

## Prise en main

G E N R E

T Y P E

P H A S E

FORMALITÉS

INDISPENSABLE

LE JOUR DU DÉPART



LOCATION

La signature de l'inventaire correspond au signal de départ de la croisière.

**AVANT D'ARRIVER SUR LE BATEAU**

- Réservez les places d'avion, de train, de ferry ou prévoyez un garage pour la voiture.
- Souscrivez au besoin une assurance complémentaire comme une assistance rapatriement. Questionnez le loueur à ce propos, il peut vous en proposer.
- Pensez aux vaccins (peu sont obligatoires mais certains sont conseillés).
- Constituez une pharmacie personnelle avec des médicaments de base ainsi que ceux que vous aurez du mal à trouver aux escales.
- Pour les équipiers inexpérimentés, dressez une liste des "affaires à embarquer (pour éviter les sacs énormes, plus de choses inutiles). N'emportez pas de valise, mais préférez un sac souple qui se case sous une couchette. Evitez le superflu, mais pensez à des vêtements chauds car les nuits sont fraîches dans presque toutes les zones du globe.
- Suivez la météo au moins trois jours avant le départ.
- Préparez les cartes et les ouvrages nautiques dont vous aurez besoin.
- Prévoyez un cahier qui servira de journal de bord et que vous garderez en souvenir une fois vos vacances terminées.

**A L'EMBARQUEMENT**

Effectuez un inventaire complet avant même de poser les bagages à bord. Ne vous laissez pas abuser par des formules du style «Les gilets sont dans ce coffre». Ouvrez tout, regardez partout dans le détail, faites fonctionner les appareils, hissez les voiles... Cela vous permettra de voir comment ça marche et de voir si ça

**N'HÉSITEZ PAS !**

- Faites un briefing sécurité (brassières, harnais, fusées, moteur, radeau) avec l'ensemble de l'équipage.
- Effectuez un briefing téléphonique avec le loueur avant de quitter votre domicile pour savoir comment régler la caution.
- Expliquez le plus précisément à votre équipage ce qui l'attend, ne laissez pas de zone d'ombre.
- Soignez l'inventaire, soyez pointilleux, le retour sera d'autant plus facile.

marche! Inventaire en main, pointez tout avec le loueur. Ne dites pas «Je connais», mais écoutez, car il existe des matériels différents suivant les législations. En plus, une petite remise en tête des fonctions de base ne fait de mal à personne. S'il n'est pas utile d'avoir tout l'équipage sur le dos pour compter les petites cuillères, en revanche il est bon que tout le monde suive la mise en route du moteur, le descriptif du tableau électrique, et connaisse l'emplacement du matériel de sécurité. Vous pouvez utiliser des Post-it avec des notes prises pendant l'inventaire pour vous remémorer le fonctionnement des appareils ou même des WC.

**CONFORMITÉ DU VOILIER**

Dans un contrat bien fait, il est stipulé que le loueur s'engage à vous fournir le voilier que vous avez réservé. En cas de problème (si le voilier en question a par exemple été endommagé la semaine auparavant...), il est obligé de vous le remplacer par un bateau de même taille avec le même nombre de couchettes, voire plus grand. Mais jamais plus petit.

