

Combinaisons de couleurs - Concordances de coloris et de selleries

VERSION	IMPULSIVE			DISTINCTIVE			SELECTIVE			PACKS SPORT ET QUADRIFOGLIO VERDE					
	SÉRIE	OPTION	SÉRIE	OPTION	OPTION	SÉRIE	OPTION	OPTION	SÉRIE	OPTION	SÉRIE	OPTION			
Sellerie	Tissu Sprint	Cuir* (opt. 211)	Tissu Competizione	Cuir* (opt. 211)	Cuir* Sport (opt. 727)	Cuir* (opt. 211)	Cuir* Sport (opt. 727)	Cuir* Sport (opt. 727)	Cuir* et microfibre (opt. 732)	Cuir* Sport (opt. 212)					
Francs du siège	Noir	Naturel	Noir	Noir	Rouge	Noir	Rouge	Noir	Noir	Rouge	Noir	Noir			
Assise et dossier	Noir	Naturel	Noir	Naturel	Rouge	Noir	Rouge	Noir	Cuir noir	Rouge	Noir	Noir			
Insert planche de bord	Vernis	Naturel	Noir	Naturel	Rouge	Noir	Rouge	Noir	Microfibre noire	Rouge	Noir	Noir			
Code	298	402	168	125	408	465	401	423	408	465	401	423	323	901	923
PASTEL															
601 Noir	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PASTEL EXTRA SÉRIE (OPT. 582)															
296 Blanc Ghiaccio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
MÉTALLISÉE (OPT. 210)															
620 Argent Alfa	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
318 Gris Magnesio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
319 Gris Antiracite	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
466 Bleu Profondo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
620 Argent Alfa	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
MÉTALLISÉE (OPT. 5DT)															
106 Rouge Alfa Mécanisé	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
MICALISÉE (OPT. 58B)															
805 Noir Etna	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PERLÉE (OPT. 270)**															
134 Rouge 8C	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• : Équipement disponible -- : Équipement non disponible. ** avec coque de rétroviseur satiné. * Sellerie en cuir, sellerie partiellement garnie de cuir (assise, face avant du dossier, face avant des appuie-tête). Schémas détaillés disponibles auprès de votre distributeur Alfa Romeo.

Combinaisons de couleurs - Concordances de coloris et de planche de bord

VERSION	IMPULSIVE		DISTINCTIVE ET SELECTIVE			QUADRIFOGLIO VERDE - PACK SPORT		
	GRIS ARGENT	GRIS MAGNESIO	ROUGE ALFA MÉTALLISÉE (OPT 6AW)	BLANC GHIACCIO (OPT 68W)	ALUMINIUM FONCÉ (OPT 4MP)	ALUMINIUM FONCÉ		
PASTEL								
601 Noir	•	•	○	○	○	○	○	•
PASTEL EXT SÉRIE (OPT. 582)								
296 Blanc Ghiaccio	•	•	-	○	○	○	○	•
MÉTALLISÉE (OPT. 210)								
318 Gris Magnesio	•	•	○	○	○	○	○	•
319 Gris Antiracite	•	•	○	○	○	○	○	•
466 Bleu Profondo	•	•	-	-	-	-	-	•
620 Argent Alfa	•	•	-	-	-	-	-	•
MÉTALLISÉE (5DT)								
106 Rouge Alfa Mécanisé	•	•	○	○	○	○	○	•
MICALISÉE (OPT. 58B)								
805 Noir Etna	•	•	○	○	○	○	○	•
PERLÉE (OPT. 270)**								
134 Rouge 8C	•	•	-	-	-	-	-	•

• : de série ○ : en option -- : non disponible. ** avec coque de rétroviseur satiné.

Pour tous renseignements : Numéro Vert

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000



CADREZ · FLASHEZ · DECOUVREZ

Ouvrez l'application Microsoft Tag, centrez le flash code et photographiez-le en évitant, autant que possible, les ombres.

Vous entrez alors dans l'univers d'Alfa Giulietta et découvrirez des contenus exclusifs.

Si vous n'avez pas encore téléchargé l'application sur votre Smartphone, téléchargez-la gratuitement sur <http://gettag.mobi>



www.alfaromeo.fr



Suivez en ligne les six étapes du cycle de production de votre Alfa Giulietta :

Préparation des matériaux, Entrée sur la chaîne de production, Finitions, Contrôle Qualité, Acheminement puis Arrivée en Concession.

