

Latitude 42°37'N

*Magazine du Yacht Club
de Saint-Cyprien*

Juin 2021





3 SUV, UNE SEULE ENVIE : LA VÔTRE



XC60



XC90



XC40

CARS PREMIUM VOLVO PERPIGNAN

303 CHEMIN DE LA FAUCEILLE - PERPIGNAN - 04 68 68 15 83



VENEZ DÉCOUVRIR LE RAYON VOILE
DE VOTRE MAGASIN **DECATHLON**



Rond point des Arcades
66000PERPIGNAN
04 68 55 72 72

On est toujours mieux conseillé
par un spécialiste !

HORAIRES D'OUVERTURES
DU LUNDI AU SAMEDI
DE 9H00 À 20H00



TRIBORD
by DECATHLON

LE MOT DU PRÉSIDENT



Voilà *l'été, voilà l'été, qu'est fait pour*
naviguer

Avec lui souffle un vent de liberté.

Voilà l'été, soyez prêts à hisser, manœuvrer,

Le soir venu, prêts à mouiller, affaler.

Si le vent se mettait à fraîchir,

Il faudra bien penser à réduire.

Si l'équipage est bien amariné,

Que le vent n'est pas trop dans le nez,

Il sera temps d'allonger la foulée,

D'aller découvrir d'autres baies.

Et toujours regarder le temps qu'il fait,

Ne pas hésiter à aller s'abriter,

En profiter pour nager, se reposer,

A terre aller visiter, randonner.

Voilà l'été, pour se retrouver,

Pour griller, partager et bien rigoler.

Voilà l'été, pour se rencontrer,

Pour embarquer de nouveaux équipiers.

Voilà l'été, pour naviguer,

Revenez-nous chargés d'embruns salés,

Avec plein d'histoires à raconter

Quand l'été s'en sera allé.....

Hervé BESSARD

« *Kikinavigue !* »

...une belle journée

Samedi 13 juin, la joyeuse équipe de Kikinavigue récidive et se rejoint à l'anse des Batteries proche du port de Collioure pour un déjeuner à l'ancre après une petite navigation tranquille sur mer belle.



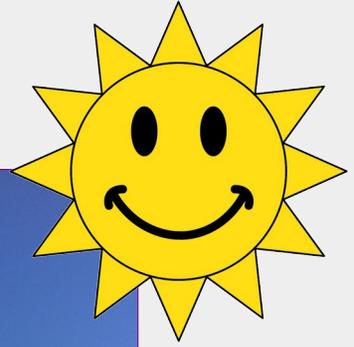
Et pour la seconde fois, ce sont 8 unités du Club qui se sont retrouvées avec plaisir.

C'est dans un esprit convivial et sous un soleil radieux que baignades, apéros partagés et pique-nique ont agrémenté cette journée nautique.

Au retour un pot de l'amitié nous a retrouvé heureux sous l'ombre agréable des Mûriers-platane du Club à deviser sur de futures navigations.



*Voilà une
saison qui
commence
bien !!!*



*esprit
convivial*



et soleil radieux



Entraînements à Argelès

Depuis le mois de mars, le yacht club d'Argelès a créé un pôle sportif voile.

Les samedis ou dimanches, trois à cinq bateaux étaient réunis pour profiter d'une « fenêtre Covid » avec l'objectif d'améliorer les compétences en situation de course. Le Club s'est engagé avec Cyprien sur quelques-uns de ces entraînements.

Ces journées étaient encadrées par **Marc HOWEL-JONES**, multi champion de France sur Surprise, et **Philippe DOUMENJOU** dit « Doudou », champion de France sur Class 8, en l'occurrence « Cyprien » du Club.

Lors du briefing avec Marc en début de journée, nous abordions les thèmes du jour, avec révision des connaissances sur les règles de course. Puis mise en pratique sur l'eau, avec en direct les conseils de Doudou qui suivait sur son Zodiac.

Cécile, Patrick, Gérard et Yann ont été à la manœuvre sur Cyprien :

observation du plan d'eau, travail sur les départs,
stratégie (choix du côté favorable du plan d'eau), respect des laylines
envoi de spi à la bouée au vent, empannage
étude des courants sur les parcours côtiers
etc...

Malgré un manque d'équipiers du YCSC, et souvent en sous effectif sur Cyprien, nous avons passé de belles journées, intenses, où la répétition des procédures et des manœuvres, oblige à se corriger et à progresser.

