

S.F.A.N. II

Imprimer sur papier 160g/dm²

extrados

intrados

1 - F-PEEX

2 - X333-F

3

4 galber

5

6

7

8

9

10 intrados

11

12

13 Alternative: fibronal 1m

14

S11 profil de l'aile

S9 S9 est à positionner à fleur d'ici

S8

Ma

Mb

Ma x 4 ajuster en longueur

T1

T2

T3

T4

T5

H1

H2

H3

H

18 x 1

20 # enrrouler sur cap 20/10

16 et 17 x2 de chaque fil de cuivre à mettre en forme.

Assemblage partie principale du train (T4 / T5)
Soudure à l'étain ou cyano.

noter l'angle de T4 avec le dessous du fuselage

Infos Complémentaires
<http://www.criquetaero.fr>

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.