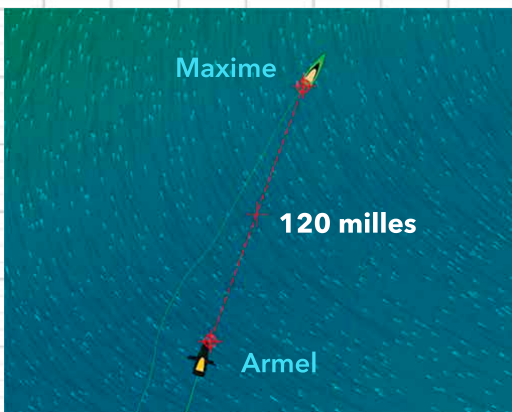
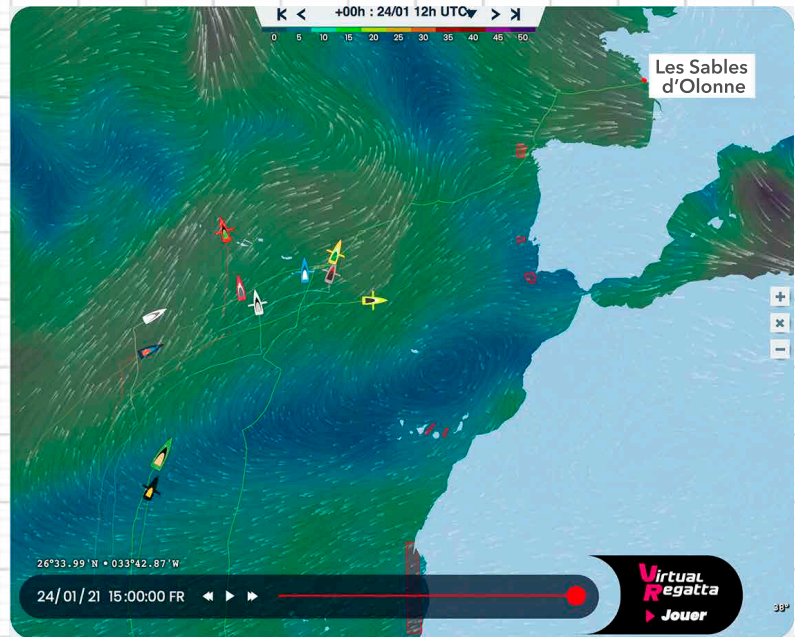



Jours 75-76-77-78 / Jeudi 21 à dimanche 24 janvier

Le dénouement est proche pour la tête de course qui devrait franchir la ligne d'arrivée en milieu de semaine. Mais dans quel ordre ? Ce dimanche, dans l'après-midi, ils sont environ une petite dizaine à prétendre à la victoire, et chacun doit choisir sa route en fonction de la météo annoncée pour les trois jours à venir...



Maxime a réussi jusqu'à maintenant à conserver sa dixième place, mais Armel Tripon qui possède un bateau plus performant se rapproche dangereusement... Espérons qu'il restera derrière ! 😊



En direct du  chalutier V&B Mayenne !...

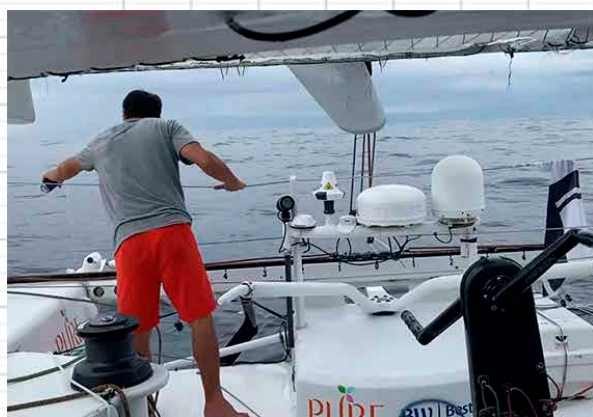
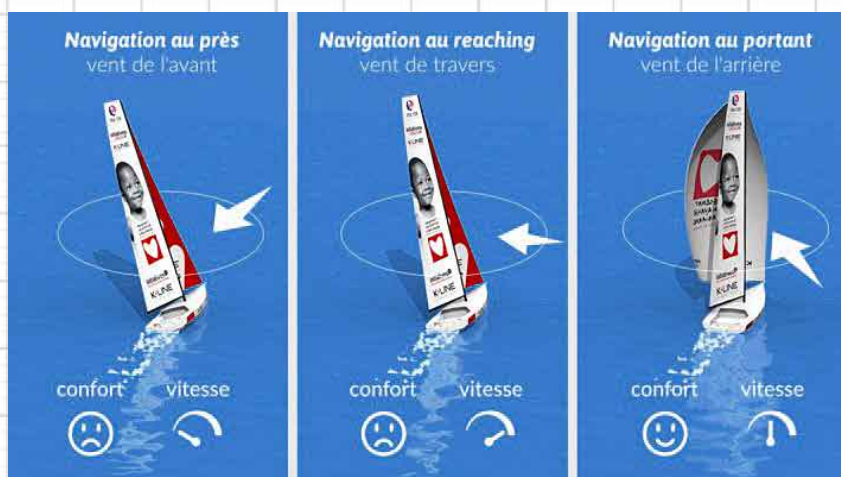
« Avec mon bateau, je viens de pêcher. J'ai remonté les filets et la pêche est plutôt bonne ! Il y a plein de sargasses et plein de poissons volants partout ! Ça sent un peu le bateau de pêche, il va falloir que je fasse le ménage... »

Les marins doivent être particulièrement attentifs et vigilants durant la remontée de l'Atlantique car le trafic maritime y est très important.



Charlie Dalin a ouvert son dernier sac de nourriture. Il a visiblement parfaitement calculé les quantités à emporter ! Qu'en est-il de ceux qui passent tout juste le cap Horn ?...

Les skippers parlent souvent de leurs allures de navigation : « au près, au portant, au reaching... »
Tout dépend donc de la façon dont le bateau reçoit le vent !



Romain Attanasio, comme le veut la coutume a fait une offrande à Neptune au passage de l'équateur

en lui demandant du vent...

Il n'a apparemment pas été écouté puisqu'il est resté bloqué dans le pot au noir plus de 48 heures sans un souffle d'air !

Photo satellite avec position de son bateau sous un grain

