

SCOT' Infos

La lettre d'information du Syndicat Intercommunautaire
Ouest Cornouaille Aménagement

3

Octobre 2010

EDITO



Avec l'arrivée du bureau d'études PROSCOT, l'activité des élus du SIOCA autour de l'élaboration du SCOT s'intensifie.

Au-delà des réflexions stratégiques, l'heure est venue de faire des arbitrages, entre élus mais aussi avec l'ensemble des acteurs du territoire, sur le **scénario de développement que nous voulons retenir**.

C'est aussi le moment de **définir la stratégie qui nous permettra de concrétiser ce scénario** : le Projet d'Aménagement et de Développement Durable (PADD) sera notre feuille de route pour les 20 ans qui viennent dans de nombreux domaines. Il est essentiel que chacun s'y investisse.

Dans cette perspective, un moment important de rencontre vous est proposé : **le 27 novembre, salle Pierre Jakez Hélias, à Pouldreuzic**. Une présentation des axes du PADD résultant des échanges du 26 juin 2010 lancera le débat, dans la matinée. Des ateliers seront organisés, dans l'après-midi, par thématique et par secteur géographique pour approfondir le contenu des orientations d'actions.

Vous pouvez aussi vous connecter sur le site du SIOCA, vous saisir des documents, réagir en ligne! Nous comptons sur vous!

Jos LE GALL
Président du SIOCA

L'avancement des travaux avec le bureau d'études PROSCOT

Le bureau d'études PROSCOT a véritablement investi le dossier du SCOT de l'ouest Cornouaille, au printemps, en commençant par **des visites de terrain** et la **rencontre des élus dans leur Communauté de communes**, les 8 et 9 avril 2010.

Parallèlement, Véronique Bisson et Loïc de Châteaubriant ont assimilé la totalité des travaux du SIOCA et de l'A OCD depuis 2005, pour bien **saisir les attentes des acteurs du territoire** mais aussi **les enjeux du territoire et son fonctionnement général**.

Le 26 juin, ils restituaient leurs propres analyses en séminaire ouvert au public. Surtout, ils proposaient **3 scénarii d'évolution possible du territoire**, charge aux personnes présentes de définir leur propre scénario à partir de ces 3 visions :

- « **Entre nous** » : scénario de **fermeture** où « le territoire décide de **préserver son environnement, de se concentrer sur lui-même et sur les populations actuellement présentes**, comme réponse à la crise productive qui l'affecte et dont ce scénario suppose la continuation à long terme » ;

- « **Kemper da virviken** » : scénario où le **territoire accepte et organise le desserrement résidentiel de Quimper** : il devient un territoire résidentiel, avec une proportion grandissante d'actifs travaillant à Quimper, et peu d'emplois sur place ;

- « **Mare nostrum** » : le territoire choisit d'assumer son caractère productif au travers de **l'affirmation de sa maritimité**. Réconcilié avec son littoral, l'ouest Cornouaille réussit à **développer le triptyque «mer, agriculture, tourisme»**. Ce scénario est donc un scénario d'affirmation de l'ouest Cornouaille, de coopérations avec l'extérieur, mais également un scénario **d'équilibre interne et de gouvernance forte... »**.

A la fin de l'été, le 24 août, le bureau d'études proposait aux élus une séance de travail autour de cet exercice difficile de définition de scénario. Une seconde séance, le 18 octobre, permettait aux élus de réagir aux propositions d'orientations du Projet d'Aménagement et de Développement Durable (PADD) pour 3 étapes importantes à venir :

- une **présentation et un débat, en séminaire ouvert au public, le 27 novembre**, avec la mise en place d'ateliers par thème et par secteur géographique ;

- une **présentation aux Personnes Publiques Associées**, fin décembre ;

- le **débat en comité syndical sur les orientations du PADD** dans la foulée.

Vous êtes **tous invités à venir participer aux échanges** concernant l'avenir de notre territoire le **samedi 27 novembre à partir de 9h30** à l'espace Pierre-Jakez Hélias à Pouldreuzic.

Les questions littorales et maritimes : quelle prise en compte ? Quels outils ?

L'importance des **problématiques littorales et maritimes** à considérer dans notre territoire a convaincu les élus du SIOCA d'accorder à ces domaines une attention toute particulière.