Belle initiative du Yacht Club d'Argelès !





**Les
conseils
de
Doudou
en direct
live**



**bigship**
Saint Cyprien

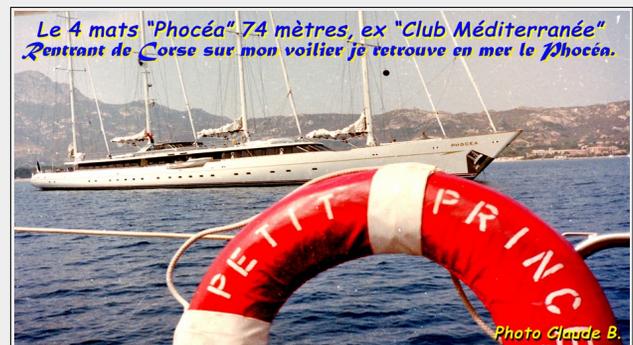
Naufrage du 4 mats de 74 m « Phocéa »

Construit à Toulon pour la transat 1976 avec le navigateur Alain Colas, il s'appelait à l'origine « Club Méditerranée ». J'ai eu le privilège de naviguer à son bord avec Colas, durant l'été 1977, car s'il pouvait traverser l'Atlantique en solitaire, sans diplôme, il lui fallait un **Capitaine titulaire d'un brevet de commandement** pour effectuer du **day-charter payant avec 120 passagers** entre le sud de la Corse et le nord de la Sardaigne. C'est l'un de mes meilleurs souvenirs de navigation à la voile. **J'avais juste 40 ans !**

Alain Colas devait tragiquement disparaître l'année suivante avec le trimaran « **Manuréva** ». Abandonné **sans entretien** pendant plusieurs années à Tahiti puis racheté à sa veuve par **Bernard Tapie le 4 mats fut rapatrié en France pour remise en état et transformations.**



J'étais à Marseille le jour de sa réception, en très mauvais état, où après travaux avec Michel Bigouin il devait devenir le magnifique et performant « Phocéa », plus grand voilier de course du monde. Avec Bernard Tapie à son bord il réussira à pulvériser de 4 jours ! le record de la traversée de l'Atlantique d'ouest en est, qui datait de 1905.



Au crédit de Bernard Tapie, son voilier arborait le pavillon français, ce qui est assez rare pour les unités luxueuses ! Voyez à Cannes tous les pavillons de complaisance !



...

Naufrage du prestigieux « Phocéa » (suite)

Tous les marins ou plaisanciers restent attachés à l'unité, sur laquelle ils ont vécu des heures et des souvenirs heureux, parfois des péripéties rares et très exaltantes.



C'est donc une triste fin, après 45 années, pour ce magnifique voilier construit en France et dont l'expropriétaire, Bernard Tapie vit aussi des heures douloureuses.

Un incendie l'a embrasé fin février au large des côtes de la Malaisie et il a fini par couler les jours suivants. Les sept membres de l'équipage ont été heureusement secourus.

Après la période Tapie et son record sur l'Atlantique, il avait été racheté en 1997 par la milliardaire libanaise Mouna Ayoub qui le transforma en yacht de luxe pour la « Jet Set ».



Elle le revendit en 2010 après avoir changé de pavillon. Puis c'est avec Xavier Niel, patron de **Free** (ex-minitel rose et sex-shops) que le voilier est **immatriculé à Malte** pour le louer à de riches plaisanciers. Les navigations des années suivantes vers la Papouasie-Nouvelle Guinée sont aventureuses, rocambolesques, parfois hasardeuses...

*Il avait été rebaptisé « Enigma ». Est-ce une prémonition ? car après quarante-cinq années d'aventures audacieuses, intrépides et parfois téméraires, son incendie et son naufrage demeurent **une énigme** en attendant les résultats de l'enquête ouverte pour déterminer les causes réelles de cet évènement tragique pour les **amoureux de ce voilier prestigieux**.*

Claude B. Capitaine de la Marine Marchande

Franck CAMMAS

La FFV a élu Franck Cammas au titre de « marin de la décennie »

Le Jury présidé par Michel Dejoyeux a salué l'extrême régularité de celui qui fut deux fois Marin de l'année, en 2012 et 2013, et dont le palmarès entre 2010 et 2019 impose le respect, vainqueur de la Volvo Océan Race 2011-2012. Vainqueur de la Route du Rhum 2010. Vainqueur de la Brest Atlantique 2019. Vainqueur du Tour de France à la Voile 2013. Vainqueur de la Petite Coupe de l'America en 2013. Record du Tour du Monde en Équipage Trophée Jules Verne établi en 2010



J'avais eu il y a quelques années l'occasion et **le plaisir de rencontrer Franck Cammas à Port-Vendres et de le filmer** alors qu'il faisait une superbe exhibition sur Cata18 avec quelques champions locaux sur le plan d'eau du port et de l'avant-port de Port Vendres.