**PENSEZ-Y PENDANT L'INVENTAIRE...**

- Demandez **les notices d'utilisation** du bateau, du moteur et des appareils électroniques.
- Regardez **le niveau** de gasoil du moteur.
- **Le gaz et les piles** sont à votre charge, vérifiez-les.
- Assurez-vous que **le plein d'eau** est fait.
- Essayez **le gréement courant** (drisses, écoutes) et faites fonctionner les winches et les taquets-coinceurs.
- Hissez ou déroulez **les voiles** et vérifiez les coutures.
- Suivez les phases de **mise en route et d'arrêt du moteur** : tout l'équipage doit être en mesure de le faire fonctionner.
- Soignez l'explication de **l'utilisation des WC**. Faites répéter l'équipage si besoin est. Il n'y a pas de honte à cela et un WC bouché est une telle galère...
- Vérifiez le fonctionnement **du guindeau** et assurez-vous de la présence de la bringuebale. L'étalingure doit être à poste. Inquiétez-vous aussi de la longueur du mouillage (chaîne et câblot).
- **Les pompes de cale** électriques doivent fonctionner. Le levier de la pompe à main doit être facilement accessible.
- Les bateaux équipés de barre à roue doivent disposer d'**une barre franche de secours**. Mettez-la à poste pour connaître son fonctionnement.
- Examinez la coque, relevez **les rayures** et notez-les sur l'inventaire.
- Apprenez à connaître **le tableau électrique**. S'il est équipé de fusibles, assurez-vous d'en avoir de rechange.
- Contrôlez **les feux de navigation** (ampoules de rechange?).
- Essayez **les appareils électroniques**. Mettez tout en marche. Testez-les si possible. Vous pouvez par exemple émettre en VHF.
- Allumez **le réchaud** de la cuisine. Repérez aussi les différents robinets du circuit pour pouvoir intervenir en cas de fuite.
- Le bord doit être muni d'**une boîte à outils**. Faites-en l'inventaire et demandez des pièces de rechange (pièces moteur et accastillage). Vérifiez s'il y a de l'huile moteur et de l'huile deux-temps pour le hors-bord. Vérifiez le carburant (essence) pour le moteur d'annexe.
- Apprenez le maniement **des fusées**. Vérifiez leurs dates de péremption.
- L'accès au **radeau de sauvetage** doit être connu de tous, de même que son mode d'emploi. Le carnet de révision doit aussi être à bord.
- Les emplacements et le maniement **des extincteurs** doivent être connus.
- Chaque équipier doit s'équiper avec **un gilet et un harnais** qu'il conservera à disposition tout au long de la croisière.
- Gonflez **l'annexe** et laissez-la ainsi pendant au moins une heure pour vérifier la pression.
- Essayez **le moteur hors-bord** (connaître la nature du mélange, les bougies ou les goupilles de rechange pour l'hélice).
- N'oubliez pas **les papiers du bateau** et, surtout, **le contrat de location** (sans lesquels vous seriez dans l'illégalité).

**POUR ÉVITER LES PROBLÈMES AU RETOUR**

- Alertez le loueur à la moindre avarie.
- Prenez soin du matériel comme si c'était le vôtre.
- Entretenez le matériel et nettoyez régulièrement le bateau pour faciliter la remise en état à la fin du séjour.

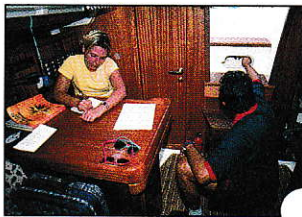
**LES PAPIERS UTILES**

Il vous faudra, suivant les destinations :

- Un **passport** ou une **carte d'identité** en cours de validité.
- Une **carte d'identité** ou le **livret de famille** pour les enfants.
- Une **autorisation de sortie de territoire** pour les mineurs amis des enfants.
- Un **permis bateaux** pour certains pays ou pour une annexe de plus de 6 chevaux.
- Un **permis de conduire** pour louer une voiture à l'escale.
- Les **factures** des appareils qui voyagent avec vous (poste de radio, appareil photo, Caméscope, Walkman...) pour éviter les tracasseries douanières.



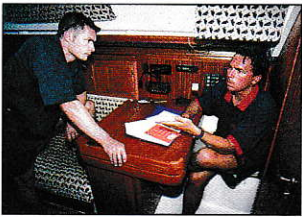
Comprendre l'électronique.



Prendre des notes explicatives.



Connaître le panneau électrique.



Conserver les papiers du bord.



Suivre la mise en route du moteur.



Vérifier l'annexe.