Un travail d'approfondissement a ainsi été confié à Marion LE RENARD, étudiante de Master 2 Aménagement et Développement des Territoires Maritimes et Côtiers à Lorient, de mars à août 2010. Encadrée à la fois par le SIOCA, l'AOCD et le comité local des pêches du Guilvinec, cette dernière a eu pour mission de :

- **identifier à travers une série d'entretiens avec des acteurs ciblés, les problématiques littorales et maritimes à traiter** à court, moyen et long termes ;
- **préciser l'échelle de traitement et les outils de gestion des différents enjeux** : SCoT, Plans Locaux d'Urbanisme, Schéma de Mise en Valeur de la Mer ou démarche de Gestion Intégrée des Zones Côtières (GIZC, cf.encart).

Ce travail, restitué à l'ensemble des acteurs interrogés en juin 2010, a été validé par les délégués du SIOCA en août 2010. Il apporte une base solide pour la suite des travaux notamment en matière de SCOT. Le rapport complet et son résumé sont téléchargeables sur le site du SIOCA.

Le rapport de Marion Le Renard a également permis au SIOCA, appuyé par l'AOCD, de répondre à **l'Appel à Manifestation d'Intérêt pour une démarche de GIZC lancée par l'Etat et la Région au mois d'août dernier.** Plusieurs problématiques de travail ont été proposées :

- la cohabitation des activités pêche et plaisance ;
- le développement des activités primaires ;
- la valorisation des activités de pêche à pied ;
- l'amélioration du dispositif de gouvernance.

Surtout, le SIOCA a demandé à l'Etat et à la Région, si notre territoire était retenu, de pouvoir **travailler selon la même méthode qu'en 2006 : mobiliser les acteurs, cibler des projets pilotes et investir les sujets en partenariat avec les acteurs de terrain.**

Les prochaines étapes pour répondre à l'appel à projet GIZC sont maintenant les suivantes :

- 2 novembre 2010 : lancement de l'appel à projet par la Région et l'Etat ;
- novembre/décembre : mobilisation des acteurs pour préparer la proposition de l'ouest Cornouaille ;
- janvier : formalisation du dossier de candidature ;
- 28 janvier 2011 : date limite de réception des candidatures ;
- 25 février 2011 : annonce des résultats.

La GIZC ?

La Gestion Intégrée des Zones Côtières est une démarche de mobilisation des acteurs locaux pour une gouvernance conjointe des espaces et des ressources côtières d'un territoire de projet cohérent. L'ouest Cornouaille avait été retenue par l'Etat pour une 1^{ère} expérimentation en 2006. Le soutien financier accordé dans ce cadre avait permis de mobiliser une chargée de mission pendant 18 mois et de soutenir 10 projets pilotes. Pour en savoir plus, rubrique « prospective » sur le site du SIOCA.

Brève d'actualité ...

« EIE » et diagnostic du territoire

Une version provisoire de **l'Etat Initial de l'Environnement** (EIE), document qui fait l'état des lieux de l'environnement, sera mise prochainement en ligne sur le site du SIOCA. Il porte notamment sur l'eau, l'air, l'énergie, la biodiversité et les espaces naturels, les déchets, le bruit, les risques naturels, etc.

Pour l'ensemble de ces thématiques, les atouts, opportunités, menaces et risques pour le territoire ont pu être identifiés.

Ce document n'est pas figé, il tiendra compte de l'ensemble des contributions apportées par les acteurs du territoire.

Les Actes des Rencontres de l'ouest Cornouaille, qui servaient jusqu'à présent de diagnostic de territoire, **sont en cours de réactualisation.** Le bureau d'études PROSCOT a réalisé une analyse transversale qui sera complétée par des fiches thématiques actualisées : habitat, foncier, déplacements, économie, ...

L'EIE et le diagnostic sont réalisés en interne par l'équipe du SIOCA et de l'AOCD.

Urbanisme commercial : un document de référence disponible pour la Cornouaille

Une proposition de Document d'Aménagement Commercial (DAC) qui, dans le SCoT, fixera notamment les règles d'implantations commerciales dans les territoires, **vient d'être présenté** par le bureau d'études « Cibles et Stratégies ». **Elaboré à l'échelle de la Cornouaille**, ce document est issu d'un travail important d'analyse et de propositions. Il a été mené sur 8 mois pour pouvoir alimenter rapidement les SCoT de Cornouaille les plus avancés.

