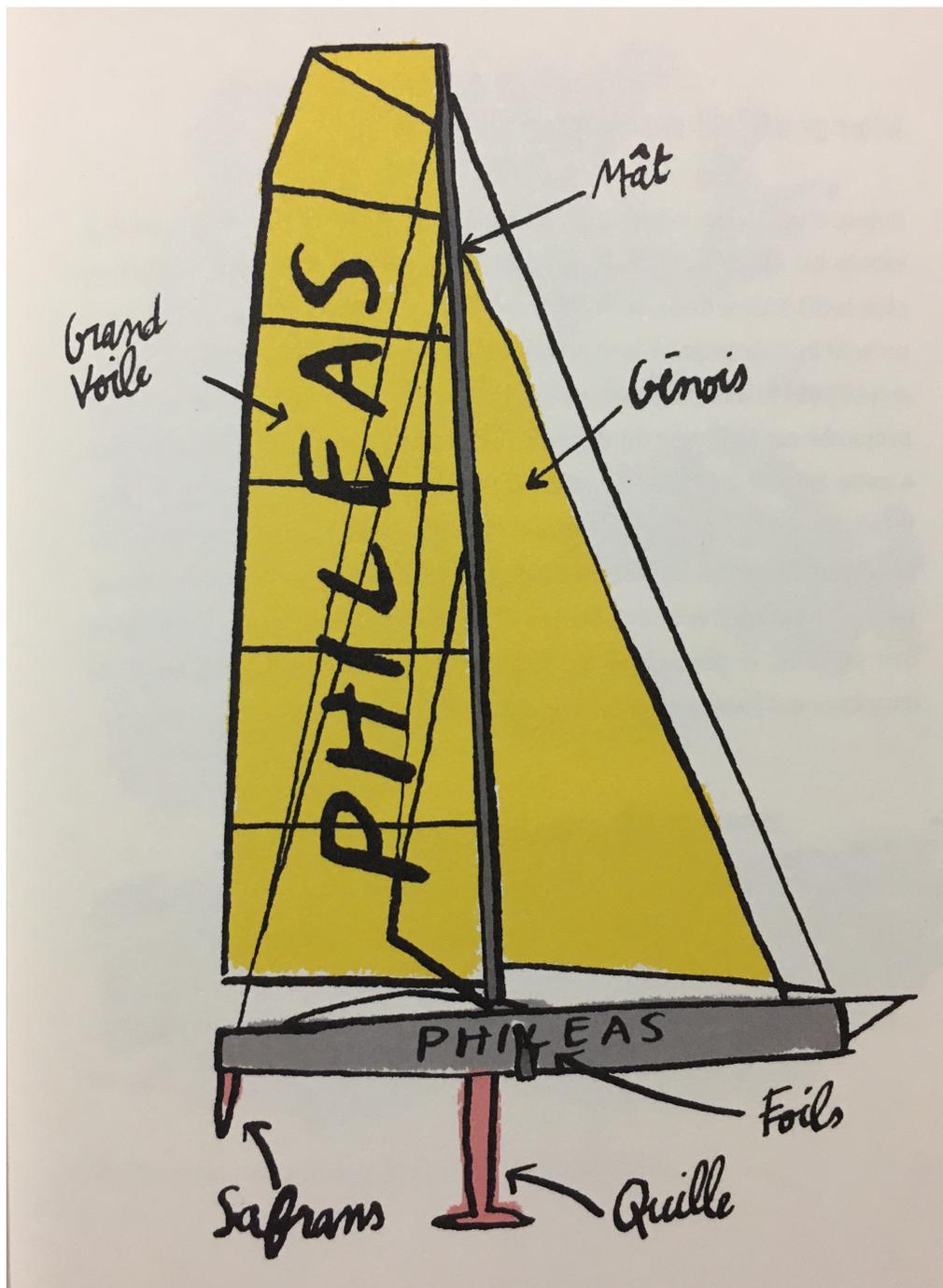


**Mardi 10 novembre, Jour 3**

Lundi, je suis retourné à l'école. Un peu la tête ailleurs. Beaucoup de les copains ont suivi le départ à la télé. Certains sont même allés aux Sables-d'Olonne en famille mais je ne les ai pas vus. On me pose plein de questions sur Mam, la course, son bateau, sa vie à bord. La maîtresse m'a demandé de faire un exposé. Avant de commencer, j'ai distribué à tout le monde une feuille avec les mots compliqués. Dans ce livre ils ont une astérisque et sont expliqués dans un lexique page 106.

Le bateau de Mam s'appelle Philéas, comme le héros de Jules Verne qui a fait le tour du monde en 80 jours. C'est un monocoque\* qui mesure 60 pieds en langage marin, soit 18,28 mètres. Son mât mesure 29 mètres, l'équivalent d'un immeuble de 10 étages ! Le tout est fabriqué en carbone, une matière noire très légère et résistante.



Sous l'eau se cachent deux safrans\* qui servent à diriger le bateau. On trouve aussi la quille\*. Elle pèse 3 tonnes. C'est le poids de trois hippopotames. C'est un élément indispensable qui permet au bateau de ne pas se retourner lorsque le vent souffle trop fort dans les voiles.

Sur le côté de la coque\*, on peut voir comme deux grandes moustaches. Ce sont les foils\*. Ca se prononce Foïl. Ils aident le bateau à voler au dessus de la mer, ce qui limite les frottements avec l'eau et augmente la vitesse.