Connectez-vous sur www.alfagiulietta.fr/fabbrica

Cachet du Distributeur

Réf. : 921661

Giulietta





AUDACE ESTHÉTIQUE. Oser l'élégance et la personnalité, pour échapper aux standards. **SIMPLICITÉ DE L'ESPACE.** Trouver un univers accueillant, pour se protéger du chaos et de la foule. **ARCHITECTURE COMPACTE.** Manifester solidité et dynamisme, en vue d'explorer une nouvelle route faite de certitudes. **ÉVOLUTION SÉCURISÉE.** Découvrir une nouvelle sécurité dans l'évolution, pour avoir confiance en l'avenir. **EFFICACITÉ DU VROMBISSEMENT.** Écouter le son du dynamisme durable, pour vaincre l'arrogance polluante. **ALFA GIULIETTA. ALFA DU FUTUR.**



AUDACE ESTHÉTIQUE.

Avoir l'audace de l'élégance et de la personnalité, afin de se différencier des uniformités.

Alfa Giulietta naît avec son propre **STYLE**. À une époque où il est de plus en plus facile de se conformer aux autres, c'est elle qui définit ses propres règles. En prenant comme point de départ le design Alfa Romeo, elle a le courage de tracer les lignes d'une nouvelle **ÉVOLUTION**. Dédiée à tous ceux qui ont appris à faire preuve de maturité dans leurs choix sans renoncer pour autant au plaisir et à l'amusement, surtout au volant. ►►

La sportivité Alfa Romeo se transforme en pur **DYNAMISME**, qui se manifeste sur les 5 portes et le long de sa musculature latérale, où la rencontre s'opère avec des détails de style fonctionnels comme le spoiler aérodynamique. **DÉTERMINÉE** et précieuse, la face avant est marquée par le regard captivant des grands projecteurs avec éclairage diurne DRL à LED. Également présentes à l'arrière, les LED soulignent le regard des groupes optiques, tandis que le design de la face arrière laisse deviner un **CONFORT** et des espaces intelligemment conçus. ■





SIMPLICITÉ DE L'ESPACE. **Trouver un univers accueillant, pour se** **protéger du chaos et de la foule.**

Rationaliser : c'est ce que la nouvelle Alfa Giulietta a décidé de faire. Laisser le désordre de côté pour souhaiter la bienvenue à bord, dans un environnement calme et enveloppant. Effacer le vacarme de tous ces cris pour écouter parler le style. Sur toutes les versions, un habitacle principalement monochromatique, est animé par de précieuses **TOUCHES DE LUMIÈRE**. Les formes, les tissus et les matériaux expriment tous la même attention réservée à la qualité. Les références au passé sont fascinantes : la planche de bord horizontale, les commandes à culbuteur d'inspiration vintage comme sur Alfa 8C Competizione et, encore, le volant à trois branches et les sièges enveloppants. **L'ESPACE** est fonctionnel : cinq places vraiment confortables et une capacité de 350 litres dans le coffre à bagages. ■



ARCHITECTURE COMPACTE.

Manifester solidité et dynamisme,
en vue d'explorer une nouvelle route formée
de certitudes.

Dans une époque qui laisse la place aux doutes, Alfa Giulietta est née pour marquer un nouveau point de référence. C'est une nouvelle **ARCHITECTURE** qui a été modélisée pour elle, un projet qui tire parti de la longue expérience technologique Alfa Romeo et qui marque un résultat véritablement avant-gardiste. Il met en œuvre les matériaux les plus innovants : l'aluminium, le magnésium ou encore les aciers à haute résistance qui associent solidité et rigidité avec légèreté.