Ce film (et d'autres) pourront être visionnés sur la TV du Yacht Club dès que les restrictions sanitaires seront levées. **Bonnes et joyeuses navigations à tous.**

Claude B. skipper Voile breveté.

USHIP

TOUT POUR NAVIGUER

CMB SAINT CYPRIEN

DISMAR (Canet en Roussillon)



Un atelier Performant



Une équipe mobile



Un stock permanent

VOLVO PENTA

Centre de service

Escale prolongée en France

Après un long silence de plusieurs mois, une mise à jour des nouvelles du blog s'imposait.

Reprenons donc...

Nous avons débarqué le 28 août 2020 à Sainte-Marine en Bretagne, après une traversée musclée de 9 jours depuis les Açores....

En septembre nous avons sillonné les côtes bretonnes, du Finistère Sud au Morbihan.

Depuis la rivière de l'Odet que nous avons remontée quasiment jusqu'à Quimper, nous sommes partis explorer les îles des Glénans dont la beauté des couleurs de l'eau et la magie des paysages changeants au fil des marées nous ont éblouis.



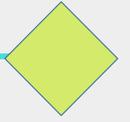
Sainte Marine, Finistère



*Île de Penfret,
Archipel des Glénans*



Ville close de Concarneau



Pour parachever cette belle escale, nous avons eu le plaisir de partager une agréable soirée en compagnie de l'équipage d'*An Amouig* que nous avons rencontré 2 mois auparavant aux Açores.

Quelques jours plus tard, alors que nous étions mouillés devant Concarneau, nous avons reçu la visite aussi inattendue que désagréable des douanes. Malgré une fouille intrusive et méticuleuse d'une bonne partie du bateau ses agents n'ont pas

Quelques miles plus loin, devant la plage de la Forêt Fouesnant, nous avons retrouvé notre ami Jean Roc, sept mois après l'avoir accueilli à Cuba.

Ensembles nous nous sommes baladés dans le pays bigouden.

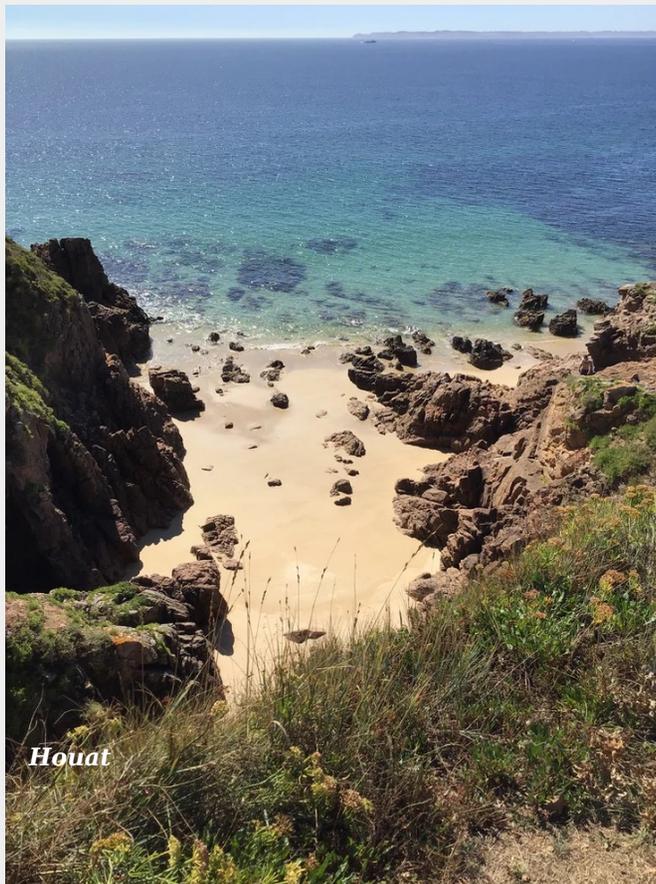
"Autre salle autre ambiance".

