

# Votre candidat aux Élections législatives

4<sup>ème</sup> Circonscription d'Eure-et-Loir - Dimanche 11 et 18 juin 2017



**Fabien VERDIER, 35 ans.**

- Conseiller Régional - Région Centre-Val de Loire,  
- dont Président de la Commission Aménagement du territoire,  
Numérique, Logement et Développement rural,  
- Référent du Sud et de l'Est de l'Eure-et-Loir,  
- Conseiller communautaire du Grand Châteaudun

## Notre ligne TER (Train Express Régional)

Paris Austerlitz - Cloyes-sur-le-Loir/Châteaudun/Bonneval/Voves/Auneau  
(Soit près d'une **centaine** de communes de l'Eure-et-Loir sont impactées).  
**Point d'étape (Janvier 2017)**

Madame, Monsieur,

Nous avons mené de très nombreuses actions en faveur de notre TER au niveau de l'Union Européenne (U.E.), de l'État, de la région Ile-de-France (I.d.F.), de la région Centre Val-de-Loire, de la SNCF (SNCF Réseau et SNCF Mobilités). En quelques mois, nous avons obtenu l'étude complémentaire, si précieuse pour notre avenir (voir encadré ci-joint).

Plusieurs réunions publiques ont été tenues à Cloyes sur le Loir, (3 mai 2016), à Bonneval (17 mai), à Auneau-Bleury-Saint-Symphorien (20 mai), à Les Villages-Vovéens, (27 mai), à Châteaudun (vendredi 3 juin). Un texte de soutien a été lancé pour la réduction de 44 minutes du temps de trajet SNCF (aller et retour) entre Cloyes-sur-le-Loir, Châteaudun, Bonneval, Voves, Auneau (près de 100 communes du Sud et de l'Est de l'Eure-et-Loir) et la gare de Paris Austerlitz.

Lien vers le texte : <https://goo.gl/Ehzrm3> (pour signer en ligne)

Vous trouverez dans ce document un point d'étape sur nos différentes actions.

Une étude complémentaire menée par SNCF Réseau et demandée par l'Etat et la région Centre-Val de Loire va analyser les trois lignes TER du Sud de l'Eure-et-Loir, à savoir :

- 1) Cloyes-sur-le-Loir - Châteaudun-Paris ;
- 2) Courtalain Saint-Pellerin - Chartres ;
- 3) Toury-Paris-Orléans.

Sous notre impulsion, l'Etat et la Région Centre-Val de Loire (dans le cadre d'un avenant au Contrat de plan Etat-Région (CPER)) lancent ce travail complémentaire - pour l'avenir - de manière à mieux faire circuler les trains dans le Sud de l'Eure-et-Loir. Car nous avons de réels progrès à faire en la matière et nous devons mieux nous **désenclaver au service de nos concitoyens et de nos entreprises**. Le budget alloué à cette étude s'élève à 400 000 euros. Elle permettra par la suite d'avancer précisément pour notre territoire à savoir le Sud et l'Est de l'Eure-et-Loir.

- Cette étude complémentaire (menée par les ingénieurs de SNCF Réseau et un bureau d'études extérieur) porte sur l'amélioration du niveau de performance de notre réseau ferroviaire et sur l'ensemble de l'exploitation à savoir les dessertes, le matériel roulant, la construction d'horaires et l'insertion de nos trains dans les nœuds ferroviaires (Etampes, Dourdan...). Elle établira également le pré-dimensionnement des infrastructures permettant d'exploiter les hypothèses de services futurs (voie, évitements, système de signalisation, ouvrages...).

**Nous avons voté cet avenant au Contrat de plan Etat-Région (CPER), débouchant sur cette étude complémentaire menée par SNCF Réseau, lors de la Commission permanente régionale, vendredi 20 janvier 2017.**

### Quelques éléments brefs sur l'ensemble de nos actions :

- Au niveau de l'Etat : Ministère de Transports, Premier ministre, Elysée...
- Au niveau de l'Ile-de-France :
  - Rendez-vous avec Jean Faussurier, Directeur de l'accès au réseau, SNCF Réseau Ile-de-France.
  - Rendez-vous avec Magali Lamir, directrice de cabinet de Valerie Péresse, Président de la région Ile-de-France. Un courrier de M<sup>me</sup> Péresse nous a été adressé.
  - Rendez vous avec le STIF (Syndicat des Transports d'Ile-de-France).
  - Lettre commune avec une dizaine de Maires de l'Essonne et des Yvelines. Les Maires de ces communes sont très mobilisés pour améliorer cette ligne.
- Au niveau de l'Union Européenne :
  - Commission européenne : DG MOVE - BEI - Plan Junker...
  - Mardi 21 juin 2016 à Rotterdam pour présenter notre projet à la BEI.