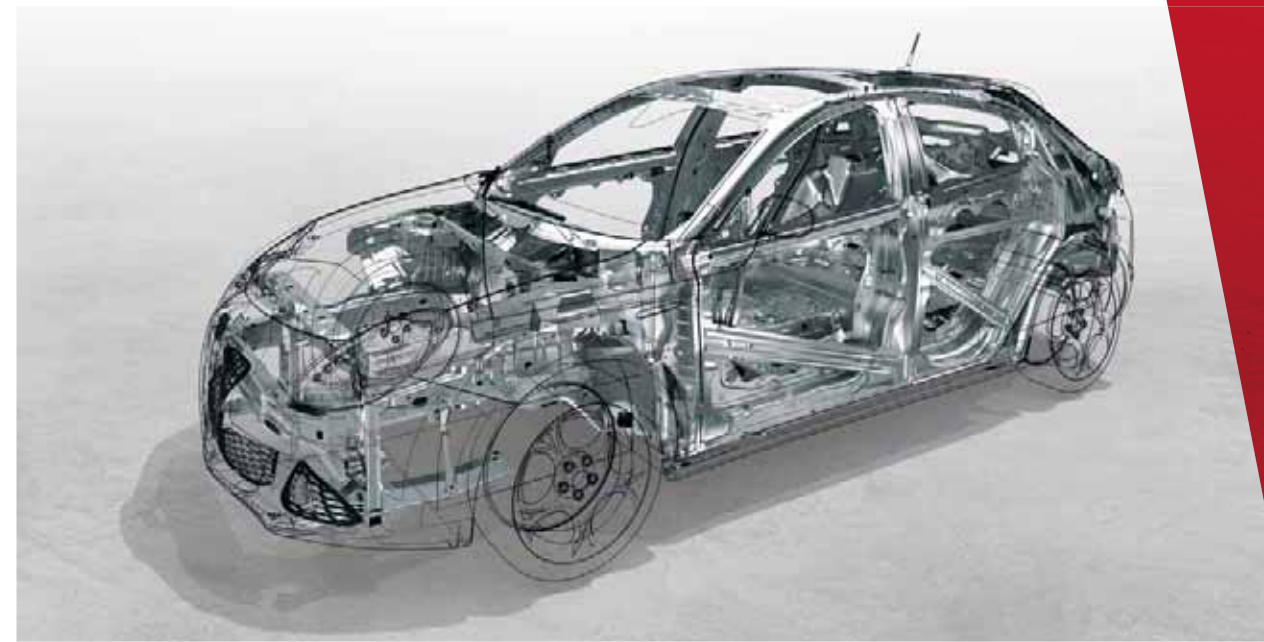
La nouvelle plateforme est un véritable système en elle-même, qui s'intègre en synergie avec chacun des composants mécaniques et électroniques de la voiture pour garantir agilité, confort et sécurité. Autour de cette plateforme sont développées les quatre technologies en mesure de donner vie à cet instinct particulier avec lequel Alfa Giulietta aborde la route : direction active **DUAL PINION**, suspensions avant de type **MCPHERSON** évoluées et arrière **MULTILINK** ainsi que le système **ALFA ROMEO D.N.A.**

DIRECTION ACTIVE DUAL PINION. C'est la nouvelle génération du système de direction développé spécialement pour garantir le plaisir de conduite typique d'Alfa Romeo. Ses atouts sont multiples :

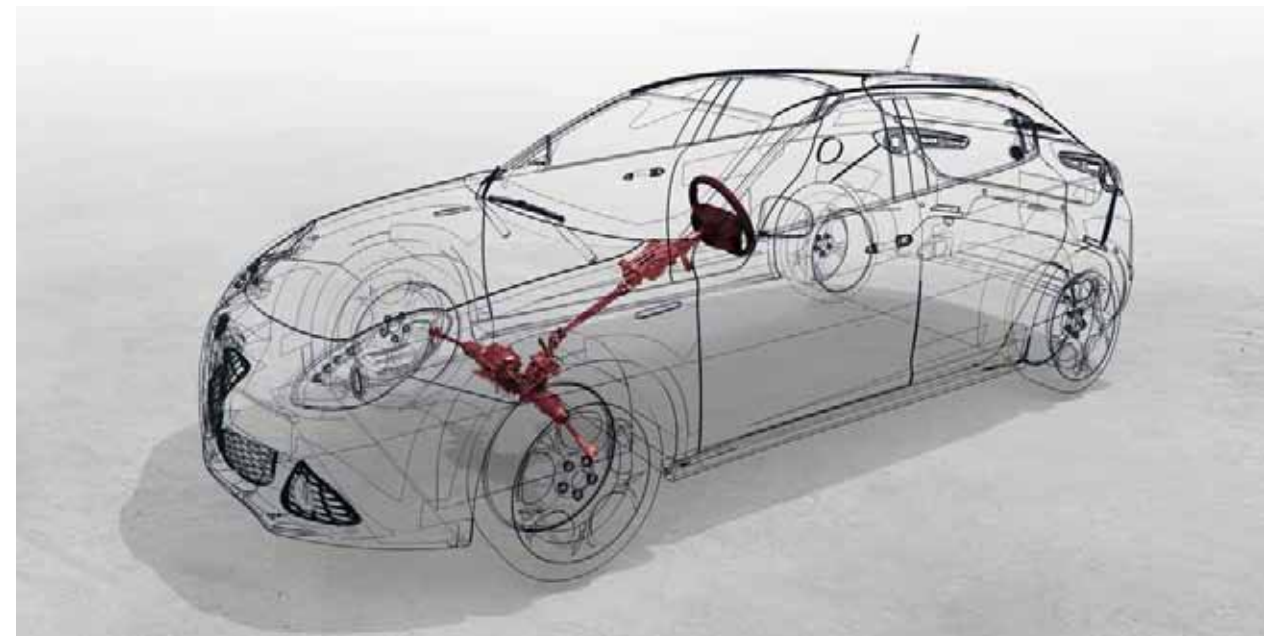
- direction directe et précise dans toutes les situations.
- intégration complète avec les systèmes de contrôle dynamique du véhicule ainsi qu'avec le D.N.A. Alfa Romeo.
- confort de conduite élevé grâce au système de servo-assistance variable.
- grande maniabilité en ville et en manœuvres grâce à un diamètre de braquage de seulement 10,9 m.

