Prénom NOM:

# Chap EC 3: Étude de l'énergie au cours d'un mouvement

## **OBJECTIFS: dans ce chapitre tu vas...**

- Identifier l'énergie cinétique et l'énergie potentielle de position
- **Étudier** l'influence de la masse et de la vitesse sur l'énergie cinétique.
- **Étudier** des conversions d'énergie pour établir un bilan énergétique
- Associer énergie cinétique et sécurité routière

# **Ressources sur blog**

plusbellelascience.eklablog.com



**Gestion du chapitre** Évalué par l'enseignant (D2.1)

NA CA A E

#### Organisation de mon chapitre

- (p.1) (PT) Mon plan de travail pour progresser à mon rythme et « apprendre à apprendre »
- (p. 2 et 3) CREA mon Coin de Recherche et d'Expérimentation en Autonomie
- (p.4) (ESFR) mon Espace Savoirs/Savoirs faire (mots-clés et méthodologie) et Révisions
- Sur le blog (EV) Mon Espace Virtuel, contenant les ressources (vidéos, animations et exercices en ligne)



Avant de commencer le chapitre : Rappels et diagnostic (voir blog)





Remédiation Exercices du livre selon besoin

Raisonner



Préparation en dehors de la classe (EV)



du (CREA) en classe





Savoir

## Exercices et autoévaluation

I- Énergie cinétique et énergie potentielle de position

## Activité 1:

Activité 2:

- Animation

- Vidéo + envoi contact

## Activité 1

Activité2:

Activité 3



Ex 4p354 ⊗  $\odot$ Ex 5p354 🕾 (<u>:</u>)  $\odot$ Réaliser

Ex 8p354 ⊗ ⊕

Ex 7p354 ⊗ ⊕ ⊕

II- Énergie mécanique

### Activité 3:

Animation + envoi contact



Réaliser Ex 12p355 ⊗ Ex 13p355 ⊗

Raisonner  $\odot$ 

Ex 11p355 ⊗ ⊕ ⊕

 $\odot$  $\odot$ 0 0

(:)

(<u>:</u>)

(:)

Bilan

- Animation/QCM

## III- Énergie cinétique et sécurité routière

#### Activité 4

- Vidéo
- **Animation**

#### Activité 4



Raisonner Ex 14p355 ⊗ ⊕ ⊕

Approfondir...

Ex16p356 ⊗ ⊕ ⊚

0

0

 $\odot$ 

## Préparer la prochaine séance

REPLAY



Apprendre à apprendre **Surligner** les titres vus pendant la séance

 $\odot$ **Compléter** les conclusions du CREA vues pendant la séance  $\otimes$ Mettre à jour les schémas, les exercices vus pendant la séance Surligner les mots clé vus pendant la séance (ESFR) p4

**Préparer** l'évaluation





- les REPLAY, réécrire les définitions, refaire les exercices...) Revoir les vidéos de l'EV
- **Poser** des questions pour les exercices non compris ⊗ ⊕

Compléter « ce que nous avons fait, ce que j'en retiens »

- Vérifier que mon chapitre est à jour : S'auto-évaluer sur les points « Préparer la prochaine séance » en entourant les 🕾 😊 😊

Compléter p.4 et « mon coin révision » à la fin de la feuille d'exercices (Rependre

# Chap EC 3: Étude de l'énergie au cours d'un mouvement

-	Énergie cinétic	que et énergie	potentielle de	position

On peut voir sur la photo ci-contre le cratère creusé par une météorite (*Meteor crater en Arizona*). La taille et la profondeur du cratère crée par la chute de la météorite sont directement liés à son énergie cinétique

1- **Problème scientifique** : comment augmenter l'énergie cinétique d'un objet en mouvement ?



2 <u>- Hypothèses</u> :						
3- <u>Expérience envisagée</u> <b>Proposer*</b> un protocole du sable, 2 sphères de r	expérimental en utilisa	•	osition : bassine contenant			
<ul><li>4- Réaliser* les expéries</li><li>sont attendus)</li><li>* à faire sur la feuille d'e</li></ul>	-	relever les observations	(des relevés numériques			
5- <b>Répondre</b> à la questi	on posée en exploitar	nt les résultats				
réponses dans le tablea	u ci-dessous	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ite, <b>entourer</b> les bonnes			
Forme d'énergie	Avant le lâcher	Pendant la chute	A l'impact au sol			
Énergie potentielle de position	Nulle/maximale	Diminue/augmente/ est constante	Nulle/maximale			
Énergie cinétique	Nulle/maximale	Diminue/augmente/ est constante	Nulle/maximale			
Quelles sor	nt les énergies mises grandeurs physique	s en jeu lors d'une chut s dépendent ces énerg				
<u>Conclusion</u>						

	3° Chap E	EC3 (CREA)
1- <b>Réaliser</b> l'animation proposée dans l'(EV) 2- <b>Relever</b> la formule littérale de <mark>l'énergie cinétique</mark> signification de chaque terme ainsi que les unités associées à chacun	(E <sub>c</sub> ), en	précisant la
E <sub>c</sub> =	u eux.	
ш <del>Ѓ</del>		
II- Énergie mécanique	S. Mr.	