Les principales étapes d'élaboration ont été les suivantes :

- février 2010 : choix du bureau d'études ;
- courant mars 2010 : rencontre du bureau d'études avec les représentants des 4 Communautés de communes de l'ouest Cornouaille sur la situation des territoires et leurs enjeux. Envoi d'un questionnaire à tous les maires de Cornouaille sur leurs **préoccupations en matière de commerce** ;
- 26 avril : en comité de pilotage (rassemblant les représentants élus et techniciens de chaque communauté de communes, chambres consulaires, l'agence de développement et d'urbanisme...), présentation du **diagnostic à l'échelle Cornouaillaise** ;
- 8 juin 2010 : présentation, en comité syndical élargi du SIOCA, du diagnostic à l'échelle de l'ouest Cornouaille ;
- 16 septembre : présentation en comité de pilotage des **propositions d'orientations** par territoire SCoT. Le document a été adressé aux maires de l'ouest Cornouaille ;
- 22 octobre 2010 : présentation, en comité de pilotage, du document final tenant compte des différentes remarques.

Les documents successifs sont consultables sur le site du SIOCA. **Ils serviront de référence pour le futur volet commercial du SCoT de l'ouest Cornouaille.**

La mutualisation des transports de l'industrie agroalimentaire (IAA) de l'ouest Cornouaille : un lancement envisagé pour les conserveurs ?

En janvier 2010, le SIOCA confiait au bureau d'études Supply Chain Masters un travail d'évaluation du potentiel de mutualisation des transports des produits de l'IAA.

Un mobilisation forte sur 9 mois

Dés le mois de mars, devant l'ampleur des difficultés rencontrées par le secteur de la marée, fort impacté par la situation périphérique du territoire, **le SIOCA, demandait au consultant de considérer le secteur de la marée dans son ensemble et d'en approfondir les enjeux.** Parallèlement, le consultant poursuivait son travail d'investigation sur les autres entreprises de l'IAA.

Techniquement, économiquement et écologiquement, l'étude de faisabilité a vite démontré que **la massification du transport au départ d'une plateforme à l'ouest de Quimper est une solution pertinente et indispensable** pour permettre le désenclavement de l'industrie ouest Cornouaillaise.

Aujourd'hui, où en est-on ?

Les entreprises de la marée et leur transporteurs ont été fortement mobilisés, du mois d'avril au mois d'août, mais dans leur très grande majorité, **ne souhaitent pas s'engager dans le projet. Une petite**

quinzaine d'entreprises des filières secs et frais a, en revanche, manifesté son intérêt mais à des **échéances très variées** ce qui pose le problème du lancement de l'opération. Le **bureau d'études a proposé un schéma logistique** et définit sa mise en œuvre.

Des élus fortement impliqués

Le SIOCA, conscient de la difficulté pour des entreprises de prendre le risque d'une réorganisation de leur logistique, **a sollicité une aide financière auprès de l'Etat, de la Région et de l'Ademe. Les élus de l'ouest Cornouaille se sont très fortement impliqués** dans la série de réunions qui a été organisée ces 9 derniers mois. Les Communautés de communes, ont également manifesté leur volonté de soutenir le projet. Toutes ont délibéré en ce sens.

Le SIOCA et l'A OCD poursuivent leur assistance auprès des conserveurs qui souhaitent s'engager à brève échéance et s'appêtent à mobiliser les industriels du secteur frais pour venir conforter le projet. C'est une plateforme située à Pluguffan qui devrait accueillir les premiers camions.