LES SUSPENSIONS. Les suspensions dessinées pour Alfa Giulietta ne demandent qu'à être mises à l'épreuve. A l'avant, la suspension est une évolution du type **MCPHERSON** fabriquée avec des matériaux légers tels que l'aluminium. Elle est conçue pour garantir une inscription précise dans les virages et un confort maximum. L'arrière adopte le schéma **MULTILINK**, qui permet d'offrir à la fois une tenue de route excellente et un confort de haut niveau. Ce schéma de suspensions a été mis au point pour laisser davantage de volume utile au coffre à bagages et pour gagner plus de 10 kg par rapport au poids d'une suspension Multilink classique.

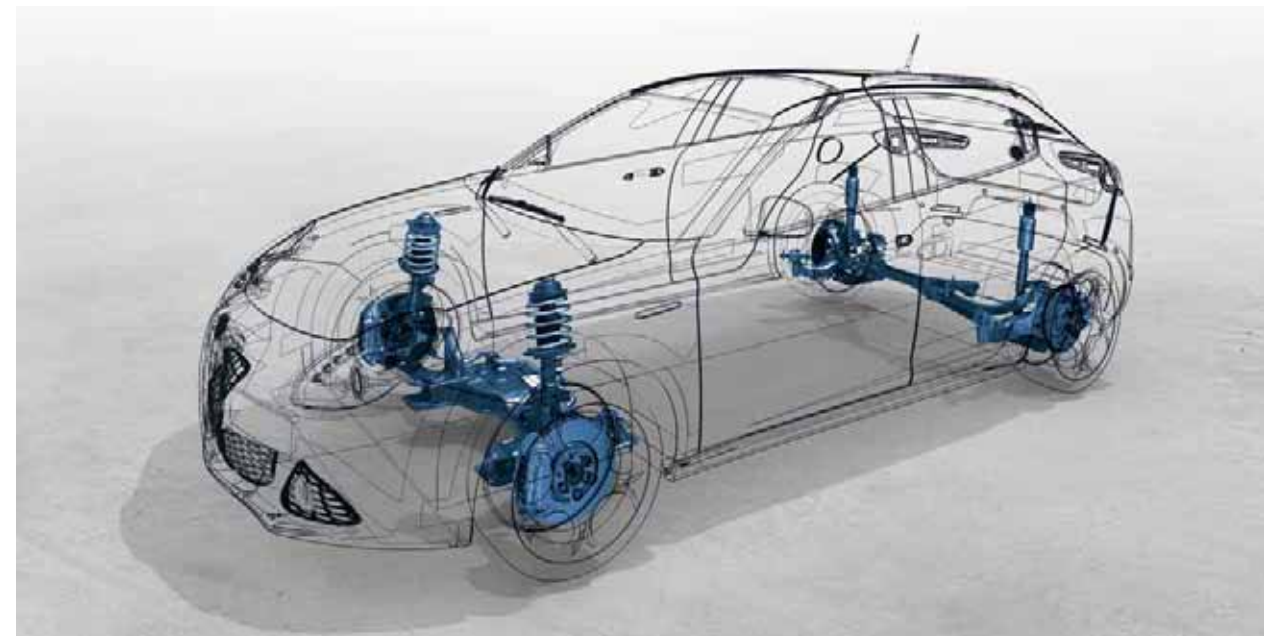
En résumé, les suspensions d'Alfa Giulietta expriment une double personnalité : sportive et joueuse, mais aussi rassurante et confortable. ➡➡



Coque de conception nouvelle.



