – accueil – service – approvisionnement :  
**BUDRY**

**Bateaux aménagements/équipements intérieur** : inventaire, équipements indispensables :

**ARGUSSON – BALEINE MARECHAL – ARGENSON**

**Navigation / pilotage** : précautions à prendre - difficultés - pièges à éviter :  
**DIEBOLT – SAULNIER**

**Navigation touristique** : points remarquables (circuits de visite – châteaux – musées ...) :

**LAFOND**

**Navigation hôtellerie / restauration** : ceux qui nous ont marqués par l'accueil, la qualité, le service et le prix.

**BESSIRON - FOULONNEAU**

**Les bateaux** :

Les bateaux propriétaires : expertises en fin de saison – inspections durant la période de fermeture – contrôle de la réalisation des travaux en début de saison - état durant la saison.

Les bateaux propriété « Le Boat » que nous utilisons durant nos croisières : remontée des problèmes rencontrés.

Les bateaux des « propriétaires » que nous pourrions utiliser en priorité pour nos croisières : on aurait ainsi un suivi durant l'année de l'état de nos bateaux. Une condition des plus importantes pour le succès de notre investissement !

Les bateaux de la flottille : sécurité, maintenance, améliorations

**BILLET – DIEBOLT - GARCIN - LARROQUE – SACOTTE**

**Relations / Communications avec Le Boat / VNF / Forum** : comment communiquer entre nous et remonter les satisfactions, les problèmes, les

améliorations d'organisation et techniques, le contrat (loyers, carburant, assurance, autres) avec Le Boat.

### **CREUSOT – DUFOUR – LAFOND - LARROQUE**

Les bonnes volontés :

**SACOTTE** : élaboration de fiches pour les commissions

**SOCOLOVERT** : ont du temps libre et sont disponibles pour aider

Merci à chacun d'entre vous de bien vouloir lire attentivement ce chapitre qui, j'espère est le reflet de la majorité des réflexions et suggestions du groupe.

Bien d'autres sujets pourront être abordés une fois notre organisation effective mise en place.

Demain, je communiquerai le document à Monsieur Molina, et on pourra démarrer le travail !

De mon côté, d'ici fin juin je vous ferai parvenir le suivi que j'ai personnellement mis en place en septembre 2015 pour :

- l'expertise du bateau propriétaire, à utiliser à chaque fin et début de saison
- l'évaluation de la base et du bateau utilisé durant chaque croisière.

Dans l'immédiat, les membres de chaque commission doivent se mettre en relation pour définir plus en détail :

- le contenu
- le fonctionnement
- la création des fiches
- la mise en pratique des fiches
- le suivi et la synthèse des fiches de chaque commission.

Nous attendons avec impatience le fruit de nos travaux !

Bien cordialement

Jean Larroque