Puis nous avons mis cap vers l'île d'Houat, à la rencontre de *Belissima*, nos amis Rémi et Sylvie que nous avons quittés 2 ans plus tôt en Guadeloupe.

Ces retrouvailles nous ont ravis, tout comme la splendeur du sentier littoral de cette petite île dont on fait facilement le tour à pied.



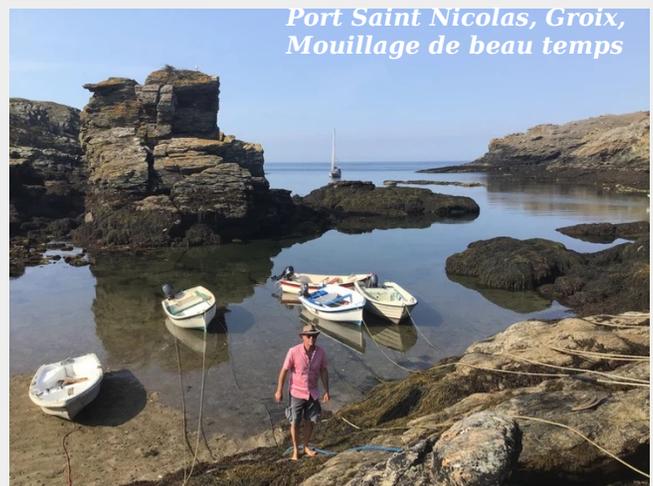
Grande plage de la rade de Houat



Houat

Le hasard faisant bien les choses, nous avons eu la joie de passer 2 jours en compagnie de notre ami Daz à quelques encablures de là, au port de Piriac sur Mer. La dernière fois que nous nous étions vus, c'était aux Philippines il y a 7 ans...

Nous avons continué notre périple vers l'île de Groix, un véritable coup de cœur, même si le mouillage de l'anse Nicolas se mérite tant il est exigu.

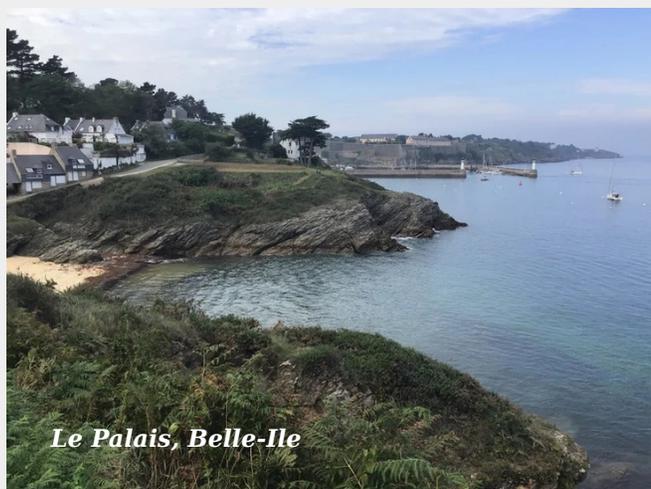


*Port Saint Nicolas, Groix,
Mouillage de beau temps*

Puis nous avons découvert les nombreux mouillages de l'incontournable Belle-Île, qui porte si bien son nom.



Port de Sauzon, Belle-Île



Le Palais, Belle-Île



Pointe des Poulains, Belle-Île

Enfin, nous nous sommes aventurés dans le Golfe du Morbihan, dont les courants particulièrement violents ne laissent pas beaucoup de place à l'improvisation. Grâce aux conseils de nos amis *Belissima*, nous avons néanmoins profité de deux très bons mouillages près de l'île aux Moines et de l'île de Berder.

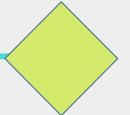
A partir du 1er octobre, nous avons réservé une bouée d'amarrage sur la Vilaine pour y hiverner le bateau. Nous avons passé l'écluse d'Arzal quelques jours avant car du mauvais temps était annoncé et nous voulions prendre notre bouée aussi tôt que possible.

Le 1er octobre - soit le premier soir, accrochés à notre bouée - la tempête *Alex* balayait de ses vents violents la Bretagne, et près de 50 nœuds (presque 100 km/h) nous soufflaient sur la tête. Un bien beau comité d'accueil.

Les jours suivants, nous avons préparé *Pythéas* à une longue période d'hivernage.