Direction active Dual Pinion.



Nouvelle structure des suspensions.



D.N.A. ALFA ROMEO. Ce dispositif permet d'adapter la personnalité de la voiture aux exigences du conducteur et aux différentes conditions de route. Une fois le sélecteur placé en mode **DYNAMIC**, toute la voiture adopte un comportement en harmonie avec l'âme sportive qui sommeille dans chaque Alfa Romeo : la réponse du moteur devient immédiate, l'admission est dopée grâce à l'overboost, tandis que le différentiel Q2 Electronique permet d'attaquer les virages en toute sécurité. Avec le mode Dynamic, Alfa Giulietta marque l'arrivée du « Pre-fill », une nouvelle fonctionnalité qui offre au conducteur la plus grande réactivité de freinage grâce au système VDC. Avec le sélecteur placé sur **NORMAL**, les trajets quotidiens deviennent eux aussi un plaisir, assurant en permanence confort et fluidité de fonctionnement. Par ailleurs, ce mode permet de réduire les consommations à leur minimum. Enfin, en mode **ALL WEATHER**, Alfa Giulietta se prépare aux conditions d'adhérence les plus difficiles et prédispose tous les systèmes de sécurité active, y compris le VDC et le Q2 Electronique. La réponse du moteur sera alors plus graduelle et plus douce. ■



Le **D.N.A. Alfa Romeo** communique avec le système **Radio NAV** : le mode de conduite sélectionné apparaît en toute simplicité sur l'écran contextuel.



Le **Radio NAV** affiche la pression du turbocompresseur et la puissance en %.



Le **Radio NAV** affiche également la valeur d'accélération (longitudinale et latérale) à laquelle la voiture est soumise.

ÉVOLUTION SÉCURISÉE.

Découvrir une nouvelle sécurité évoluée, pour avoir confiance en l'avenir.

Alfa Giulietta est prête à assurer votre protection. Avec sa nouvelle plateforme, elle se prépare à obtenir la note maximale à l'Euro NCAP. C'est ce que démontrent plus de 15.000 heures d'analyses virtuelles, 100 crash-tests, 150 essais sur glissière HyGe et plus de 100 essais portant sur les composants et sous-systèmes. Le troisième longeron de charge augmente la capacité d'absorption d'énergie de l'avant du véhicule, tout en réduisant les forces d'inertie ainsi que les intrusions dans l'habitacle. Viennent compléter l'équipement de sécurité : 6 airbags (de série sur toute la gamme), les ceintures trois points avec double prétensionneur et limiteur de charge, le pédalier et la colonne rétractables, le système anti-coup du lapin de deuxième génération et les fixations de siège Isofix®. ■



EFFICACITÉ DU VROMBISSEMENT. Écouter le son du dynamisme durable, pour vaincre l'arrogance polluante.