Le « half-pipe » est l'une des épreuves du ski acrobatique pendant laquelle, après s'être élancé, le skieur effectue des figures dans les airs avant de retomber.

Comment évolue l'énergie mécanique d'un objet quand son altitude varie?









Réaliser la tâche complexe p. 347

Rédiger une conclusion (ci-dessous) répondant à la question scientifique.

<u>Conclusion</u>	

# III- Énergie cinétique et sécurité routière



De nombreux accidents de la route sont dus à une vitesse excessive. Cela peut avoir de graves conséquences humaines et matérielles.

En quelle forme d'énergie est convertie l'énergie cinétique acquise par un véhicule et ses occupants lors d'un freinage? Et lors d'un choc?







- 1- Répondre aux questions de 1 à 7 de l'activité documentaire p 348-349
- 2- Rédiger une conclusion (ci-dessous) répondant aux deux questions scientifiques.

<u>Conclusion</u>

#### Compétences travaillées (domaine du socle) : Savoirs (D2.1) Savoirs-faire théoriques et expérimentaux I- Énergie cinétique et énergie potentielle de position Un objet possède de l'énergie potentielle de position Pratiquer des démarches scientifiques (D4.1) (E<sub>p</sub>), du fait de son altitude. Élaborer et mettre en place un protocole pour L'énergie potentielle de position augmente avec la l'énergie identifier l'énergie cinétique et masse et l'altitude de l'objet. potentielle de position. - Un objet possède de l'énergie cinétique (Ec), s'il est en mouvement Réaliser (calculer) (D1.3) - Exploiter la formule de l'énergie cinétique d'un $E_C = \frac{1}{2} \text{m. } v^2$ objet en translation avec Ec en Joule (J), m en kg et v en m/s II- Énergie mécanique - Au cours d'une chute libre, l'énergie potentielle (de Analyser grâce à un modèle (D1.3) position) est convertie en énergie cinétique - identifier les conversions d'énergie lors d'un - Au cours du mouvement d'un objet (en l'absence de l mouvement et établir un bilan énergétique. frottements), l'énergie mécanique se conserve $E_m = E_c + E_p = constante$

## III- Énergie cinétique et sécurité routière

L'énergie cinétique d'un véhicule est convertie en énergie thermique lors d'un freinage et en énergie de déformation lors d'un choc

- Distance d'arrêt: D<sub>A</sub>= D<sub>R</sub> + D<sub>F</sub>

D<sub>R</sub>: Distance liée au temps de réaction

D<sub>F</sub>: Distance liée au temps de freinage

La distance d'arrêt augmente beaucoup avec la vitesse et dépend aussi de l'état du conducteur, du véhicule et de la route.

S'approprier (D2.3)

- Utiliser des outils de simulation pour montrer l'influence de la masse et de la vitesse sur l'énergie cinétique

Communiquer (D1.3)

- Lire et comprendre des documents scientifiques Réaliser (schématiser) (D1.3)

- Représenter un diagramme d'énergie

Être responsable (D3.4)

- Développer des comportements responsables et citoyens

#### Mots-clés:

- Énergie cinétique (une) : Forme d'énergie que possède un objet due à son mouvement.
- Énergie potentielle de position (une): Forme d'énergie que possède un objet au voisinage de la terre. L'énergie de position est liée à l'altitude de l'objet.
- Énergie mécanique (Em) (une): Somme de l'énergie cinétique (Ec) et de l'énergie de position ( $E_p$ ) de l'objet :  $E_m = E_c + E_p$
- Vitesse (une): Rapport de la distance d parcourue pendant la durée t :  $v = \frac{a}{r}$

Méthodologie : (livret méthodologique et méthodologie sur le blog)



- Manipuler une formule (livret méthodologique : « des outils pour... » (EV))
- Utiliser la proportionnalité (livret méthodologique : « des outils pour... » (EV))
- Traduire la conversion d'énergie (livre p508)

Mon coin révisions ... (Sur la feuille d'exercices)