### Pour me contacter :

Courriel : [fabienverdier.centrevaleloire@gmail.com](mailto:fabienverdier.centrevaleloire@gmail.com)

**Je m'engage dans cette campagne législative en mettant en avant que si je suis élu Député d'Eure-et-Loir, je ferai la promotion la plus importante possible de cette ligne TER, qui constitue notre cordon ombilical avec Paris et la région Ile-de-France. Et par conséquent, notre avenir commun. Le travail d'amélioration de la ligne, que j'ai engagé et initié (qui mettra plusieurs années), est très précieux pour notre territoire d'Auneau à Cloyes-sur le-Loir.**

**Car en étant à la fois Député et Conseiller régional, j'aurai la force et le poids politique nécessaire pour faire aboutir ce dossier.**

Restant à votre entière disposition,

**Fabien VERDIER,**

Votre Candidat pour les élections législatives (4<sup>ème</sup> circonscription d'Eure-et-Loir),  
Votre Conseiller Régional

Référent pour le Sud et l'Est de l'Eure-et-Loir

### Notre ligne Paris Austerlitz-Châteaudun-Tours

**Diagnostic :** La ligne est en bon état général, mais les TER sont ralentis par les RER C sur la section Dourdan-Brétigny.

#### Travaux à réaliser :

● **Une voie d'évitement** (coût : 18 millions d'euros) C'est au niveau de **Breuillet-Village (en Essonne)** qu'il faut faire une voie d'évitement. Elle serait longue d'environ 500-800 mètres. C'est à cet endroit que les trains pourraient se dépasser, et fluidifieraient le trafic, en étant positionnés sur cette portion d'évitement.

● **Le remplacement de la signalisation** pour une meilleure fiabilité (coût : 28 millions d'euros) un trafic plus important et des économies d'exploitation.

=> Coût global estimé : 46 millions d'euros. Avec les économies d'exploitation (de l'ordre de 800 000 euros par an), cela ramène le coût à **un peu moins de 40 millions d'euros** (si nous l'actualisons sur huit années).

Pour Auneau, Voves et Bonneval, ainsi que pour l'ensemble des communes avoisinantes, ce projet aura un impact très conséquent en termes de désenclavement, de développement économique et d'attractivité (pour les habitants et pour les entreprises).

Il est essentiel pour notre territoire (et la centaine de communes concernées), c'est pour cela que nous le portons avec autant de vigueur.

Au service de l'intérêt général.  
Et de notre territoire : la Beauce.



### Voici quelques éléments sur la vitesse moyenne de notre ligne TER.

- Un peu plus de 70 km/h d'Auneau à Paris en moyenne (Île-de-France) ;
- Entre 91 et 95 km/h entre Châteaudun et Auneau (Eure-et-Loir).

=> De cette analyse, il semble que l'on peut dire que le temps de trajet peut progresser en Essonne (toujours sur la voie Dourdan-Brétigny).

- Auneau - Paris : 1h02 et 77 km, vitesse moyenne de 74,5 km/h
- Dourdan - Auneau : 14 minutes et 17,5 km, vitesse moyenne de 75 km/h
- Auneau - Voves : 14 minutes et 22,5 km, vitesse moyenne de 96 km/h
- Voves - Bonneval : 13 minutes et 20,5 km, vitesse moyenne de 95 km/h
- Bonneval - Châteaudun : 9 minutes et 13,7 km, vitesse moyenne de 91 km/h.

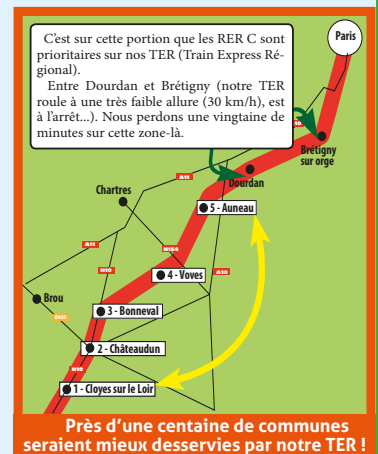
D'après certains mécaniciens, en pointe les trains TER sont tracés sur «l'erre» entre Brétigny et Dourdan... Ils sont par conséquent très loin de la vitesse possible sur cette portion.

### Définition de «train sur l'erre» :

Beaucoup de trains, dont les TGV, roulent une partie du temps sans propulsion, portés uniquement par leur énergie cinétique (importante du fait de leur poids et/ou leur vitesse) lors d'une descente ou avant d'arriver en gare. On parle alors de marche sur l'erre.