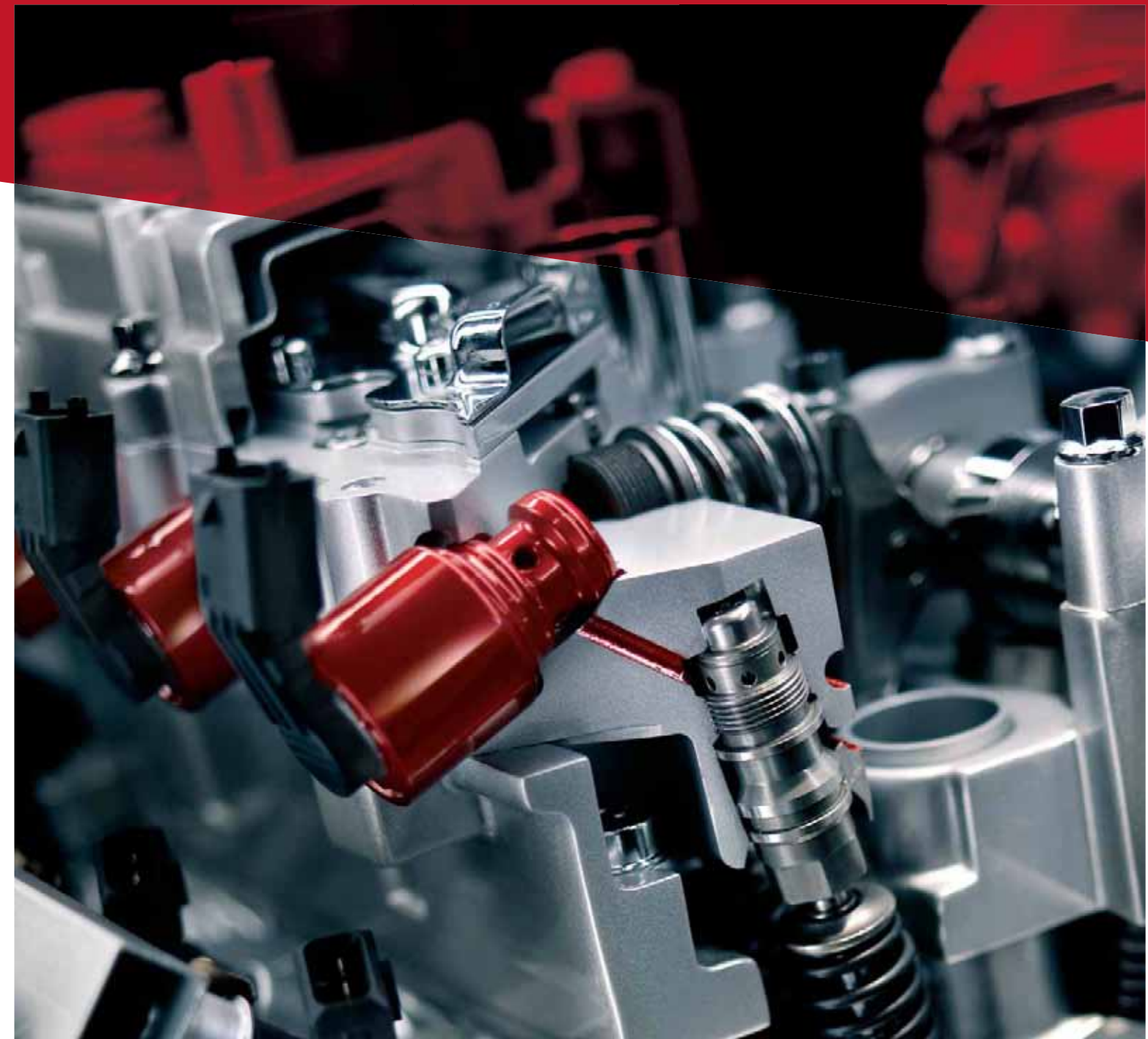
Le vrombissement des moteurs Alfa Romeo parle de prestations responsables : l'importance de pouvoir compter sur la puissance, lorsque celle-ci est utile, tout en s'assurant de respecter l'environnement en toutes circonstances. La gamme se compose uniquement de moteurs essence et diesel **EURO 5** : deux moteurs turbo essence sophistiqués, le 1.4 de 120 ch et le révolutionnaire 1.4 MultiAir de 170 ch ; deux diesels MultiJet de deuxième génération, le 1.6 JTDM de 105 ch et le 2.0 JTDM de 170 ch. Pour chapeauter la gamme de ces motorisations, l'excellent 1750 TBI de 235 ch est associé à la finition exclusive Quadrifoglio Verde, synthèse ultime de la sportivité Alfa Romeo.

MULTIAIR. Cette automobile qui marque une nouvelle ère, fait appel à des moteurs à essence de dernière génération aux résultats révolutionnaires en matière de performance, d'écologie et de polyvalence.

- De 10 % à 35 % de puissance maximale supplémentaire grâce à un nouveau profil de cames.
- Jusqu'à 15 % de couple supplémentaire à bas régime grâce à la commande hydrolique des soupapes.
- Jusqu'à 12 % d'amélioration en reprises grâce à l'optimisation de la combustion.
- Jusqu'à 10 % de réduction des consommations et des émissions grâce à l'élimination des pertes par pompage.

SYSTEME START/STOP. Ce dispositif toujours actif (mais pouvant être désactivé par le conducteur) commande l'extinction et le redémarrage automatique du moteur dans les arrêts du trafic urbain, de manière à réduire la consommation de carburant, les émissions nocives et la pollution acoustique. Disponible avec les motorisations 1.4 T-Jet 120 ch, 1.4 MultiAir 170 ch, 1.6 JTDM 105 ch et 2.0 JTDM 170 ch.

