

Le réseau routier en Europe

Un exemple : l'autoroute



Une autoroute, caractérisée par le terre plein central et les bandes d'arrêt d'urgence.

Les différents noms dans les pays d'Europe :

- *Autobahn* en [Allemagne](#), [Autriche](#) et en [Suisse](#)
- *autostrada* en [Italie](#), [Pologne](#), Suisse et en [Roumanie](#)
- *auto-estrada* au [Portugal](#)
- *motorway* en [Grande-Bretagne](#), [Irlande](#) et [Nouvelle-Zélande](#)
- *autopista* en [Espagne](#), voie rapide = *autovia*
- *dálnice* en [République tchèque](#)
- *diaľnica* en [Slovaquie](#)

Définition

Une **autoroute** est une [route](#) réservée à la [circulation](#) des [véhicules](#) motorisés rapides ([automobiles](#), [motos](#), [poids lourds](#)) et dont le tracé permet de circuler avec une [sécurité](#) optimale.

La première autoroute au monde (en italien, *autostrada*), l'[autoroute des Lacs](#) a été créée pour relier [Milan](#) à la région des lacs, en [1924](#) (77 km)

Caractéristiques :



échangeur autoroutier

- elle comporte deux chaussées à sens unique, séparées par un terre-plein central (TPC), chaque chaussée comporte sur le côté extérieur une bande d'arrêt d'urgence (BAU), cette bande permet de s'arrêter sans gêner la circulation en cas d'urgence
- une autoroute est équipée de bornes d'appel d'urgence ; elles sont disposées tous les 2 km ; leur utilisation permet aux secours de localiser rapidement l'appelant ; en cas de problème mécanique, l'utilisateur peut demander de l'assistance grâce à ces bornes ;
- l'accès et la sortie se font par des bretelles : les croisements entre autoroutes et avec le réseau routier ordinaire se font par des échangeurs ;

L'autoroute constitue un monde clos au sens propre (délimité par des clôtures) et dispose de services aux automobilistes : [station-service](#), [aires de repos](#), restaurants appelés « [restoroutes](#) ».

Signalisation :



Dans la plupart des pays, le panneau autoroutier est soit à fond bleu, soit à fond vert.

En Europe :

Selon les pays d'Europe la réglementation n'est pas la même :

- Belgique :

La vitesse autorisée est de 120 km/h. Elles sont gratuites pour tout le monde mais els Belges payent tous les ans une taxe de circulation. Elles sont éclairées tout le long du chemin.

- Allemagne :

11980 km d'autoroutes c'est le deuxième réseau au monde derrière les USA. La vitesse autorisée est de 250km/h. Elles sont gratuites pour les voitures et payantes pour les camions.

- France :

La vitesse autorisée est de 130 km/h. Le réseau compte 10384 km d'autoroute. Elles sont payantes (péage).



Péage de Toulouse

La première autoroute date de 1941 (A13).

Le transport de marchandises :

Aujourd'hui les 2/3 des marchandises circulent par la route en Europe.

Le réseau autoroutier français en 2006