Les déplacements quotidiens

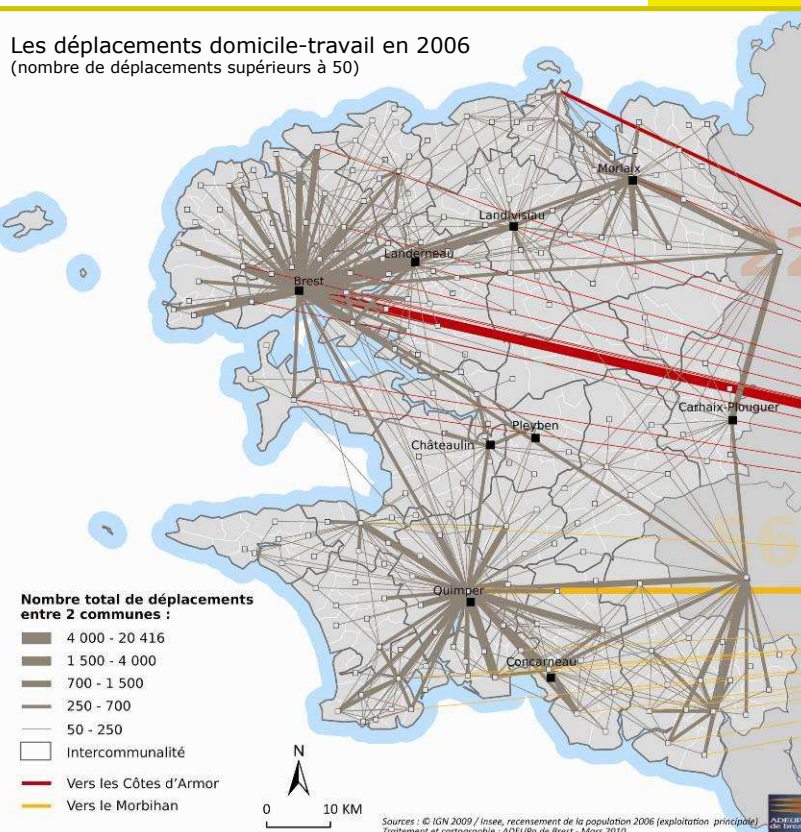
L'évolution des modes de vie a favorisé la progression de l'utilisation de la voiture. La prédominance de celle-ci s'explique par sa souplesse et son adaptation aux exigences de chacun alors que le transport collectif et les déplacements doux, en zone rurale, y répondent beaucoup plus difficilement.

La voiture, le principal mode de déplacement.

Même si l'automobile demeure le mode de transport le plus largement utilisé, on observe une stabilisation du trafic routier.

Même si aujourd'hui, 85 % des ménages ouest-cornouaillais sont motorisés. 36 % possèdent au moins 2 véhicules.

L'éloignement croissant des distances entre le lieu de résidence des ménages et les pôles d'emplois, allonge le temps de trajet. Cependant, l'ouest-cornouaillais parvient à occuper tout de même 70 % de ces résidents. Les actifs du Haut Pays Bigouden sont 37 % à vivre et à travailler dans leur communauté. 67% pour le pays de Douarnenez et respectivement 60 % et 66 % pour le Cap Sizun et le Pays Bigouden Sud. 16 % des actifs de l'ouest-cornouaillais vont travailler à Quimper même.



Un covoiturage qui s'organise.

Le covoiturage, qui est l'utilisation conjointe et organisée d'un véhicule pour effectuer un trajet commun, se développe progressivement, notamment grâce au soutien du Conseil Général. Il encourage cette pratique par 2 actions :

- un site Internet www.covoiturage-finistere.fr pour mettre en relation les conducteurs et passagers ;
- la création d'aires de covoiturage sécurisées.

La fréquentation des transports en commun augmente.

Le réseau des transports collectifs n'est utilisé que par 4 % des actifs finistériens pour leurs déplacements domicile-travail. Cependant, depuis 2004, la fréquentation a progressé de 132 % sur le réseau Penn-ar-Bed.

A noter que le Conseil général a engagé, en 2008, une vaste réflexion sur son réseau, lignes régulières et scolaires. Il propose, par exemple, d'ouvrir les lignes scolaires pour tous les publics.

Des déplacements doux encore trop confidentiels

Les modes doux, non motorisés et non polluants : vélos, rollers, piétons, trottinettes sont de bonnes alternatives à la voiture pour les petits déplacements. Pour se rendre à l'école, le Pedibus est un moyen sûr, citoyen et écologique, qui fait ses preuves. Des lignes existent à Douarnenez. Des tentatives ont eu lieu sur Pont l'Abbé. Les itinéraires cyclables se développent timidement et servent surtout aux déplacements de loisirs ou aux touristes. Ils devraient prendre plus d'importance avec le projet de véloroute ouest-cornouaillais.

Plus d'info ? www.sioca.fr

CONTACTS

Olga ANSELLEM et Camille KEROUEDAN
Syndicat Intercommunautaire Ouest-Cornouaille Aménagement
 Rond Point de Kermaria
 29120 Pont L'Abbé
 Téléphone : 02 98 82 30 30
 Télécopie : 02 98 82 32 18
 Email : sioca@ouest-cornouaille.com
www.sioca.fr