GSI. Alfa Giulietta propose encore un autre moyen pour réduire les consommations et les émissions. Il s'agit du Gear Shift Indicator, un dispositif qui signale, par le biais d'une indication lumineuse sur le combiné de bord, le meilleur moment pour changer de rapport afin d'optimiser l'efficacité du moteur et de réduire la consommation. Il est toujours actif avec les modes Normal et All weather du sélecteur D.N.A. Alfa Romeo. ■



Motorisations

	1.4 T-Jet 120 Ch	1.4 MultiAir 170 Ch	1750 TBI 235 Ch	1.6 JTDM 105 Ch	2.0 JTDM 170 Ch
Carburant	Essence	Essence	Essence	Diesel	Diesel
Cylindrée cm³	1 368	1 368	1 742	1 598	1 956
Puissance max kW - tours/min	88 - 5 000	125 - 5 500	173 - 5 500	77 - 4 000	125 - 4 000
Couple Nm - tours/min	206 - 1 750	250 - 2 500	340 - 1 900	320 - 1 750	350 - 1 750
Classe écologique	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Start/Stop	De série	De série	N.D.	De série	De série

Financements particuliers et entreprises



Financements particuliers

Alfa Giulietta est personnalisable à tous les niveaux, même en ce qui concerne le financement, grâce au choix d'options mises au point pour vous :

1^{er} Option : Le financement à un taux exceptionnel de 2,9% sur 12 mois et également à 3,9% jusqu'à 36 mois en crédit classique.

2^e Option : Vous aimez changer régulièrement de voiture ? Nous avons aussi une solution :

La **LOA PREMIUM** optimise votre budget automobile, vous ne vous souciez plus de la vente de votre véhicule au bout de 36 mois. Vous pouvez renouveler votre Alfa Giulietta tous les 3 ans. Votre distributeur s'engage à reprendre votre véhicule pour un montant convenu dès le début du contrat en fonction de la durée de location et du kilométrage que vous allez parcourir. Vous bénéficiez de loyers constants et compétitifs, car vous ne payez que le coût d'utilisation de votre Alfa Giulietta. A la fin du contrat, vous avez le choix entre 3 possibilités :

1/ Restituer votre Alfa Giulietta, 2/ Conserver votre voiture en levant l'option d'achat, 3/ Renouveler votre Alfa Giulietta en souscrivant un nouveau contrat Alfa Romeo financement.

Financements entreprises

Alfa Financement met à votre disposition une large gamme de financements et de services.

I/ Location Longue Durée (LLD)

Vous choisissez votre Alfa Giulietta, la durée du contrat (12 à 60 mois) et le kilométrage (jusqu'à 200 000 Km).

Vous pouvez associer à votre loyer de multiples prestations comme :

Entretien/assistance 24 H/24, pneumatiques, véhicule de remplacement, carburant, assurances.

II/ Le crédit-bail

Vous choisissez votre Alfa Giulietta, le montant de vos loyers et la durée (37, 49 ou 61 mois). Au terme du contrat, vous pouvez acquérir le véhicule en réglant l'option d'achat (1% ou 10%) ou le restituer auprès de votre Distributeur Agréé.

III/ Le crédit classique

Vous budgetétez librement vos mensualités en optant pour des durées de 12 à 60 mois.

En crédit-bail ou en crédit classique, vous pouvez souscrire à diverses prestations :

Garantie/assistance 24 H/24 en kilométrage illimité, assurance Indemnité complémentaire, Assistance et Véhicule de remplacement, assurance Décès Invalidité, « Atout Services ».

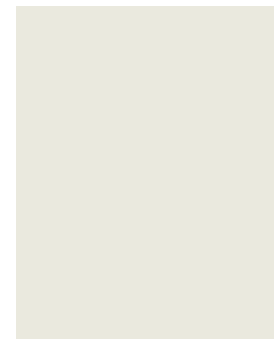
IV/ Le contrat « Atout Services »

Le contrat « Atout Services » vous fait bénéficier (Particuliers comme Entreprises) d'une prise en charge complète jusqu'à 5 ans de votre Alfa Giulietta, quel qu'en soit le mode d'acquisition: Crédit-bail/LOA, crédit classique, achat comptant... Le contrat « Atout Services », c'est la garantie, l'entretien et l'assistance 24 H/24.

En option : Véhicule de remplacement, pneus, carburant, assurance tous risques.