Passage de l'écluse d'Arzal



Pythéas tout nu sur la Vilaine

Nous avons quitté son bord mi-octobre pour entamer notre "tournee des grands ducs" par la voie terrestre.

Grace à la voiture que nous ont prêté nos amis nordistes Laurent et Christelle, pendant 3 mois et demi nous avons louvoyé entre confinements et couvre-feux pour sillonner la France d'Est en Ouest et du Nord au Sud, et avons retrouvé avec un immense bonheur tous nos proches.

Évidemment ce serait mentir de dire que la crise sanitaire actuelle n'a pas terni ce retour en France.

J'avais fantasmé depuis longtemps notre retour en France. Mais avoir peur d'embrasser ses parents, ne pas pouvoir faire la fête avec tous ses amis en même temps, porter un masque en permanence, ne pas être libre de ses mouvements, entendre le même sujet en boucle dans les médias pendant des mois, se prendre la tête sur des théories du complot, être privé de sorties culturelles, se sentir hors la loi pour un oui pour un non... rien de tout ça n'était prévu.

Malgré tout, nous avons essayé de nous en tenir à notre planning initial à savoir, sortir le bateau de l'eau en février pour lui refaire une santé avant de repartir sous d'autres latitudes dès le mois de mars.

Nous avons mis Pythéas au sec le 9 février 2021 dans un chantier situé juste à quelques centaines de mètres de notre bouée d'amarrage.

Caréner le bateau en février en Bretagne était un pari audacieux, comme nous l'a cruellement rappelé la vague de froid qui s'est abattue 2 jours à peine après notre sortie de l'eau.

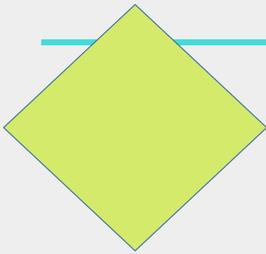
Abstraction faite de quelques caprices du poêle et de quelques réveils plutôt frisquets (8-10° à bord), cela n'aura été qu'un avertissement sans frais, car la météo s'est ensuite montrée particulièrement clémente et nous a permis de réaliser dans les délais impartis quasiment tous les travaux que nous avions planifiés.



Je vous épargne ici la liste fastidieuse et interminable de tout ce que nous avons fait pendant 4 semaines, ce sera l'objet d'un autre article à l'intention des plus curieux ou des plus spécialistes d'entre vous.

En résumé, j'ai passé beaucoup plus de temps que prévu sur le carénage, car il m'a fallu poncer toutes les couches d'antifouling des 5 dernières années avant de remettre la nouvelle peinture (environ 15 jours de boulot), pendant que Jean-Luc s'occupait de la mécanique, de l'électricité, de la soudure, et de mille et une autres choses.





Nous avons également démâté pour faire un check-up complet du gréement et avons entrepris de remplacer l'antidérapant sur le pont.



AVANT



APRÈS

Après avoir ramené la voiture de nos amis dans le Nord et remis le bateau à l'eau le 23 mars, nous étions fin prêts à repartir...

Mais comme vous vous en doutez peut-être, la conjoncture mondiale n'est pas très propice au voyage, en particulier en Amérique du Sud où nous projetions de passer le second semestre 2021 pour traverser les canaux de Patagonie...

Alors nous avons préféré temporiser, profiter d'être en France pour attendre plus sereinement l'amélioration de la situation, et décaler notre départ.

En attendant ce jour heureux, nous allons travailler pour remplir la caisse de bord.

J'ai déjà commencé de mon côté un chantier archéologique aux Sables d'Olonne depuis quelques semaines et nous devrions ensemble travailler cet été dans un club de plongée en Méditerranée... Nous essayons comme tout le monde de nous adapter au mieux aux contraintes actuelles et de faire le dos rond. L'absence de visibilité sur l'avenir est toujours le paramètre le plus compliqué à gérer, mais nous espérons avoir encore de belles pages à écrire sur notre magnifique nouveau livre de bord.