Environ 100 communes seraient mieux desservies en Eure-et-Loir et dans le Nord du Loir-et-Cher.

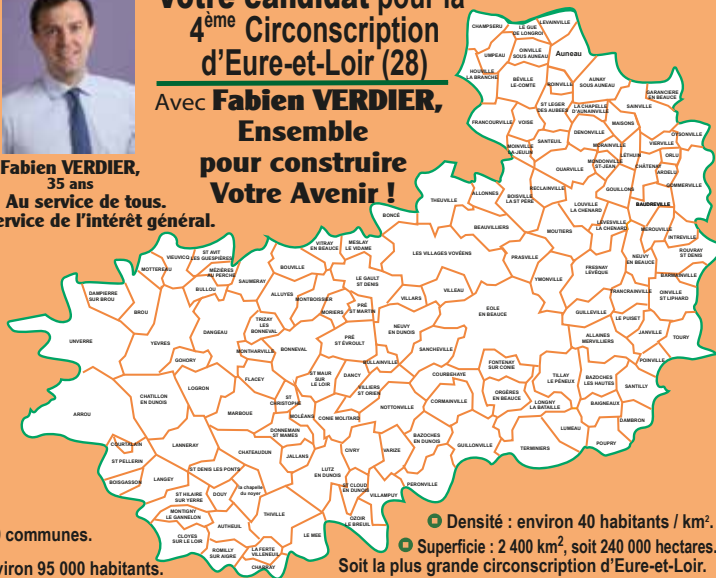
Notre développement touristique en serait aussi favorisé. Il y a un fort potentiel touristique de Dourdan à Cloyes-sur-le-Loir.



### Votre candidat pour la 4<sup>ème</sup> Circonscription d'Eure-et-Loir (28)

Avec **Fabien VERDIER**, Ensemble pour construire **Votre Avenir !**

Fabien VERDIER, 35 ans  
Au service de tous.  
Au service de l'intérêt général.



=> Ainsi, la 4<sup>ème</sup> circonscription d'Eure-et-Loir recouvre à elle seule un peu plus de 40 % du territoire de l'Eure-et-Loir.

### Projet de développement de la ligne de train TER (Train Express Régional) Cloyes-sur-le-Loir/Châteaudun/Bonneval/Voves/Auneau - Paris Austerlitz :

(Analyse menée à partir de l'étude effectuée par Réseau Ferré de France, 2013).

Étude disponible sur le site Internet : [www.fabienverdier.fr/amelioration-de-la-ligne-ter-chateaudun-paris-etude-de-reseau-ferre-a125778558](http://www.fabienverdier.fr/amelioration-de-la-ligne-ter-chateaudun-paris-etude-de-reseau-ferre-a125778558)

#### Développement, par le désenclavement, du Sud et de l'Est de notre département d'Eure-et-Loir. Plusieurs avantages :

- 1 - Réduction du temps de trajet de 22 minutes (1H10 au lieu d'1H30 pour Châteaudun, moins de 40 minutes au lieu d'une heure pour Auneau),
  - 2 - Augmentation du nombre d'allers-retours quotidiens qui pourraient être portés à 9 au lieu de 6 actuellement,
  - 3 - Augmentation du nombre de voyageurs : + 60 000 par an (200 000 voyageurs actuellement par an),
  - 4 - Un Taux de rendement interne (TRI) positif pour la SNCF (+ 1,9 %),
  - 5 - Progression du dynamisme pour nos centres-villes (et donc pour nos petits commerces),
  - 6 - Les tarifs du TER sont plus modérés que ceux du TGV.
- => Cela favoriserait le **développement économique, et touristique**, de l'ensemble du territoire du Sud et de l'Est de l'Eure-et-Loir (Auneau, Voves, Bonneval, Châteaudun, Cloyes-sur-le-Loir...).

Déjà plus de 700 signataires

Pour signer le texte de soutien en ligne, vous pouvez y accéder à partir du lien ci-dessous :

<https://goo.gl/Ehzrm3>

Pour me contacter via les réseaux sociaux :

Compte Facebook : Fabien Verdier

Compte Twitter : Fabien Verdier (@Chateaudun2020)

Instagram : VERDIER

Pour m'envoyer un courrier à mon domicile : Fabien VERDIER, 9, rue de Varize, 28200 Châteaudun

Le développement économique du Sud et de l'Est de l'Eure-et-Loir passe par son désenclavement

**Votez Fabien VERDIER,**  
**Pour élire Votre nouveau Député !**

**Au service de tous !**

**Au service de l'intérêt général.** Plus d'informations : <http://www.fabienverdier.fr>