Teintes carrosserie

Pastel Extra Série



296
Blanc Ghiaccio (opt. 5B2)

Pastel



601
Noir

Perlée



134
Rouge 8C (opt. 270)

Micalisée



805
Noir Etna (opt. 58B)

Métallisée



620
Argent Alfa (opt. 210)



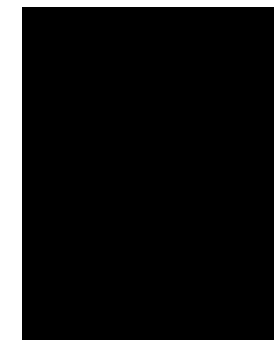
318
Gris Magnésio (opt. 210)



319
Gris Anthracite (opt. 210)



466
Bleu Profondo (opt. 210)



106
Rouge Alfa Métallisé (opt. 5DT)

Version Impulsive

- 6 airbags
- Accoudoir avant avec espace de rangement
- Alfa Romeo D.N.A.
- Autoradio CD à lecture MP3 +6 haut-parleurs
- Climatisation automatique bi-zone
- Direction active Dual Pinion
- Enjoliveurs pour roues de 16"
- Lève-vitres électriques avant et arrière
- Ordinateur de bord
- Régulateur de vitesse
- Rétroviseurs électriques et dégivrants couleur carrosserie
- Sellerie en tissu Sprint
- Spoiler arrière
- Start / Stop
- Volant gainé de cuir
- VDC + DST + Q2 Electronique

Version Distinctive

- Identique à la version Impulsive, plus :
- Accoudoir arrière avec rangement
 - 3 appuie-tête arrière
 - Blue&Me™ avec commandes au volant
 - Capteurs de pluie et de luminosité
 - Encadrement des vitres chromé
 - Jantes en alliage 16" Sprint
 - Projecteurs antibrouillard avant
 - Radar de recul
 - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
 - Rétroviseur intérieur photochromatique
 - Sellerie en tissu Competizione
 - Siège passager réglable en hauteur

Version Selective

(non disponible avec la motorisation 1.4 T-Jet 120 Ch).

Identique à la version Distinctive, plus :

- Jantes en alliage 17" Eleganza
- Sellerie cuir*
- Système de navigation GPS Radio Nav à cartographie Europe et Infotrafic TMC Pro

Version Quadrifoglio Verde

(uniquement disponible avec la motorisation 1750 TBI 235 Ch).

Identique à la version Selective, plus :

- Étriers de frein renforcés de couleur rouge
- Jantes en alliage 17" Veloce
- Logo Quadrifoglio Verde
- Pack Sport avec sellerie mixte cuir et microfibre*
- Vitres arrière surteintées

* Sellerie en cuir : sellerie partiellement garnie de cuir (assise, face avant du dossier, face avant des appuie-tête)

Sièges

Tissu Sprint



298
Noir

Tissu Competizione

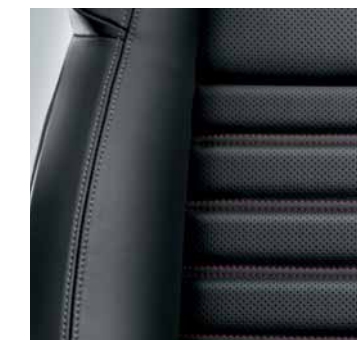


168
Noir

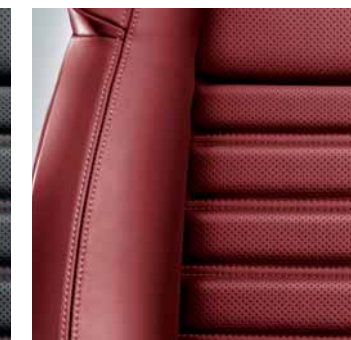


125
Noir-Gris

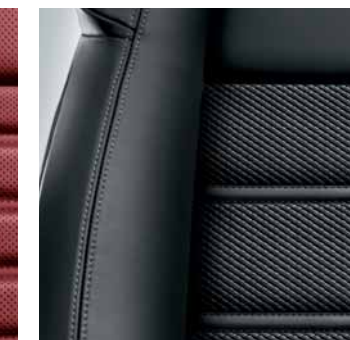
Cuir*



423 - 923
Cuir Sport Noir



401 - 901
Cuir Sport Rouge



402 - 408
Cuir Noir



495 - 465
Cuir Naturel

* Sellerie en cuir : sellerie partiellement garnie de cuir (assise, face avant du dossier, face avant des appuie-tête)

Dimensions