Michel, notre ami relieur qui nous a fabriqué notre 3ème livre de bord

Mathilde et Jean-Luc

cap au soleil
Pythéas voilier acier
Equateur
tropiques
Jean Luc et Mathilde autour du
24.7.11 de l'Est-Palmiers
plongées
même pas peur
poissons
à s'élarguer
à vent
à larguer
à amarres
à traversée
à Cancervog
à osière
à Palmiers

le voyage de Pythéas - mai 2021

Jardin Catalan Cave à Vin Epicerie fine

OUVERT À L'ANNÉE

- Vins
+ de 800 références
- Fruits & légumes
- Produits du terroir

Prix producteur
Dégustation



Nos horaires
9h00 / 12h30
16h00 / 19h00

ZT du Port • 2 rue H. Becquerel
66750 Saint-Cyprien Plage
Tél. / Fax : 04 68 21 36 64

Restaurant

Le Chalut

Poissons & fruits de mer
Pizzeria - Bar

Ouvert à l'année
06 12 94 65 12



Terrasse face au port
Place de Marbre
66750 St cyprien Plage

Résultats du VOTE à l'Assemblée Générale dématérialisée Du YACHT CLUB de ST CYPRIEN

Nombre d'adhérents : 75

Nombre de Votants : 43

Résolutions	Pour	Contre	Abstention
Quitus financier de l'assemblée Générale	40	0	3
Budget prévisionnel (20/21)	41	0	2
Montants des cotisations normales pour 2020/21	37	3	3
Réduction exceptionnelle pour les adhérents 2020	42	0	1
Renouvellement mandat	43	0	0
Jean-Pierre FERREBOEUF			
Élection des nouveaux membres du Comité Directeur : 4 personnes	« //	« //	« //
Jean-Michel COUSIN	43	0	0
John HALL-LEROUXEL	43	0	0
Yann MIRIEL	43	0	0
Sébastien PETITGRAND	43	0	0
Nomination contrôleur aux comptes pour 2020/2021 -	« //	« //	« //
David QUEVILLY	42	0	1

Suite à la première réunion du comité directeur et à ses délibérations ultérieures à distance, le nouveau bureau se compose de :

Président : Hervé BESSARD
 Vice-Président : Gilbert THIEBAUD
 Trésorier : John HALL-LEROUXEL
 Secrétaire : José COBOS

Les autres membres du Comité Directeur sont : Sylvana STOSS ; Jean-Pierre FERREBOEUF ; Valérie BRACHMAN ; Yann MIRIEL ; Jean-Michel COUSIN ; Sébastien PETITGRAND



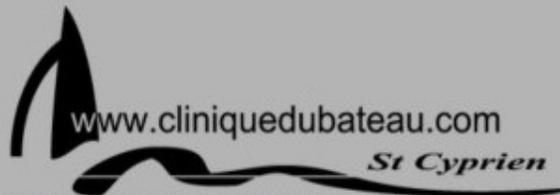
A.Z VOILE

Voilerie - Gréement - Sellerie

AZ Voile
Rue Marc-Antoine
Charpentier
Zone technique du Port
66750 Saint-Cyprien
contact@az-voile.com
Tél : 0468215001



ELVSTRØM SAILS
Sailing Innovation & technology



RUE MAURICE HAVEL ZONE TECHNIQUE DU PORT 66750 SAINT CYPRIEN
TEL 04 68 21 38 38 Mail : info@cliniquedubateau.com Fax 04 68 21 02 26



ESPRIT VOILE 66

COURS
CROISIERE
PRISE EN MAIN



ECOLE DE VOILE
EN FONCTION DE
VOTRE EMPLOI DU
TEMPS

www.espritvoile66.com

CONTACT : 06 10 01 06 57 - espritvoile66@gmail.com

VOS RENDEZ-VOUS

Grillades au Club, le 3 juillet au soir

Atelier chants de marin, le 14 juillet à 9h30

« Kikinavigue », les 11 et 24 juillet
8 et 22 août

Atelier Fond de Cambuse, le 31 juillet
menu Garbanza

Merci à nos partenaires et annonceurs

*la mairie de Saint-Cyprien, le port de Saint-Cyprien, Tressol-Chabrier, DISMAR
USHiP, AZ voile, Bigship, Clinique du bateau
Le Crédit Agricole Sud Méditerranée, Le Chalut, Jardin Catalan
Esprit Voile 66, Décathlon Sud Perpignan*

Bassin sud-66750 SAINT-CYPRIEN

<https://www.facebook.com/YachtClubSaintCyprien/>

[ycsc66.eklablog.com](https://www.yachtclubdesaintcyprien.com)

<https://www.yachtclubdesaintcyprien.fr>

E-mail : yachtclubdesaintcyprien@hotmail.fr